

无腿青年手握木凳“走”上火车

身残志坚的他去年研究生毕业,已在青岛工作

本报1月24日讯(记者 杨宁) 春节来临,无腿青年吴洪飞坐着轮椅、手握板凳融入了返乡的人流中。24日,因为车祸失去双腿的吴洪飞坐着轮椅来到青岛火车站,手握木凳上了火车。随后,吴洪飞要乘坐8个小时火车,然后再转乘长途车才能到家。

24日下午,记者在青岛火车站的候车室见到了吴洪飞,他面带笑容坐在轮椅上等待着值班员。5岁时的一场车祸,吴洪飞失去了双腿。7年前,他用双手和一个小板凳“走”进了青岛大学,2010年吴洪飞研究生毕业留在青岛。目前,吴洪飞已经在青岛市残联找到了一份工作。

“七年了,每年回家都要麻烦很多人。”吴洪飞告诉记者,他来青岛已经七年了,每年回家都能碰到很多好心人。他家在枣庄滕州官桥镇吴庄,每次都要坐火车在滕州车站下后再倒车。时间长了,车站的值班员、车上的列车员都成了朋友。

此时,一名身穿制服的值班员从远处走过来,叫着吴洪飞的名字,热情地打招呼。“2006年我就认识他了,当时也是过年回家。转眼五年过去了,我已经送过他四次了。”青岛火车站值班员孙淑凤告诉记者,小吴给她的印象很坚强乐观,每次见到

他都是面带笑容。

1时45分,距离吴洪飞乘坐的K296次列车开车还有半个小时。吴洪飞在值班员的帮助下提前进站,而他的母亲则在后面拿着行李跟在后面。记者多次上前帮忙,但他的母亲每次都不肯。

站台上,旅客并不多。为了出入方便,K296次列车的车长将他的座位调到靠近车门的位置。吴洪飞由原来7号车厢临时调到了9号车厢。

因为轮椅进不去,吴洪飞坐着轮椅靠近车门后。他快速拿起木凳,两只胳膊撑起整个身体,一步一步向前挪动着。整个过程,他都没有让任何人帮助。进了车厢,吴洪飞纵身一跃,两个胳膊一撑,整个身体就坐在坐椅上了。孙淑凤把吴洪飞安顿好,她的任务也就完成了。告别前,两人相约明年春运再见。

每次回家,吴洪飞都要先乘坐8个小时的火车到枣庄滕州,然后再转乘一个半小时长途车到官桥镇吴庄。

列车驶出站台后,吴洪飞还给记者发来短信,感谢记者帮忙,让记者保重身体。

图为上车时,轮椅进不去,吴洪飞只能手持两个木凳走路。

本报记者 杨宁 摄



长途车站地下候车室将启用

预计可同时容纳2000余乘客

本报1月24日讯(记者 赵波) 24日,记者从青岛长途站了解到,长途站地下候车室将在春节前启用,预计可容纳2000余乘客同时候车,目前座椅已经安装完毕,主要给市内的流水班车使用。

24日下午,在长途站的地下

候车室,记者看到候车室内已经安装好座椅,工作人员已经将候车区分开,并在入口处标明“莱西、胶州、诸城、即墨、平度、平度高速候车区入口”的标志牌,“这个地下空间有4000余平方米,预计容纳2000多人同时候车应该没问题。”正在打扫卫生的工作

人员表示。

“根据预售票的情况来看,在腊月二十八那天将会出现客流最高峰,我们争取在腊月二十八之前用上。”长途站的工作人员介绍,去年长途站春运期间恰遇一场大雪,候车室因空间原因容纳不了乘客,不少乘客只好聚

集在前广场上,为了改善这种容纳不足的现状,车站将候车室扩大。

“我们在地下候车室设计了饮水处和厕所,到时乘客可以在地下候车,车辆开到候车室门口,乘客再排队上车。”工作人员介绍。

1500名工人将包车返乡

本报1月24日讯(通讯员 李男 记者 赵波) 工厂的工人由于一直在生产线上,没时间买票,很多单位为此给员工包车。

此次春运包车包括金乡、枣庄、聊城三个方向,共计承运返乡工人93名。凌晨5:30三辆包车车辆驶入工厂的院子里,工人们未等车辆停稳就提着大包小包按照既定的线路围到车辆旁,并在车站服务员的指引和帮助下有序地将随身的行李装到车辆的行李箱中,迫不及待地登上车辆准备踏上归途。

据了解,这是今年青岛长途汽车站第一批春运包车,随后还会有7家公司的约35辆春运包车将陆续发出,总发送人数约1500人。

38个学生寒假打工20天

本报1月24日讯(记者 赵波) 由于学费没有交齐,在胶南一家学校上学的38名学生放假后,在胶南一家电子厂打工20天,挣了600元的工资,加上工厂给他们发的200元过节费。24日下午1点,他们踏上了返乡的路。

在火车站的候车室门前,38个学生将东侧的一条小道占满,他们的班长张华正在跟班主任统计需要买返程票的学生。“我们1月4日就放假了,放假后我们学校帮我们联系了一家电子厂实习,可以挣点学费。”张华说,他们一共38个人,其中贵州19个,陕西的17个,还有两个东北的,已经在工厂干了20天,每个人差不多能拿到600元,加上工厂给发的200元过节费,回家能过个好年。