

人大代表为道路交通支招

打通双力路延伸湖南路解堵

焦点
圆桌

截至24日下午,市十五届人大四次会议大会
案组共收到48件人大代表建议,其中涉及到城
乡建设、交通安全、环境保护的有32件,如何缓
解交通拥堵,保障交通安全成为代表们热议的
话题。

两千米陈口路应装监控

人大代表孟庆山说,自2002年新聊位路通车以来,方便了当地群众出行,但该路从前罗村中间穿过,现在只修了主干道,人行道、路灯、交通标志尚未到位,造成人车混行,交通秩序混乱。再加上村南、村北两桥地势高,通行的车辆在

没有交通标识的情况下,速度难以减下来,极易造成交通事故。孟庆山建议交通、交警等有关部门应采取安装路灯、交通标志、设置减速带、喷画斑马线等措施,保障交通安全。

在另外一份建议中,孟庆山表示,陈口路东西

长约2000米,因无交通安全设施,已发生多次车祸,使行人及聊城二中2000余名师生的行路安全受到威胁。他建议相关部门应尽早为陈口路安装交通安全设施,比如隔离带、测速仪、监控等。

人大代表朱士贵、辛

显庆提交了《关于聊莘路田庄面粉厂路口设立减速标志的建议》,他们在建议中提到,该路口流量大,交通繁忙,由于标志不明显,常发生交通事故,建议疏通交通车流,在该路口设立减速标志。

打通双力路缓解车站交通压力

记者在代表们提交的建议中看到,有代表提到部分路段交通压力大,造成经常性堵车现象和交通事故。多位代表建议,打通部分路段,缓解交通压力。

田明文提交的建议中提到,聊城长途汽车站和香江大市场人员、车辆逐年增加,单靠建设路的通行是不够的,希望尽快把双力路打通,分流近一半的车辆和行人,解决堵车现象和交通事故的发生。

付朝军等11名代表提到,市区各条道路都存在不同程度的交通拥堵压

力,尤其在上下班的高峰期,车辆拥堵现象已相当严重,后期随着运河五期和周边小区的开发建设,人口还会增加。代表们建议,应尽快打通市区汇金街(北关路)到建设路香江大市场。

张凤霞也提出湖南路西延至西外环(聊莘路)路段,涉及20万人的出行,但此路年久失修,机动车无法通行,人员车辆必须绕行至聊堂路,导致聊堂路铁路涵桥处经常堵车,增加了安全隐患。张凤霞建议,应重修此路,将湖南路向西延伸。



城区应建现代化电子监控中心

“为解决道路交通堵塞问题,降低交通事故发生率,加强交通综合整治是非常必要的。”人大代表王标建议,开展遵守交通法规的教育,利用各类媒体,并深入集贸市场、公园等,提高全民交通安全知识和

遵章守纪的自觉性。另外,需要加大科技投入,尽快建立现代化交通电子监控指挥中心,采用电子警察和监控摄像等高科技手段查处违章,扩大交通管理的覆盖面和监控时间,加大对交通基础设施和管理

设施的投入,规范设置交通标志标线和交通信号灯,实行主要路口机非分离,增加车辆通行能力,合理设置停车场,增加隔离护栏,规范临时停车位等。

人大代表淮冰丽表示,交通安全与百姓息息相关,

建议在街道主要路口设立交通安全知识宣传装置,上下班高峰时间,加强执勤人员警力,为违规人员进行教育或处罚;在各媒体开辟交通安全专栏,在全市营造提高交通安全意识的大环境。

企业职工、居民逐渐增加,人大代表建议——

嘉明开发区应通公交车



人大代表吕乃涛

随着嘉明经济开发区的逐年发展,企业、务工人员、居民也随之增多。由于该区域目前并没有开通公共交通,人大代表齐元臣认为影响了投资环境,建议城市公交线路向嘉明经济开发区延伸。

人大代表齐元臣介绍,

嘉明经济开发区地处聊城市城市规划控制区域,已经纳入聊城市“一城五区”的发展规划。经过近几年发展,嘉明经济开发区已入驻企业130余家,现有务工人员1.2万人,且在站前北街两侧规划建设了占地1000余亩的居住安置小区,目前已部分实现入住,未来三年内将新增40000余人、10000余户。

近两年来,开发区加快基础设施建设,对开发区的道路,给排水设施进行维修改造,添置路灯,对道路绿化带进行改造升级,开发区环境有了明显改善,

市政公用设施中唯缺公共交通设施。由于未开通公交线路,开发区内部分企业只有从公交车企业租车或自己购车接送职工上下车,这无疑加大了企业的运行成本。“公交设施的缺失,在一定程度上影响了开发区的投资环境,挫伤了外商的投资热情。”

