

解读
春运密码

②



对于乘客来说,火车驾驶室是一个很神秘的地方。本报记者 邱志强 摄

150多个火车头也“下班回家”

与车厢分离单独入库,“休息”两小时再出发

本报记者 王光照 赵伟

何处停放? 150多个火车头 “下班”都进“窝”

“火车头不停在火车站,那到底停放在哪里?”济南铁路局有关负责人说,济南区域内,150多个电力机车车头完成运行任务后,都要与车厢分离,单独“下班入库”。所谓“入库”并不是将车头搬运进真正的库房中。济南铁路局济西机务段工作人员杨毅虎说,由于火车站空间有限,车头也需要进行检查维护,列车到达终点站“济南站”后,电力机车车头便由火车站开到西客站附近的济西机务段。只要驶过作为分界线的闸楼,车头就算入库了,最终停放在铺满铁轨的整备场中,入库后的车头也一直处于流动状态,一般停留两个小时,又要重新出发。

20日上午,记者在济西机务段整备场看到,几十辆机车车头正处于“下班修养”状态,负责检修的技术人员攀爬到几米高的车体上方,反复调试车体顶部的“弓形电线”,保洁人员也忙着为车体“洗刷刷”。机车司机贾乾峰介绍,弓形电线叫做受电弓,可以自动升降,升起后通过接触架在空中的超高压电网获得运行动力。“这样一个电力机车车头可以带动6000吨货物,拉十几节客运车厢。”贾乾峰说,为了保证车头有足够的动力牵引车厢,每次技术人员都

俗话说“火车跑得快,全靠车头带”,火车到达终点后,火车头如何停放?火车司机的工作流程是什么?火车返程时如何解决掉头难题?20日,记者走进济南地区火车头停放地——济南铁路局济西机务段,为市民揭开火车头的神秘面纱。

要重点检修受电弓。

如何调配?

司机拥有一个 记录指令的IC卡

20日7点30分,司机贾乾峰和方圆走向济西机务段派班室,当天第一趟由济南发往上海的列车由他们共同驾驶,他们的执乘目的地是徐州。派班室看起来更像是售票厅,派班员坐在玻璃窗口后方调度,等待任务的司机在窗口前排队。

按手印确认身份,对着测酒仪器哈气,完成一系列必备的安检项目后,贾乾峰领到了打印在半页A4纸上的“命令”,上写,“济西—徐州,下行,京沪线洪沟站至北集坡站间下行施工,限速60千米/小时……”贾乾峰与搭档方圆一起将这页几百字的命令反复看了两遍,然后掏出一个IC卡。

派班员接过贾乾峰的IC卡插入一个仪器中“敲敲点点”,IC卡再回到贾乾峰手中时,此次行驶命令的信息已经录入其中,通过玻璃窗口外的显示屏再次确认,他和搭档方圆终于可以安心上车了。

“这个IC卡里的信息至关重要,上车后还要插在驾驶室的运监器上。”方圆说,一旦司机在运行中有疏忽,运监器会根据卡中的限速信息,自动制动火车。

8点30分后,贾乾峰和方圆驾驶着电力机车车头从济西机务段出发,40多分钟后,他们将到达济南火车站,与等待他们的列车车厢会和。

如何掉头?

20米车头前后 有两个驾驶室

记者在长20多米的电力机车车头内看到,车头两侧的驾驶室空间狭小,两个驾驶室之间十几米的空间是电气机械间,装满了各种电机,为车头提供动力。

当了11年火车司机,如今贾乾峰坐在驾驶室里已经不再新奇紧张,他可以熟练地操作各种设备。司机前方的驾驶台上,左手边的扳机用于挡位加油,右手边是制动闸。后受弓、前照灯、副照灯、车底灯每个对应的按钮依次排开。车头启动后,贾乾峰负责驾驶,方圆负责瞭望。火车都是在固定的

铁轨上行驶,到达目的地后,如何掉转头头返程?济西机务段的工作人员介绍,现在的电力机车车头将前后两侧都设计成驾驶室,火车返程时,火车头不用掉转,只要司机到相反方向的驾驶室驾驶就可以了。

如何挂车?

车头车厢相连 全靠打“旗语”

黄色的旗子表示注意慢行,红色的旗子表示停车,两面旗子组合,火车司机摆出不同的动作,就会形成不断变化的旗语。两位火车司机就是通过这种旗语,让车头与车厢准确对接。

车头将要到达济南火车站时,司机贾乾峰提前向车站发出信号,确认进入几号轨道停车。待车头停稳,方圆迅速拿着两面旗子下车,站在车厢与车头的中间位置,两个司机用旗子交流。

放低黄色的旗子持续摇摆,看到方圆打出这个信号,贾乾峰缓缓地将车头驶向车厢。红旗直立竖起,黄旗在红旗下方摆动,意思是车头与车厢已经无限接近,再慢慢滑动一点,就可以开始挂车头了。当方圆两臂举过头顶,重重地将两面旗帜对接在一起时,贾乾峰在驾驶室内按下扳机,此时车头与车厢上的巨型铁钩紧紧咬合在一起。“再最后检查一下车头内的各项设备,就可以出发了。”方圆说。

汽车总站加班班次 排至腊月廿九

本报1月20日讯 1月19日,是全国春运启动的第一天,山东交运济南长途汽车总站根据当下客流情况,提前敲定了春运期间部分发往宁波、南京、龙港、成都、广州等省际热点加班班次,确保旅客在客运高峰期间及时顺畅出行。其中,多数加班班次已排到了1月31日和2月1日,即腊月廿八和腊月廿九,具体为:

济南至侯马,1月22日、23日、26日、29日,增开15:50班次;济南至信阳,1月19日至31日,增开19:10班次;济南至宁波,1月30日,增开17:00班次;济南至晋城,1月23日、24日,增开10:30班次;济南至阜阳,1月20日至31日,增开9:00班次;济南至上海,1月21日至31日,单日增开19:30班次;济南至南京,1月29日至2月1日,增开20:30班次;济南至南昌,1月21日、24日、26日,增开18:10班次;济南至义乌,1月20日,增开16:00班次;济南至西安,1月20日,增开19:10班次;济南至启东,1月20日,增开20:30班次;济南至宿迁,1月21日,增开10:30班次;济南至沈阳,1月22日至30日,增开15:00班次;济南至龙港,1月26日、28日,增开16:00班次,1月23日至31日,单日增开11:50班次;济南至成都,1月20日至31日,增开17:00班次;济南至重庆,1月28日至31日,增开15:50班次;济南至广州,1月27日,增开20:00班次,1月30日、31日,增开19:30班次。

以上仅为总站部分省际加班班次,针对春运期间,客流量与日俱增的情况,总站还将随时对各热点线路加派运力。(朱密 杨传忠)



飞鹰学校

中高考、艺术生、体育生、军考生专辅全托 中高考辅导专家

(1) 1对1个性化辅导:

全面测评,每人一套学习方案,资深教师针对性辅导,快速提高成绩

(2) 精品小班辅导:

高三、初三:专题复习,掌握最新中高考题型,熟练运用解题应试技巧。

高一二、初一二:复习上学期重点、难点,预习下学期新知识,超前一步,步步领先。

小学生:巩固原知识,预习新知识,做新学期带头人。

(3) 艺术生、体育生、军考生注重实践,系统讲解,快速掌握解题应试技巧,迅速提分。(外地学员解决食宿)

网址: www.feiyingschool.com

实验中学校区: 民生大街22号(杆石桥路口三箭银苑B座9层) 86272500 15005316655
山师附中校区: 历山路118号(文华园3号楼2单元2层) 55503008 15005316655