



人大代表为道路交通支招

打通双力路延伸湖南路解堵



截至24日下午,市十五届人大四次会议大会议案组共收到48件人大代表建议,其中涉及到城乡建设、交通安全、环境保护的有32件,如何缓解交通拥堵,保障交通安全成为代表们热议的话题。

两千米陈口路应装监控

人大代表孟庆山说,自2002年新聊位路通车以来,方便了当地群众出行,但该路从前村中间穿过,现在只修了主干道,人行道、路灯、交通标志尚未到位,造成行人混行,交通秩序混乱。再加上村南、村北两桥地势高,通行的车辆在

没有交通标识的情况下,速度难以减下来,极易造成交通事故。孟庆山建议交通、交警等部门应采取安装路灯、交通标志,设置减速带、喷画斑马线等措施,保障交通安全。

在另外一份建议中,孟庆山表示,陈口路东西

长约2000米,因无交通安全设施,已发生多次车祸,使行人及聊城二中2000余名师生的行路安全受到威胁。他建议相关部门应尽早为陈口路安装交通安全设施,比如隔离带、测速仪、监控等。

人大代表宋士贵、辛

显庆提交了《关于聊莘路田庄面粉厂路口设立减速标志的建议》,他们在建议中提到,该路口人流量大,交通繁忙,由于标志不明显,常发生交通事故,建议疏通交通车流,在该路口设立减速标志。

打通双力路缓解车站交通压力

记者在代表们提交的建议中看到,有代表提到部分路段交通压力大,造成经常性堵车现象和交通事故。多位代表建议,打通部分路段,缓解交通压力。

田文明提交的建议中提到,聊城长途汽车站和香江大市场人员、车辆逐年增加,单靠建设路的通行是不够的,希望尽快把双力路打通,分流近一半的车辆和行人,解决堵车现象和交通事故的发生。

付朝军等11名代表提到,市区各条道路都存在着不同程度的交通拥堵情况。

力,尤其在上下班的高峰期,车辆拥堵现象已相当严重,后期随着运河五期和周边小区的开发建设,人口还会增加。代表们建议,应尽快打通市区汇金街(北关路)到建设路香江大市场。

张凤霞也提出湖南路西延至西外环(聊莘路)路段,涉及20万人的出行,但此路久失修,机动车无法通行,人员车辆必须绕行至聊堂路,导致聊堂路铁路涵桥处经常堵车,增加了安全隐患。张凤霞建议,应重修此路,将湖南路向西延伸。



城区应建现代化电子监控中心

“为解决道路交通堵塞问题,降低交通事故发生率,加强交通综合整治是非常必要的。”人大代表王耘建议,开展遵守交通法规的宣传教育,利用各类媒体,并深入集贸市场、公园等,提高全民交通安全知识和

遵章守纪的自觉性。

另外,需要加大科技投入,尽快建立现代化交通电子监控指挥中心,采用电子警察和监控摄像等高科技手段查处违章,扩大交通管理的覆盖面和监控时间,加大对交通基础设施和管理

设施的投入,规范设置交通标志标线和交通信号灯,实行主要路口机非分离,增加车辆通行能力,合理设置停车场,增加隔离护栏,规范临时停车位等。

人大代表准入丽表示,

交通安全与百姓息息相关,

建议在各街道主要路口设立交通安全知识宣传装置,上下班高峰时段,加强执勤人员警力,为违规人员进行教育或处罚;在各媒体开辟交通安全专栏,在全市营造提高交通安全意识的大环境。

企业职工、居民逐渐增加,人大代表建议——

嘉明开发区应通公交车



人大代表吕乃涛

随着嘉明经济开发区的逐年发展,企业、务工人员、居民也随之增多。由于该区域目前并没有开通公共交通,人大代表齐元臣认为影响了投资环境,建议城市公交线路向嘉明经济开发区延伸。

人大代表齐元臣介绍,

嘉明经济开发区地处聊城市城市规划控制区域,已经纳入聊城市“一城五区”的发展规划。经过近几年发展,嘉明经济开发区已入驻企业130余家,现有务工人员1.2万人,且在站前北街两侧规划建设了占地1000余亩的居住安置小区,目前已部分实现入住,未来三年内将新增40000余人,10000余户。

近几年来,开发区加快基础设施建设,对开发区的道路、给排水设施进行维修改造,添置路灯,对道路绿化带进行改造升级,开发区环境有了明显改善,

市政公用设施中唯缺公共交通设施。由于未开通公交线路,开发区内部企业只有从公交企业租车或自己购车接送职工上下车,这无疑加大了企业的运行成本。“公交设施的缺失,在一定程度上影响了开发区的投资环境,挫伤了外商的投资热情。”

