

发展蓝色经济如何快人一步?记者专访烟台蓝色经济区建设办公室副主任李杰——

# 蓝色航母扬帆 烟台欲当旗舰

文/本报记者 苗华茂



海上装备制造成为蓝色经济的重要一环。(资料片) 赵金阳 摄



随着山东半岛蓝色经济上升为国家战略,烟台海洋经济的开发又掀开了崭新的一页。在争搭国家战略机遇下,烟台如何能快人一步?与周边城市相比,烟台的发展优势在哪?相关产业及百姓又能从中谋得多少实惠?带着这些疑问,24日,记者专访了烟台市蓝色经济区建设办公室副主任李杰。

## 追逐蓝色梦,烟台一直在努力

“其实对于蓝色梦想的追逐,烟台一直在努力,而这些努力正是在争搭国家战略机遇下,快人一步的先机。”采访时李杰告诉记者,早在上世纪90年代初,烟台市就组织实施了“海上烟台”战略。2006年《烟台市海洋经济发展规划》正式出炉。2009年4月,胡锦涛总书记视察山东时提出,要大力发展海洋经济,科学开发海洋资源,培育海洋优势产业,打造山东半岛蓝色经济区。机遇面前,烟台相继成立市蓝色经济规划建

设工作领导小组和推进小组、蓝色经济区建设推进办公室和蓝色经济区专家咨询委员会。

2010年4月,《烟台蓝色经济区发展规划(试行)》编制完成,确定了“国内蓝色经济领军城市、连接中日韩的交通物流枢纽城市、国际旅游休闲度假城市、海岸带综合管理和海洋生态文明示范城市”的发展定位,以及由核心功能区、沿海隆起带、战略支撑带组成的“一核两带”开发格局,带动蓝色经济向深海远海拓展,向内陆腹地

延伸,打造国内外有重要影响力的蓝色经济区。

试行规划出台后,烟台市又迅速制定出台了《2010年全市蓝色经济区建设工作要点》,确定了20项具体工作,全力推进总投资1320亿元的66个蓝色经济重点项目,核电装备制造工业园、省级船舶工业园等23个蓝色经济重点园区,中集海洋工程研究院、山东核电研究院海阳分院等18个蓝色经济创新平台建设,以及东方海洋、杰瑞石油等一批蓝色经济龙头企业和特色企业培育工作。

## 同一起跑线,五大优势助领先

“目前,烟台正在建设的南、北两条沿海产业带,均在山东半岛蓝色经济区规划范围内,在山东半岛蓝色经济区集中集约用海“九大核心区”中,烟台的丁字湾、龙口人工岛群和莱州海洋新能源产业集聚区入选,占了其中的三席。”

李杰告诉记者,与其它几个地市相比,烟台发展蓝色经济主要有五大优势。烟台市是山东省唯一跨黄、渤海的城市,区位优势独一无二。2006年,烟大铁路轮渡开通后,烟台成为连接东北与华东的节点城市,正在建设的德龙烟铁路,将形成山东北部沿海大通道。推进中的渤海海峡跨海通道和中韩铁路轮渡项目,将确立烟台作为东北亚枢纽城市的战略地位,成为面向东北亚投资、贸易与合作的重要门户。

## 进入国家战略,有更多政策倾斜

半岛蓝色经济区进入国家战略后,对于烟台来说将获得更多的国家层面、山东省层面的政策倾斜。

《山东半岛蓝色经济区发展规划》中提到,在财政税收政策方面,研究制定国家引导和扶持海洋战略性新兴产业发展的优惠政策,对蓝色经济区建设给予支持。落实国家关于远洋捕捞等税收优惠政策;加大对海洋资源勘探的投入力度,国家现有海洋资源勘探专项向

山东倾斜等。

围绕落实国家重点扶持政策,2011年山东省级财政安排10亿专项资金、区内7市共安排10亿元专项资金,以后每年省、市两级财政专项资金都要有所增加,用于支持蓝色经济区建设。整合省级现有专项资金,重点支持列入规划的交通、能源、水利等重大基础设施项目建设和海洋产业发展,适时启动资源税改革。

海域、海岛和土地政策方

高校,有着较强的创新能力。近年来,已培育起包括国家海藻工程技术研究中心在内的国家和省级以上海洋工程技术研究中心5个,海洋科技研发工程技术人员超过1000人,承担国家“863”计划产业化开发、农业部丰收计划等海洋科技开发项目150多项,被国家列为创新型试点城市。

李杰告诉记者,基础设施完善、管理体系健全也是烟台的一大优势。目前,烟台拥有主要港区及作业区10个,其中一类开放口岸5个,有万吨级以上泊位60个,2010年港口货物吞吐量达2.1亿吨,空港旅客吞吐量249.6万人次。全市高速公路通车里程414公里,潮水国际机场、德龙烟铁路、青烟威荣城际铁路、蓝烟铁路电气化改造等重大基础设施加快推进,烟台保税港区一期也已封关运作。

面,支持山东开展用海管理与用地管理衔接的试点,积极推动填海海域使用权证与土地使用权证的换发试点工作,以及凭人工岛海域使用权证书按程序办理项目建设手续试点。

对外开放政策方面,加大对区内企业在进出口和开展境外投资合作等方面的扶持力度,建立便捷高效的境内支撑和境外服务体系,并适当加大对区内出口退税负担较重地区的财政支持力度。

