



2011年泰安两会专题报道

两案点击

如何扶持中小企业发展?车辆越来越多,停车难以及路边乱停车现象日渐严重,这些难题应该如何解决?泰安的节能降耗压力大,应该怎么办?孩子上学一直是社会关注的问题,然而现在孩子入园却成了一个不容忽视的难题,如何让幼儿接受良好的学前教育……这些问题成为人大代表、政协委员关注的焦点。

发展服务业, 关注学前教育

提案议案覆盖经济民生

本报记者 王颜 孔红星 赵兴超 李虎



政协委员讨论提案内容。本报记者 刘丽 摄

议案

人大代表单建军:

大型专业物流园区建设及早提上日程

“经过2010年的谋划与发展,会展业在泰安已经有了一定的发展基础。目前已敲定了7个展览计划,2011年泰安市会展业将扬帆起航。同时,关系到区域经济发展快慢的现代物流园区的建设,在2011年需要尽快提上议事日程。”20日,泰安市人大代表、泰安市服务业发展促进会会长单建军,向记者描述了2010年及2011年,泰安市包括会展业、物流业在内的服务业

发展的回顾与展望。他准备在泰安市第十五届人民代表大会第四次会议上提出《建设经济强市,促进服务业发展》的议案。

单建军说:“会展业目前是国际上最为流行的一种服务业形式,会展业所带动的经济发展是其他服务业所不能比肩的,泰山国际动态会展中心目前已经开工建设。在2011年,泰安将成立全国会展联盟泰安总部,计划于2011年4月份正

式挂牌,参加上海、常州、北京等会展业发展迅速地区的多个博览会,以积累经验。”目前,经过与国家旅游局、商务部、农业部等多部门联系,已经联系好了7个展览项目。谈及2011年的会展业发展,单建军表示,会展业发展及项目建设,绝对不能建成形象工程。作为建设旅游名城,突破泰安经济发展瓶颈的一个重要突破点,会展业发展更需要脚踏实地。

对于物流业的发展,单建军也有着自己的看法:“泰安市目前缺乏大型专业物流园区,严重阻碍区域经济活跃度,阻碍了经济的快速发展。2011年,泰安市建设大型现代化专业物流园区的问题,应该及早提上议事日程。”单建军介绍,2010年京沪高铁等大型交通线路的建设,给泰安经济发展带来了更多的机遇。而目前泰安物流业发展还停留在初级阶段,有着小、散、弱的缺点。

在增加行政成本,降低企业利润的同时,进一步阻碍了第三产业的发展。“物流的重要作用在于,它可以带动人流、资金流、项目流,进而带动相关区域经济发展。泰安交通设施便利的条件,是现代物流园区建设的优势基础,通过大型物流园区,各企业由物流获得的利润可以由25%提高至40%。临沂大型农贸市场、小商品批发市场的成功经验,是很好的学习样板,值得泰安借鉴。”

提案

民建泰安市委:

解决幼儿入园难、入园贵问题

“不少街道和社区没有幼儿园,居民要跑好几里路送孩子上幼儿园。有的幼儿园设备差,师资力量薄弱,达不到省级认定的标准,特别是在农村,乡镇幼儿园不合标准,村级甚至没有幼儿园。”民建泰安市委在提案中提到,泰安市学前教育相对薄弱和滞后,优质学前教育资源明显不足,不能满足孩子就近接受良好学前教育的需求,幼儿园排队报名的场景屡见不鲜。

民建泰安市委通过深入调查研究,提出《加大学前教育投入,解决幼儿入园难、入园贵的问题》的提案。

提案建议,地方政府要加大对学前教育的投入。学前教育经费要列入财政预算,新增教育经费要向学前教育倾斜。多建幼儿园,幼儿园与新建小区同步规划,让孩子就近入园接受良好学前教育。在农村要一村建一所幼儿园,乡、县级幼儿园要达到省级认定标准,

加大公办幼儿园的比重。未来三年,泰安市要扩充学前教育资源,通过资金补助,规费减免,以及优先安排建园用地等政策,鼓励集体和个人开办幼儿园,政府可将合班并校后的空余校舍改造合格后,用于开办幼儿园。

要根据生均成本,当地经济社会发展水平以及家庭经济的承受能力,制定和完善公办幼儿园的收费标准;同时科学地核定民办幼儿园的收费标准,严禁在核定的标准之外加收建园费等其他费用。

要进一步落实幼儿教师的地位和待遇。公办幼儿教师要纳入当地中小学教育工资保障体系,切实解决好非公办教师的工资、养老、医疗、失业等社会保障问题。加强幼儿师资队伍建设,通过学习、培训提高幼儿教师的整体素质。也可通过考试招聘教师,让合格的教师进入教师队伍,让广大幼儿接受良好的学前教育。

政协委员毕国栋:

优先并大力发展公共交通

“上街办点儿事,开车是很方便,可停下车就犯难了。比如,泰安许多商家门前,甚至连周边就根本没有停车场。于是,有些车主无奈只好乱停车了。本来就不宽敞的机动车道两侧、机关单位门前,甚至人行步道上能停车的地方几乎都被各种机动车停满了。”政协委员毕国栋说,随着泰安机动车辆和私家车的日渐增多,停车难的问题越来越突出。

本次“两会”上,毕国栋提出《关于认真解决城区停车难和乱停车问题的建议》的提案。提案指出,最新数据显示,泰安城区私家车数量,正在以年均20%—30%的速度增长,每百户家庭中私家车达到了19辆。据此测算,仅市内城区就拥有私家小汽车约4万辆。目前,市内停车场登记的停车位还不到1万个,远不能满足市民停车的需要。特别是在旅游高峰季节,每天进入泰安市区的外地旅游车约1500余辆。而且

随着旅游推广,数量呈现逐年递增态势,这更凸显了停车泊位稀缺的结构矛盾。停车场地严重不足以及小区停车问题恶化,给通行带来了难题。

在提案中,毕国栋分析认为,导致这些问题的原因是对停车难问题重视不够;快速的公共交通发展仍严重滞后;容积率过大,部分市区拥挤不堪;违章占道停车严重,造成交通不畅;停车场建设运营成本过高,缺乏市场支持动力;政府对停车产业及新技术缺乏培育。

因此,毕国栋在提案中建议,优先并大力发展公共交通。发展公共交通,扩大城市居民活动空间来疏散市区居民。优先发展城市公共交通,既可以极大地缓解泰安市的交通压力,方便市民安全、舒适、快捷出行,又可以促进城市布局的全域均衡拓展。拉动公共交通沿线经济,对节约资源、保护环境,实施和谐社会发展具有重大战略意义。

民盟泰安市委:

完善财税支持帮扶中小企业

中小企业在泰安经济发展中占有重要地位,中小企业对泰安GDP的贡献率、提供的就业机会,创造的财税收入都占全市经济的50%以上,对经济稳定增长具有重大作用,民盟泰安市委提交了《关于采取有效措施帮扶中小企业发展的建议》的提案。

提案中表示,要建立金融业推动中小企业发展的长效机制,从而帮扶中小企业的发展。政府应培育以中小企业为主要客户的中小金融机构,部分地方和金融部门应鼓励发展适应中小企业特点的小额贷款公司、村镇银行、中小企业投融资公司等新型金融机构。商业银行则应积极推动票据融资、授信贷款、个人创业贷款、循环额度贷款、小企业联保贷款等为中小企业量身定做的金融产品,为中小企业融资开设通道。目

前民间资本活跃,政府应积极成立贷款公司等规范民间资本的运用。政府可以通过搭建中小企业融资需求与银行资金供给对接平台,协调信用中介机构、担保机构和贷款银行,共同为中小企业融资提供服务。

提案还建议,政府应加大公共财政支持力度,增拨中小企业专项资金,重点扶持中小企业技术改造和基础创新贷款贴息或补助,奖励为中小企业贷款担保成绩显著的担保机构。增订和落实好国家扶持中小企业税收优惠政策,以及结构性减税。

由于中小企业人才缺乏,建议政府部门搭建专家数据库,专家应都是大专院校教授、企业高级管理者和资深咨询顾问,为企业开展管理咨询、企业诊断、企业策划等服务。

九三学社泰安市委:

发展循环经济建设“生态泰安”

针对泰安的节能降耗压力很大,万元GDP能耗高于全国、全省平均水平的现状,九三学社泰安市委员会提出《关于大力发展循环经济,努力建设“生态泰安”的建议》。提案中表示,大力发展循环经济,是科学发展观的本质要求,是解决资源短缺矛盾的必由之路,是提高经济效益的重要措施,是从根本上减轻环境污染的有效途径,也是实施可持续发展战略,建设“生态泰安”的主要实现方式。

提案建议,加快转方式调结构,为发展循环经济提供有力支撑,转方式调结构作为一条主线贯穿经济社会发展全过程和各领域,成为“十二五”时期的主攻方向。泰安经济虽然有了较大发展,但高投入、高排放、高消耗的粗放型发展格局还没有根本改变。因此,必须把发展方式的根本转变和产业结构的战略性调整同发展循环经济紧密结合

起来,积极实施高端高质高效产业发展战略,优化产业结构、产品结构和能源结构,实现经济循环化、生产清洁化、资源再生化、废物减量化,积极推动经济发展方式从外延粗放向内涵集约转变。加快发展战略型新兴产业,特别是具有较大发展空间和增长潜力的新材料、新能源和节能环保、电子信息、生物医药与生物育种四大产业,带动产业向高端高质高效发展,培强做大优势产业,对于泰安市来讲,主要是汽车、输变电设备、无机非金属材料、装备制造四大产业。改造提升煤炭、化工、纺织、食品等传统产业。加大产业结构调整和循环经济的融合。

除此之外,加大科技开发力度,为循环经济发展提供技术支撑。通过引进消化和自主开发,努力提高清洁生产技术装备水平。