日照确定今年寒假时间

高中生放假三周禁止“缩水”

本报1月18日讯(见习记者 田宗媚) 日照市教育局公布了2011年中小学寒假时间，义务教育阶段学校放4周，普通高中放3周。各学校不得擅自调整和随意增减寒假时间。

据规定，日照2011年义务教育阶段学校寒假时间为4周，按农历计，为腊月廿一至正月十九。普通高中寒假时间3周，为腊月廿四至正月十六。普通高中寒假只能在正月十六报到或直接开学，不得提前安排学生到校。

日照市教育局要求各学校严格执行寒假时间，不得擅自调整和随意增减，严禁违规办学。学校要加强对教师的管理，严禁寒假时间教师有偿家教行为。

日照市教育局要求各学校密切联系家长，引导学生合理安排假期生活，加强锻炼，注意膳食等，养成健康的生活卫生习惯。学校还要引导开展丰富多彩的社会实践活动，把时间还给学生，保证中小学生度过一个健康、安全、文明、愉快和有意义的假期。

今年的“福”比去年贵

1月18日上午，开泰购物广场附近四家地摊都摆着年画、对联、福字等各类吉祥字画，“现在就开始有人买了，过段时间买的人会更多。”一摊主李园说，今年物价都涨了，这些画、字也比去年贵了，像打印的那种对联去年只卖1.5元，今年少2元就不能卖了，大一点的福字也涨了5毛钱。

“快过年了，买副大点的福字贴在家里的窗户上。”一位正在买福字的安先生说，这些福字确实比去年贵了，去年买了个带绒的福字才花了7元，今年那种要到8元了。 **见习记者 王平 摄影报道**

去年新增十一件 山东省著名商标

“日照绿茶”中国驰名商标已进入最终评审

本报1月18日讯(见习记者 姜海姣) 记者从18日召开的日照市工商行政管理工作会议上获悉，2010年，11件商标被认定为“山东省著名商标”。截至目前，日照市共有中国驰名商标8件，山东省著名商标39件。

据悉，近年来，市工商局大力实施商标兴企战略。去年，凌海糖业、鲁信金禾、山东建龙塑胶、金马集团等11个商标被先后认定为“山东省著名商标”。此外，“莒县大姜”地理标志证明商标申请注册成功，“莒县绿芦笋”地理标志证明商标、“日照绿茶”中国驰名商标也已进入最终评审。

日照市工商局局长邹兴祖表示，近年来，山东省日照市把加快实施商标带动战略作为服务地方经济发展的重要举措，以争创中国驰名商标、地理标志证明商标和山东省著名商标为重点，积极做好驰名、省著名商标的培育和推荐工作，使全市商标发展工作呈现出良好的发展势头。

2010年，日照市工商部门以世博会标志、驰名、著名商标为重点，深入开展了保护注册商标专用权行动，共查处各类商标侵权案件47起。加大了对违法虚假广告的查处力度，共查处广告案件178起。

今年再投1.1亿元 改造农村公路150公里

本报1月18日讯(记者 董惠 见习记者 张永斌) 1月18日，记者从日照市交通运输工作会议上获悉，在实现全部行政村通硬化路的基础上，日照今年再投资1.1亿元改造农村公路150公里，助推日照农村经济的发展。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，根据交通运输局规划，今年将进一步加大农村公路改造力度，推动交通公共设施向农村延伸，公共服务向农村覆盖，才能切实推进农村经济发展。

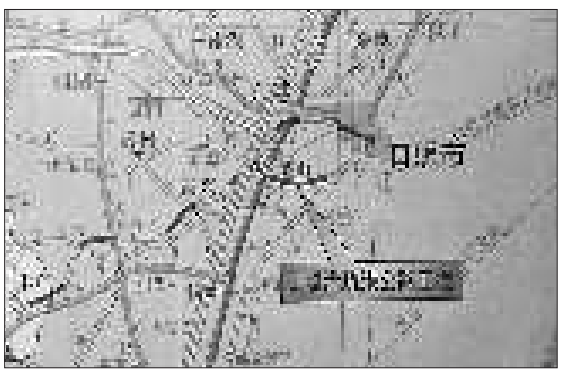
据介绍，“十一五”期间，日照农村交通建设在全省实现了“四个率先”：率先实现全部行政村通硬化路；率先实现“村村通客车”，全市行政村通客车率达到99.8%；实现农村公路的规范化和标准化养管；对40个乡镇交管所按照“前站后所”模式进行统一改造。截止到2010年年底，累计投入资金22.9亿元，新建改造农村公路5291公里。

疏港高速公路 有望年底通车

本报1月18日讯(记者 董惠 见习记者 张永斌) 18日，记者从日照市交通运输工作会议上获悉，连接沈海高速的日照港疏港高速公路有望年底通车，这将有效带动鲁南经济区及半岛蓝色经济区的发展。

据介绍，日照港疏港高速公路工程总投资约12.96亿元，东起自北京路与石臼港区七号门道路交会处，西经11个行政村，终接沈海高速公路，全长约13.629公里。

“近些年来，伴随日照港货物吞吐量的不断加大，港口集疏运体系也暴露出一些问题。”18日，日照交通运输局相关人员介绍，疏港公路通车后，从日照港至沈海高速无需绕道，不仅港口外运路线整个路程缩减10公里，而且对于港口集疏运体系的优化，港口竞争力提高，及对鲁南经济带发展都有巨大的促进作用。



疏港高速公路工程示意图