

汽车站发送旅客22万人次

其中跨区班次同比增长2%

本报威海2月14日讯(记者 冯琳 通讯员 梁海平) 2011年春运以来,威海汽车站客流呈现出“相对分散,高峰不现,总量增长”等特点,这主要得益于该站春运启动提早,售票组织得力,运力供应充足。春运以来截

至13日,威海汽车站共发送旅客22万人次,其中,跨区班次与去年同比增长2%。

春运前一周,威海汽车站派出春运服务车到校到厂现场售票,先后到威海市三进船业、富田电子、环球渔具等企业为广大

农民工朋友提供售票服务,共计售出2000多张客票。同时提前放开预售七个联网售票处的客票,方便广大市民就近购票,专设团体订票热线电话。

春运期间,威海汽车站共调集700多辆客车参与春运,并

安排专人现场组织客源,及时派发加班。此外,汽车站采取提前开启车站大门,延长售票时间,增开售票窗口,设立农民工售票专口和绿色通道售票口等办法,让旅客购票更加方便快捷便利。

春运以来 威海机场 运客49995人次

本报威海2月14日讯(记者 冯琳 通讯员 林静) 2011年春运开始以来,截至2月13日,威海国际机场客流量达49995人次。其中,北京、上海、哈尔滨方向的客流量最大。业内人士分析,正月十五前后可能会出现另一个出发高峰期。暂时代来看,各个方向的票源相对充足,但仍建议乘客提前购票。

威海市航空服务总公司相关负责人表示,春运以来,年前主要为到达高峰期,从北京、上海、哈尔滨方向到达威海的旅客最多。最明显的到达高峰期为腊月廿六至腊月廿九。节后主要为出发高峰期,第一个出发高峰期为正月初五、初六、初七。另外,正月十五前后可能出现第二个出发高峰期,除大学生开学返校外,也有许多在威海过元宵节的乘客乘机离威。

威海市航空服务总公司相关负责人表示,目前来说,去往各大方向的票源相对充足,基本可以当天买到当天的飞机票。但工作人员仍建议乘客提前买票,以保证及时买到票或打折票。

威海海上客运 已过高峰

国内客流量达52471人次

本报威海2月14日讯(记者 冯琳 通讯员 迟镇威) 从1月19日春运开始以来,截至2月13日晚,威海港客运站国内客流量达52471人次,其中,国内出口旅客27598人次,国内进口旅客24873人次。节后客运高峰期最明显为正月初六、初七、初八。目前,高峰期基本结束。

威海港客运站相关负责人表示,春节之前,农历小年到腊月廿九都是客运高峰期,春节之后最明显的客运高峰期则为正月初六、初七、初八。其中,正月初七当天迎客2000多人。目前,节后高峰期基本结束,客流量比初八前开始下降。

另外,春运期间,威海港旅客服务中心成立“送温暖小组”,开展“六送服务”(送水、送报、送针线、送医药、送问候、送帮扶),配备“便民服务箱”,充实箱内物品,设立“老年人候船区”,对需要特殊照顾的旅客实行一条龙服务。



威海,我回来了

节后,外地打工者逐渐返回威海。尤其初六至初八,威海海港客运再现返程高峰。图为14日下午5点多,来自大连的旅客抵达威海港。

本报记者 侯书楠 摄影报道