为完善城市基础设施,优化投资环境,齐元臣建议开通开发区公交线路。“按《规划法》的要求,城区规划到哪里,哪里的道路就应转换为城市道路,公交线路就应该延伸到哪里。”齐元臣表示,嘉明经济开发区作为城区的重要组成部分,应该早日开通公共交通,将城市公交线路向嘉明经济

开发区延伸至北外环与聊临路口,方便开发区居民、各企业职工出行。

同时,人大代表吕乃涛认为,站前北街的双力路—北外环路一直没有进行标准化建设,给机动车行驶带来极大不便,存在严重交通安全隐患。站前北街嘉明经济开发区段,一到晚上一片漆黑,辖区企业、公司实行三班制,使员工上下班存在不安全因素,机动车与非机动车事故时常发生。道路两侧没有按规划要求实施绿化工程,既影响环境,也影响开发区的整体形象。建议对站前北街的双力路—北外环路进行标准化建设,消除不安全隐患,提升城市形象。

街头分类垃圾箱成摆设,代表建议—— 垃圾分类先试点社区

在创模期间,聊城街头添置了不少分类垃圾箱,但没有相关措施和运行机制,垃圾箱几乎成了摆设。人大代表孙青建议,先在部分社区尝试实行垃圾分类,从试点逐渐铺开。

孙青在建议中提到,在庞大的垃圾压力和土地资源日益紧缺情况下,聊城市在原有卫生填埋方式的基础上,选择对垃圾进行焚烧发电的处置方式,以大幅度压缩需要填埋的垃圾。但垃圾分类和减量应该是垃圾焚烧发电的前置条件,只有这样才能避免垃圾焚烧发电产生的气体污染。

孙青介绍,在创建环

保模范城时,聊城街头添置了不少垃圾分类箱,因无任何具体措施和完善的运行机制,垃圾分类箱几乎成了摆设。在没有垃圾分类基础的情况下,不可能实现90%以上垃圾无害化处理的目标。

孙青再次建议,加强宣传教育,通过新闻媒体的公益广告及多种形式的垃圾分类知识的宣传,在城市发展中树立垃圾分类投放的观念。市政府加大垃圾分类基础(设施+管理)建设,在聊城市部分社区尝试实行垃圾分类,从试点逐渐铺开,并与社区物业加强监管,定期不定期地抽查住户垃圾分类投放情况,依据表现给予奖励或惩罚。

出租车揽客停车混乱,人大代表建议—— 城区应设置出租车站点



人大代表翟卫东

无车一族如果出门赶时间,站在路边只要招一下手,出租车便会停到路边。出租车“招手即停”对市民来说相当方便,但在车流中突然靠边停车搭客却往往造成交通堵塞,甚至发生交通事故。对此,翟卫东等10名人大代表联名建议,要完善出租车行业规范,树立行业新风,应该在城区合理设置出租车站点。

人大代表翟卫东表示,近年来,随着聊城居民消费水平不断提高,出租车逐步成为居民出行的主要代步工具,也为城市加快节奏发展做出了贡献,但一些出租车司机为了抢生意,不惜随时停车、变道,甚至调头、抢道行驶,带来很大的安全隐患。

24日上午10点,在兴华西路一公交站台下一

女士招手示意出租车,一辆出租车迅速闪亮右转向灯,从超车道上斜开到站台,正欲停靠路边的公交车不得不紧急刹车,后面被挡车辆和骑车的市民只好抢道超车。记者注意到,一些出租车司机为了抢生意,在马路随意停车、掉头,存在安全隐患。

记者调查发现,聊城区十余条主次干道上仅有21处出租车临时停靠点,且几乎形同虚设,鲜有出租车在临时停靠点上下客。

对此,翟卫东等10名人大代表联名呼吁有关部门,应加强治理整顿,树立行业新风。代表们建议,应该按组织从业员参加服务技能培训,安全教育学习及社会公益活动,在运营中遵守交通规则,不强行超车,不逆行搭客,不疲劳驾驶,必要时统一安装卫星定位系统。

同时,应聘请社会监督员给予监督,对违章、违规停车、存放的处罚力度要加大,并应根据区域合理设置出租车站点,在站点经营的车辆应当服从管理,按序发车。



这样的出租车停靠点在城区几成摆设。(资料片)

本版采写
文/本报记者 刘铭 谢晓丽 通讯员 刘雷
片/本报记者 李军