

大运河两侧同步建设“双城”

——本报专访市中区委副书记、区长李春田

本报记者 黄广华



我们对市中区经济和社会发展的总体要求重新定位,以区强民富强而美为目标,按照“一个高于、三个先于”的要求,全力建设都市型产业发达区、民生殷实首善区、宜居宜业新中区。——李春田

2010年,市中区取得了经济社会发展的显著成就。预计2010年,地区生产总值完成167亿元,同比增长14.2%;财政总收入13.67亿元,同比增长31.2%;地方财政收入7.58亿元,同比增长30.2%。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年,市中区如何站在新起点,实现科学发展、跨越发展呢?近日,本报记者采访了市中区委副书记、区长李春田。

记者:李区长,您好!您在今年区《政府工作报告》中,提出了市中区今后五年新的奋斗目标。请您介绍一下详细内容。

李春田：今后五年，国家南水北调工程实施，我省建设鲁南经济带，运河经济带，特别是济宁实现城市规模扩张和现代服务业发展“两大突破”，一批重大项目继续上马实施，将使我区直接受益，有力助推我区建设发展进程。鉴于这些不可多得的有利时机，我们对市市区经济和社会发展的总体要求重新定位，以区强民富强而美为目标，按照“一个高于、三个先于”的要求，全力建设都市型产业发达区、民生殷实首善区、宜居宜业新中区。

具体说,今后五年,市中区将牢固现代服务业工业强区、改革开放活区、文明和谐立区、与全市共荣兴区总基调,以区域富民富强而美为目标,以打造区域性现代商务商贸中心、现代物流中心、金融中心、游客集散中心和创新型低碳工业示范区、都市型生态农业示范区为战略定位,着力实施双城同建、项目带动、科教优先、创新发展战略,加快经济转型升级,提升经营管理城市水平,保障和改善民生,增强运河之都魅力,建设都市型产业发达区、民生殷实首善区、宜居宜业新城区,为提前建成全面小康社会打下坚实基础。

记者:随着济宁市区划调整和西跨战略的实施,我们看到市中区提出了“双城同建”战略,请您介绍一下这方面的情

况。

李春田:按照“富民优先、城市提升、产业发展”的原则,在京杭大运河东西两侧同步建设济州古城、滨河新城,以老城快改造大提升、新城拉框架扩规模为目标,高标准规划城市,强力度打造城市,加快城市崛起,提升城市能级,实现未来巨变式发展。

具体措施：一是策划建设彰显济州古城风貌、运河之都文化元素的特色街区或标志建筑，保护性开发老城区历史文化遗产，塑造、提升城市魅力。二是着力实施西南片区、东南片区和中心板块建设改造，力争全年完成拆迁面积100万平方米，开发面积力争达到200万平方米。三是全面拉开新城建设框架。重点实施10项基础设施续建新建工程。

记者:新年伊始,市中区招商引资和项目建设就好戏连台,济宁万达广场成功签约,江苏大厦破土动工……这是不是标志着市中区吹响了“加快提升发展都市型产业,大力构建‘四心两区’产业格局”的号角?如何实现这一新的产业格局?

李春田：是的。市中区按照都市型产业发展方向和“四心两区”战略定位，推动产业调整升级，加快传统产业向现代产业转型，低端产业向高端产业提升，分散布局向集群发展转变，提高产业整体素质和竞争实力。这里的“四心两区”指的是：打造区域性现代商务商贸中心、现代物流中心、金融中心、游客集散中心和

创新型低碳工业示范区、都市型生态农业示范区为战略定位。

以太白楼路为主轴,大力度推进中央商务区建设,实施城市综合体建设10大工程,努力打造淮海经济区现代商务商贸中心。依托红星路金融机构相对集中的优势,加大金融证券业招商力度,聚集发展金融产业,努力打造济南、鲁西南地区金融中心。依托交通枢纽、运河黄金水道和空港优势,加快豪德商贸城和恒大汽贸城建设,继续引进大型物流企业,把运河两岸打造成苏鲁豫皖边界地区现代物流中心。深度挖掘运河之都文化资源,培育文化旅游企业集群,打造济宁地区游客集散中心。

记者:我们看到,您在《政府工作报告》中提出,从今年起,利用三年时间,实施人才强区“三百计划”,请您介绍这一新提法的内容。

李春田：实施人才强区“三百计划”支撑保障体系的重要内容。具体想法是：从今年起利用三年时间，实施人才强区“三百计划”，即引进100名产业、城建、金融等关键行业领军人才、骨干人才，选择100名现有人才到发达地区 and 高等院校深造，调整100名经实践锻炼的优秀人才到关键岗位发挥更大作用。

创新人才政策,启动人才公寓规划,增强对各类人才的吸引力。加快“借脑引智”步伐,加强与发达城市、科研机构、大专院校专业型、实战型人才联系,借智推动发展转型。