为完善城市基础设施、优化投资环境,齐元臣建议开通开发区公交路线。“按《规划法》的要求,城区规划到哪里,哪里的道路就应转换为城市道路,公交线路就应该延伸到哪里。”齐元臣表示,嘉明经济开发区作为城区的重要组成部分,应该早日开通公共交通,将城市公交线路向嘉明经济

开发区延伸至北外环与聊临路口,以方便开发区居民、各企业职工出行。

同时,人大代表吕乃涛认为,站前北街的双力路—北外环路段一直没有进行标准化建设,给机动车行驶带来极大不便,存在严重交通安全隐患。站前北街嘉明经济开发区段,一到晚上一片漆黑,辖区企业、公司实行三班制,使员工上下班存在不安全因素,机动车与非机动车事故时常发生。道路两侧没有按规划要求实施绿化工程,既影响环境,也影响开发区的整体形象。

建议对站前北街的双力路—北外环路段进行标准化建设,消除不安全因素,提升城市形象。

街头分类垃圾箱成摆设,代表建议——

垃圾分类先试点社区

在创模期间,聊城街头添置了不少分类垃圾箱,但没有相关措施和完善的运行机制,垃圾箱几乎成了摆设。人大代表孙菁建议,先在部分社区尝试实行垃圾分类,从试点逐渐铺开。

孙菁在建议中提到,在庞大的垃圾压力和土地资源日益紧缺情况下,聊城市在原有卫生填埋方式的基础上,选择对垃圾进行焚烧发电的处置方式,以大幅度压缩需要填埋的垃圾。但垃圾分类和减量应该是垃圾焚烧发电的前置条件,只有这样才能避免垃圾焚烧发电产生的气体污染。

孙菁介绍,在创建环保模范城时,聊城街头添

置了不少垃圾分类箱,因无任何具体措施和完善的运行机制,垃圾分类箱几乎成了摆设。在没有垃圾分类基础的情况下,不可能实现90%以上垃圾无害化处理的目标。

孙菁再次建议,加强宣传教育,通过新闻媒体的公益广告及多种形式的垃圾分类知识的宣传,在城市发展巾树立垃圾分类投放的观念。市政府加大垃圾分类基础(设施·管理)建设,在聊城市部分社区尝试实行垃圾分类,从试点逐渐铺开,并与社区物业加强监管,定期不定期地抽查住户垃圾分类投放情况,依据表现给予奖励或惩罚。

出租车揽客停车混乱,人大代表建议——

城区应设置出租车站点



人大代表翟卫东

无车一族如果出门赶时间,站在路边只要招一下手,出租车便会停到路边。出租车“招手即停”对市民来说相当方便,但在车流中突然靠边停车搭客却往往造成交通堵塞,甚至发生交通事故。对此,翟卫东等10名人大代表联名建议,要完善出租车行业规范,树立行业新风,应在城区合理设置出租车站点。

人大代表翟卫东表示,近年来,随着聊城居民消费水平不断提高,出租车逐步成为居民出行的主要代步工具,也为城市加快节奏发展做出了贡献,但一些出租车司机为了抢生意,不惜随时停车,变道,甚至调头、抢道行驶,带来很大的安全隐患。

24日上午10点,在兴华西路一公交站台下,一

女士招手示意出租车,一辆出租车迅速闪亮右转向灯,从超车道上斜开到站台,正欲停靠路边的公交车不得不紧急刹车,后面被挡车辆和骑车的市民只好抢道超车。记者注意到,一些出租车司机为了抢生意,在马路上随意停车、掉头,存在交通隐患。

记者调查发现,聊城市十余条主干道上仅有21处出租车临时停靠点,且几乎形同虚设,鲜有出租车在临时停靠点上下客。

对此,翟卫东等10名人大代表联名呼吁有关部门,应加强治理整顿,树立行业新风。代表们建议,应该按时组织从业人员参加服务技能培训、安全教育学习及社会公益活动,在运营中遵守交通规则,不强行超车,不逆行揽客,不疲劳驾驶,必要时统一安装卫星定位系统。

同时,应聘请社会监督员给予监督,对违章、违规停车、存放的处罚力度要加大,并应根据区域合理设置出租车站点,在站点经营的车辆应当服从管理,按序发车。



这样的出租车停靠点在城区几成摆设。(资料片)

本报采写

文/本报记者 刘铭 谢晓丽 通讯员 刘雷
片/本报记者 李军