

# 节后公路春运明显降温

## 铁路运力增加和私家车增多是主因

本报济宁2月14日讯(记者 李蕊) 每年节后的正月初三至正月十六之间,都是济宁各大汽车站最忙碌的一个阶段。但14日记者从各公路客运站发现,与以往繁忙的景象相比,当日车站旅客明显减少,客流量基本与非春运时期持平,与去年同期相比客流约下降了20%左右。对此,各车站均表示今年春运期间的客流是否有所增加,只能寄

望于2月18日(正月十六)以后的学生客流。

14日上午11时许,记者在济宁汽车总站车场看到,虽然正值春运期间,但偌大的一个车场内几乎看不到排队乘车的旅客,候车大厅内也有不少空余座位。据该车站客运科负责人介绍,自从节后2月8日(正月初六)过后,客流量便逐渐减少,14日(正月十二)该车站客流量更是

跌到最低,当日只发送了13000余人次,与以往同期相比客流约下降了20%左右。据悉,往常这期间比较繁忙的北京、上海、天津、青岛等线路,由于旅客少,当日均没有投放加班车。在济宁汽车北站,记者也看到了相同的现象。

对于今年公路客运旅客明显减少的原因,济宁汽车总站副站长杨玉坤表示,这是由多方面

因素造成的。随着火车运力的不断加大,不少农民工及探亲流因其票价便宜等原因,会首选铁路出行。另外,近几年随着私家车的不断增多及租车、拼车现象的盛行,也无形中争夺了公路客运的客流。另外,今年外出打工的农民工们在节前返乡及节后返程的过程中,不少采取了包车出行的方式,这也使车站损失了一部分民工客流。对此,济宁汽车

总站和汽车北站均表示,虽然目前公路客运客流有所下降,但他们仍比较看好节后正月十六至正月十九之间的学生返校集中期。



## 市中区节后严查“黑的”

目前已查扣违规车辆76部

本报济宁2月14日讯(记者 李蕊 通讯员 常红光 王伟) 为确保节后市民出行快捷有序,日前济宁市市中区交通运输和港航局对节后客运市场进行了治理,重点清查非法营运的“黑出租”及“摩的”。截至目前,共查扣各类违章车辆76部,有效维护了节后客运市场秩序。

每年的春节期间都是市民出行的高峰期,尤其是节后多股客流接踵而至,加大了城区客运市场的用车需求。这期间,部分不法人员盯住这一时机,驾驶私家车、机动三轮车从事非法营运,极大扰乱了客运市场的正常秩序。针对这一现象,市中区交通运输和港航局客运市场开展了集中整治。

据悉,本次整治活动除针对班线客运车辆不按批准的站点停靠和不按核定的线路行驶进行治理外。还将重点对非机动车辆、两轮摩托车、机动三轮车、私家车违章拉客行为进行整治。活动自开展以来,共出动执法人员200余人次,查扣各类违规违章车辆76辆(其中汽车66辆,三轮车10辆),目前交通运输部门已按照相关规定,对违章车辆车主进行了相应处罚。

◎ 旅途故事 ◎

# 远行是为了更好的明天

文/片 本报记者 李蕊



即将上车时,岳增磊一家向记者道别。

“携妻儿在异乡漂泊了五年多,就是希望有一天发展好了,能风风光光地回乡,让年迈的父母老了有所依靠,让儿子能接受到更好的教育。估计照这样下去,再过个十年我就可以在家乡经营上属于自己的大型美发店了。”在济宁汽车总站候车大厅内,即将前往威海打工的嘉祥小伙岳增磊向记者描述着对未来的美好憧憬。

据岳增磊介绍,他今年31岁,家住嘉祥县孟姑集乡,已经是一个5岁男孩的父亲了。2000年,当时年仅20岁的他,怀着对生活的美好向往,只身一人前往黑龙江哈尔滨学习美发技能。两年后,学有所成的他以为能够回乡凭借本领养家糊口,但由于当时技术并不精湛,因此随后的几年间在家乡发展的并不理想。直到2005年,已经成家且美发技艺

精湛的岳增磊毅然决定携妻子一起到威海去开创一片新天地。

岳增磊告诉记者,目前,在威海他凭借自己的实力在当地的美发行业已小有名气。不少曾经找他剪烫过头发的客人,都成了他的老顾客。妻子在照顾儿子的闲暇时间,也在当地一家快餐店找了一份工作。他表示,虽然每天的工作时间都在十三个小时左右,收入也有限。但他一想到妻子带着儿子也一起陪伴在自己身边默默支持他,心中便充满了动力。

在即将离别时,他告诉记者,如今自己的父母都已经六十多岁了。每年回来过年时,他都会发现父母脸上的皱纹似乎更深了,头上的白发也显得更多了。现在他最大的心愿就是通过自己的努力,早日赚够回家开店资金,让父母能在生活无忧的环境下安享晚年。