## 海洋装备制造 让烟台挺起蓝色脊梁

半岛蓝色经济区发展规划中指出,要把东营、潍坊、威海、日照、滨州打造成特色鲜明的专业性现代海洋装备及配套制造业基地,把青岛、烟台打造成具有国际竞争力的综合性海洋装备制造基地。因海而生、依海而存的烟台,正抓住发展蓝色经济的机遇,积极发展龙头带动、配套完善的船舶工业体系,向“国家海洋工程装备生产基地”的目标阔步迈进。

造船工业被誉为“综合工业之冠”。无论是海洋油气与矿产资源的开发、海洋生物资源及海水资源的开发和利用,还是海洋运输和海洋空间的利用与开发都依赖于海洋工程的发展。而在烟台,绵长的海岸线水深石坚,是建港造船的优良港湾,吸引了大批国内外船企前来投资。在近千公里海岸线上,云集了来福士海洋工程、大宇

造船、中柏京鲁船业等22个船舶及海洋工程装备制造企业。目前,全市年海洋工程装备生产能力25万吨,造船能力220万载重吨,船段生产能力30万吨,一个生机勃勃的造船带已强势隆起。

世界级船舶制造企业的落户,带动了一批世界级工程的惊艳亮相。2010年9月12日,由烟台中集来福士海洋工程有限公司承建的中海油服COSL PIONEER深水半潜式钻井平台顺利完成全部试航任务,成为我国建成并交付的第一座深水半潜式钻井平台,调试能力完全可以和韩国、新加坡世界一流船厂相媲美。

眼下,烟台被省政府确定为全省三大船舶工业基地之一。到2015年,将形成船舶200万载重吨、海洋工程装备10万吨的生产能力,船舶工业主营业务收入350亿元。

## 风电、核电欲为烟台插上绿色翅膀

蓝色经济区,离不开安全清洁能源体系的支撑保障。在国务院刚刚批复的半岛蓝色经济区发展规划中这样提到,有序开发风能资源,重点建设沿海7市大型陆地风电基地和鲁北、莱州湾、长岛、山东半岛北、山东半岛南6个海上百万千瓦级风电基地。而烟台在发展清洁能源方面已经领先一步,是全省第一个完成风电规划的城市。截至2010年底,全市全部完工的风电场总数已达17个,占全市电力总装机容量容量的14.39%,居全省第一。

半岛蓝色经济区发展规划中提到,“十二五”期间将重点建设沿海7市大型陆地

风电基地和鲁北、莱州湾2个百万千瓦级近海风电基地,在条件较好的区域建设近海风电场,到2015年,陆地装机容量达到715万千瓦,海上风电装机达到285万千瓦。

在打造核电及核电设备制造基地方面,目前海阳核电一期工程已全面开工,1、2号机组主体工程进展顺利,今年投资60亿元,累计完成投资151亿元;二期3、4号机组准备工作基本结束。而规划中也提到,“建设海阳、荣成核电项目,规划建设烟台核电研发中心,加强区内核电厂址资源的勘察、论证和保护工作,保护和储备好核电厂址资源。力争在2020年初步形成两个核电基地。

## 开发海湾海岛 由浅蓝走向深蓝

海湾海岛,应该成为区域发展亮点和蓝色经济区建设的主阵地。烟台将把海湾海岛作为由“浅蓝”走向“深蓝”的桥头堡,努力拓展蓝色经济区建设的广度和深度。

据了解,烟台市目前正在将海湾海岛开发作为重中之重,加快培育特色鲜明、优势突出的长岛国际休闲度假岛和“东、西、南、北”四大园区,即“一岛四园”。其中长岛,由32个岛屿组成,是国家级的风景名胜、森林公园、地质公园。目前已委托北京同和时代旅游规划设计院进行总体规划。按照省委、省政府的要求,烟台市将全力把长岛打造成国际休闲度假胜地。

“东、西、南、北”四大园区中的“东”,即牟平东部新城,主要是养马岛和滨海地带开发。目前投资20亿元的2.3万亩沿海滩涂整理工程即将竣工;投资8亿元的礁石滩海岸开发全面开工;龙湖滨海地带综合开发项目正在完善规划,将与高新区连成一体,打造成烟台城市新区的标志性地段。

“西”即莱州临港产业区。莱州是烟台唯一进入黄河三角洲高效生态经济区的县市,也是我市蓝色经济区的重要组成部分。目前,莱州港二期扩建、华电国际莱州电厂、百万千瓦级海上风电场等项目快速推进。

“南”即丁字湾一体化开发。目前,海即跨海大桥主桥建设完成80%,建成后莱阳、海阳与青岛的连接将更加便捷,更加有效接受青岛的辐射;莱阳南海新区全面启动,已投资18亿元进行基础设施和景区建设。沉寂多年的南海板块,后发优势正加速转化为新的发展动力。

“北”即龙口人工岛群。今年5月,龙口人工岛群用海规划一期填海35.23平方公里获国家批准,由6个人工岛和1个突堤式人工岛组成,是我省第一个获批的集中集约用海区域规划,也是迄今我国最大的海上人工岛群规划。目前,正在推进工程规划设计、海域清理补偿等前期工作,计划“十二五”期间完成填海。



