

## 胶州湾海冰频频冻住货船

### 海冰蔓延1.5海里,部分冰层厚达10厘米



18日,胶州湾丽星化工码头至大炼油段海冰情况。孟艳 摄

本报1月18日讯(记者 孟艳 通讯员 贾国富) 受海冰影响,被困港口的船舶多了起来。17日,停靠黄岛丽星码头1号泊位的船舶因海冰冻结无法出港,经海事部门的作业船舶破冰后才顺利脱困出港。而山东海洋预报台18日下午海冰警报仍为蓝色,未来三天,渤海、黄海北部及胶州湾冰情总体呈维持趋势。

据了解,连日来,受强冷空气和寒潮天气的持续影响,黄岛丽星物流货运码头至大炼油码头水域,出现大面积海水结冰现象,部分冰层厚度超过10厘米,给该区域船舶航行带来了安全隐患,有的船舶被困港口,有的船舶则不敢回港。不过,青岛其他海域不影响商船安全航行。山东省海洋预报

台18日下午统计数据显示,辽东湾浮冰外缘线71海里,渤海湾浮冰外缘线19海里,莱州湾浮冰外缘线34海里,黄海北部浮冰外缘线16海里,胶州湾海冰范围1.5海里左右。“胶州湾海冰是最轻的,但是未来三天将会达到1.8海里,受天气寒冷影响,海冰一直在‘长’。”国家海洋局北海分局的相关人

员说。记者了解到,近期受频繁冷空气影响,山东半岛近岸河口、浅滩及港湾冰情发展较快,特别是水产养殖区、渔港码头等海域可能出现较严重的冰情。记者获悉,青岛海事局对辖区海域冰情进行严密监控,定时定时进行巡视,并根据天气和海况变化,及时进行通

报;在审批船舶靠泊计划及载运危险品进出港手续许可时,也根据海冰情况合理安排船舶进出港;在海冰影响期间,青岛海事局还将对不满足航行安全的船舶限制进出港。并组织工作船对重要航道、泊位等水域进行破冰作业;协调原油运输、重化工等企业做好储运、装卸等防冻应急部署。

### 市民问得多买得少

## 烟花爆竹销售首日“遇冷”

本报1月18日讯(记者 姜萌 张晓鹏) 18日,兔年烟花爆竹销售进入第一天。记者在宁夏路、浮山后四小区等市内多家代售点发现,销售首日岛城市民购买热情并不“高涨”,多数摊主表示市民问得多买得少。虽然原料、运输成本增加,鞭炮进货成本上涨约10%,但不少摊主考虑到鞭炮巨大的销量,并没有上调零售价格。

18日,记者走访了宁夏路、桑梓路、重庆中路等市内多个烟花爆竹销售点发现,销售首日多数销售摊点生意冷清,不少摊位一天销售额不超过百元。上午10点,记者在桑梓路看到,唯一的一家代售点虽支起了大棚,却没有看到鞭炮的痕迹。下午2点,记者在重庆中路也看到了类似的状况。摊主孙老板下午才摆出摊子。“第一天基本上没啥生意,摆出来就是告诉市民一声从今天

鞭炮开始售卖了。上午才卖了不到100元。”记者在大连三路的一家代售点站了半个小时发现,市民问得多,买得少。家住福林小区的王大爷告诉记者:“先看看样子,问问价格,比较好了再买。离年关还有好多天,不着急。”采访中,不少商家表示烟花、鞭炮等多数种类的成本都有8%~10%的涨幅,但记者观察到,大多数摊主并没有将之加到

零售价中,个别商家虽然涨了3元到5元,但同时推出了打8折的优惠。记者从安监局了解到,今天零售摊位的数量应与去年持平,市内市区共有365个代售点。但是,去年因为天气等原因,不少零销商损失“惨重”。浮山后四小区的某代售点的李老板从事烟花爆竹销售已有5年时间,据她估计,今年的情况应该会比去年要好。

### ◎ 今日关注 ◎

2856名考生  
竞技美术统考  
——>>B02 版

水下“大风车”  
将转亮千家万户  
——>>B03 版

投入2211万  
救助困难家庭  
——>>B05 版

编辑 高祥森 组版 张伟丽

## 2011年春运,我们和您同行

本报“运筹千里”栏目今起开栏

>>>详见B06版