

“日照东方”号班轮首航归来

单次可容纳640名乘客,每客单程票价640—1200元



首航归来的“日照东方”号班轮。 本报通讯员 王红 本报见习记者 张永斌 摄

本报2月16日讯(见习记者 张永斌 通讯员 王红)15日上午,经过17个小时的航行,满载旅客的“日照东方”号班轮顺利靠泊日照港西港区,日照至平泽航线首航取得圆满成功。

2月15日上午11时,经过17个小时左右的航行,满载524名旅客的“日照东方”号班轮顺利靠泊日照港西港区1#泊位,至此,日照至平泽航线首航取得圆满成功。2月10日下午6时,“日照东方”号班轮从日照出发,驶往韩国平泽。

在首航搭乘的来日照旅客中,大部分是韩国客人。对于该船的硬件设施,许多乘客都表示了肯定。韩国乘客崔恩子说,“日照东方”班

轮干净舒适,服务设施完备,设计上较为人性化,该航次航行平稳,整体感觉良好,而且通关速度也比较快。另一位乘客对该船的服务情况也表示非常满意,船上提供的配餐丰富多样,可满足中韩客人不同的口味需求。

据介绍,“日照东方”号班轮总长170米,总宽25米,功率16990KW,吃水6.5米,单次可容纳640名乘客,运载230标箱,船上拥有免税店、咖啡厅、餐厅及卡拉OK厅等健身娱乐设施。该班轮根据贵宾、套房、豪华、商务、经济五个层次,每客单程票价最低640元,最高1200元。日照至平泽航线每周一、三、五由平泽发往日照,每周二、四、日由日照发往平泽。

据市口岸办负责人表示,为确保日照至平泽航线的顺利运营,市海关、边检、检验检疫局等联检部门通力协作,通过采取增加联检人员等一系列便捷的通关、查检措施,最大限度地提高通关效率,为旅客进出境提供优质、高效的服务。

据了解,2003年开通的日照——平泽的“韩中桥”(后改为“彩虹号”)班轮,受全球金融危机影响于2008年10月停航。两年来,在日照市委、市政府的有力推动下,经各方的努力,复航工作取得突破。据介绍,客箱班轮“日照东方”名字取自日照港集团与韩国东方集团的名字,又暗含“日出东方而先照”之意,一语双关,内涵丰富。

今年将有万户居民完成热计量改造

届时分户计量普及率增至七成

本报2月16日讯(见习记者 贺超)16日,记者从日照市热力公司获悉,日照市今年计划完成市区内1万户的热计量改造,将分户计量的普及率增至70%,同时争取在最短的时间覆盖整个市区。

据日照市热力公司客服中心丁主任介绍,目前日照市集中供暖用户保有量为3万多户,从2010年开始,市区内有1万多户采用分户计量的方式,占总体的35%,其他的2万多户均采用传统的按面积计费方式的方式。

“热计量改造,用户可以自己调整温控阀,让屋里达到合适的温度。”丁主任说。据介绍,想要进行热计量改造的集中供暖用户,首先需要在2月至9月期间,向热力公司提出改造申请,然后以小区为单位,由物业将小区

用户数量上报给热力公司,受理之后,用户可以来热力公司自行选择计量表,最后由热力公司统计安装调试。

“分户计量要比传统供暖方式省钱,至于能省多少,这就看用户使用多少流量了”,丁主任介绍,在计费方面,热计量的计费方式=(24元×房屋面积×50%)+(0.12元×千瓦/时),供暖季开始之前,用户先按照传统方式进行缴费,在采暖季结束后再根据以上公式进行结算,其中的差额“多退少补”。

丁主任说,采用分户计量可以通过调节温度达到节能的效果。今年改造完成后,日照市区将有2万多户采用分户计量的方式进行采暖,“出于节能方面的考虑,我们打算在市区内全面普及分户计量,让更多的市民享受到这项实惠。”

●相关链接

热计量表由温控阀和显示盘两个部分组成,按照工作原理不同分机械式和超声波式两种,在使用当中一般都采用后者。在安装时,温控阀的控制面板安装在用户家

中,温控阀和显示盘安装在供暖控制箱内。推荐用户使用国产和进口品牌的II类热计量表,价格方面进口产品要比国产的相应贵一些,差价大约在1000元左右。