

打的涨价首日三轮车跟风

当天车用天然气涨至4.2元

本报1月20日讯(见习记者 姜海蛟 王平) 20日是日照市区打车加收燃油附加费后运行的第一天。据多位出租车司机反映,由于部分市民已经通过媒体知晓此事,所以普遍反应平静,他们拉活儿数量并未减少。相比之下,三轮车反应强烈,不少司机蠢蠢欲动,部分已经将起步价调高至4元钱。

天然气涨了2角钱

20日零点,与打车价格共同上涨的还有车用天然气。

根据《国家发改委关于调整天然气价格有关问题的通知》以及《国家发改委关于提高国产陆上天然气出厂基准价格的通知》第二条第四项理顺车用天然气与汽油比价关系:各地要按照90号汽油最高零售价格不低于0.75:1的比价关系,理顺车用天然气价格,保持车用气的合理比价。

市物价局相关负责人表示,车用燃气上调2角钱,即4.2元/立方米,出租车加收1元燃油附加费,这符合国家的油气价格联动机制。

出租车司机牟师傅表示,加了燃油费之后,一天大概能多挣五六十元,但去掉上涨的燃气费之后,就变成三十元钱左右了。

三轮车也要涨价

早在两天前,三轮车师傅徐强就盘算好了,他把那版刊登着打车将涨价的报纸存放在车上,随时准备拿出来给乘客看。“到港口医院得4块钱,20日都涨价了。”当记者说出目的地时,徐强用早已准备好的腔调回答。而以往,同样的路程只需支付三轮车起步价3元钱。

徐强拿出报纸,告诉记者,出租车已



1月20日,出租车司机正给乘客燃油附加费发票。

经涨价了,三轮车也水涨船高,都涨了一元钱。但当记者表示要换乘出租车时,他又赶紧松了口,表示愿意做这桩3元钱的生意,只是再远点儿就必须多收费了。

在火车站等客的安师傅则正在观望中,“现在的油钱贵,又加上快过年了,有的车今天已经涨价了。可是冬天不好拉活,我看看如果有人愿意坐4块的车,那过两天我也涨。”

“黑出租”集体趴窝

涨价首日,令不少的哥高兴的是,“黑出租”几乎都消失了。

日照平安出租有限公司的王师傅告诉记者,今天没有看到一辆“黑出租”。至

于原因,他猜测这是涨价提示牌和一元报销小票的功劳。“这个提示牌是我们昨天下午才领到的,小票也是刚发到手不久,估计他们还来不及仿造,自然不敢上路了。”

记者随机采访了几位出租车司机,他们也和王师傅的说法相同。李师傅表示,“黑出租”还没有贴提示牌,这是和正规出租车最大的区别,一目了然,所以都趴窝在家了。但李师傅担心,过一段时间后,一切又会照旧,“我不怕客人会减少、收入会下降,倒担心过两天‘黑车’又复活了,对我们这些正规车的影响非常大。”他希望有关部门继续加大打击“黑出租”的力度,改善经营环境,维护出租车驾驶员的合法权益。

交警拓宽 市民违法举报范围

刑事、治安案件列入其中

本报1月20日讯(见习记者 侯健 彭彦伟)

20日,记者从日照市公安局交警支队了解到,2011年交警支队将继续完善群众举报制度,市民可以对违法交通行为匿名举报,交警部门核实后会给予一定奖励,同时刑事、治安案件也列入举报范围。交警部门积极拓展民生警务,开展便民措施。

据市公安局交警支队队长李斌介绍,为方便市民解决问题,日照市交警部门建立了两处集司法援助、司法鉴定、保险理赔等七大功能为一体的事故处理综合便民服务中心,一站式服务极大方便了市民解决问题,提高了办事效率。

针对私家车越来越多,车辆管理越来越难的问题,日照市交警支队推出了车管驾便民服务,建立了“网上车管所”,市民可以通过互联网下载表格办理预约号牌、补换证等44项车驾管业务。在开发区郑州路社区建立了车驾管便民服务站,缩短了车管服务半径。

为了协调市民之间的矛盾,杜绝大的安全隐患,交警支队积极做好矛盾纠纷的调查处理工作,定期开展交通事故积案大会战,去年共处理结积案430起,结案率达98.3%,成为全省唯一一个实现连续四年去省进京“零上访”的支队。

为加强与市民的沟通,2011年将完善群众举报制度,实行客车、校车交通违法手机短信、电话举报有奖制度,经核实准确的,秘密向当事人手机充值50元话费。将选聘文明交通监督员记录交通违法行为和不文明现象,同时将加强公务人员以及公车的管理力度。

据李斌介绍,交警支队将涉车刑事、治安案件也列入了有奖举报的范围,2010年共受理群众举报56起,其中车内盗窃6起,盗窃机动车2起,“欢迎广大市民对违法行为进行积极举报。”