

烟台至济南有望8月份开通动车,记者提前探访——

先慢后快 过了高密再提速

本报2月14日讯(记者张琪) 烟台济南两地间开通动车的消息一出,让许多人对动车的开行多了一份期盼。据有关方面介绍,蓝烟线在电气化改造完成具备了开动车的基本条件,但是要真正让动车跑起来需要更多方面的改进。记者在采访中了解到,受蓝烟线尚未提速的制约,从烟台至济南的动车运行是先慢后快的,一旦过了高密跨上胶济客专后便可成为真正意义上的动车。

“以前回趟济南总是半夜上车,一夜颠簸后早上才能到达,买卧铺还好说,要是硬座

那就太遭罪了。”,这是经常往返济南和烟台两地的刘威的一番话,刘威家在济南,但是他却因为工作需要每周要到烟台洽谈业务,当他得知今年8月份烟台至济南将有动车开行的消息后他高兴地说,今后早上8点上车,中午便可到济南,回家吃午饭一点都不耽误工夫。

记者还了

解到,长久以来烟台是一个交通末端的城市,是铁路客运的末端枢纽。由于烟台没有通上动车,许多从烟台前往济南或北京等地的乘客往往会选择乘坐大巴到潍坊,然后再从潍坊换乘动车达

到目的地。换乘虽然看似是一种节约时间的好方法,但实际上两种运输方式之间的换乘还是浪费时间。

三问动车组 烟台为何 迟迟不开动车?

梁主任说最主要的还是烟台铁路的硬件条件达不到动车的条件。受烟台特殊地理位置的影响,烟台属于交通末端城市,蓝烟线原本并不是电气化铁路,在2002年之前还是单线,设计最高时速100公里。梁主任打比方说,就像高级轿车行驶在凹凸不平的土路上一样,行车速度想快也快不起来。

虽说蓝烟线在电气化改造完成后具备了理论上开通动车的条件,但是实际上还存在许多的技术问题等待完善,另外,还涉及到铁路部门在运力、调度、组织运行方面进行

进一步的调整。另外,动车的资源本来就很少,这些都是烟台动车迟迟不能开通的重要制约因素。

对此,铁路部门介绍,蓝烟铁路电气化改造在2010年8月份结束,也就是说仅具备了开行动车组的必要条件,但最后能不能开行动车组列车,还要受到其他因素的制约。比如,要看线路质量(无缝钢轨的焊接、线路最小容许曲线半径等),还要看停车站站台接发动车所具有的条件,最后要看铁路局动车组的配备数量(能力)。只有这些条件都满足了,才能开行动车组列车。

出门能坐上动车是很多烟台市民的心声,现在终于传出了动车开行的好消息。烟台的经济和社会发展水平在省内位居前列,不过省内的青岛、潍坊、淄博等地早就已经通上了动车,是什么原因导致动车迟迟不能到位呢?为此,记者采访了烟台市发改委铁路发展办公室的梁主任。

全程4小时如何计算的?

14日上午,记者来到了烟台市铁路建设管理局,一进规划发展科的办公室,记者就看到了墙上挂着的两幅铁路地图。

说起烟台至济南开行动车的话题,规划发展科的相关负责人说,在青荣城际铁路没有开通之前烟台要想上动车那就只能在蓝烟铁路上运行,但是

蓝烟铁路不是为跑动车而设计的,虽然目前蓝烟线上是客货混跑的局面,不过蓝烟铁路将来计划被打造成为专门的货运专线。真正的客运线是青(烟威)荣城际铁路,它的预可研设计行车速度为250公里,到2013年建成后,届时动车组除开行至青岛、威海外,还可换线到胶济

客运专线上通达济南、北京等其他城市。

因受线路转弯半径小、平面条件差等原因的制约,蓝烟铁路上的列车具体提速尚需时日。目前,蓝烟铁路上的客运列车时速在80公里上下。

目前尚不能提速,那开通动车后能否提速呢?记者了解

到,电气化改造完成后只是具备了动车运行的基本条件,动车在蓝烟线上提速的可能性也很小,也就是说,在从烟台至高密的这段区间内,运行速度不可能达到真正的“贴地飞行”速度,只有在过了高密,列车跨上胶济客专后才能真正提速。

动车运行后烟台至济南之

间行车时间约在4小时,这是如何得出来的呢?据工作人员介绍,烟台到高密全程在200公里以上,按动车平均80公里/时的运行速度计算,运行时间在2.5个小时,按照高铁160公里/时的运行速度计算,从高密到济南也需要1.5小时,两段行程时间加起来总共需要4个小时。

对烟台来说意味着什么?

动车组开行后会给烟台带来哪些影响呢?14日,记者采访了鲁东大学交通学院的交通专家顾九春,据他介绍,烟台是一座美丽的旅游城市,有很多城市名片,但是由于受到交通限制烟台城市旅游的效用一直没

有发挥到极致。有了更为便捷的运输方式,可以更多的吸引旅客,对城市品质和文化的提升具有重要的推动作用。

烟台市发改委铁路发展办公室的梁主任则认为,烟台开通动车后会对烟台服务业的大

发展提供强力支持。

梁主任说,烟台具有天然的地理优势,动车开通后烟台的发展环境还有很大的上升空间,城市地位会得到进一步提升。拿烟台的房地产行业来说,烟台房价的基数比较低,预计未来4-5年中,

烟台的房价还有较大上升空间。

另外,梁主任还提到,烟台服务业发展是相对滞后的,目前在经济总量中仅占30%,从长远来看,尤其是在青荣城际铁路建成后,烟台不少县市区将会迎来新一轮发展机遇,如莱

阳、桃村、徐家店等地,城铁会在这些地方设置站点,这些地方可以规划服务业的布局,比如在站点附近设置养老、休闲、旅游、餐饮等行业。在城铁公交化运行的模式下,此处的人流密集,发展前景广阔。

齐鲁晚报

2010.8.27

37

競退休

齐鲁晚报

零距离服务烟台

读齐鲁晚报 看烟台新闻

《齐鲁晚报》(山东)有限公司出版(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

2009-2010中国报业(山东) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

2009年,在《世界日报》举办的世界日报报业(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

2009年,在《世界日报》举办的世界日报报业(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台) 烟台晚报(烟台)

