

十大基础设施，交通占五席

构建便捷高效的现代综合交通网络

文/本报见习记者 侯健 片/本报见习记者 汪振荣

日照市在2月9日召开了蓝色经济区建设誓师大会，传达了贯彻落实《山东半岛蓝色经济区发展规划》的实施方案讨论稿，首次提到要着力抓好“双十、一城”工程。而在十大基础设施中，关于交通方面的建设占据了五席。15日，日照市交通运输局副局长陈祥金在接受记者采访时说，他们将构建海陆相连、空地一体、便捷高效的现代综合交通网络，为日照的蓝色经济发展助力。

港口 推进石臼岚山建设

日照港是国家沿海主要港口和综合运输体系的重要枢纽，实施方案的十大基础设施建设中，将港口发展列在了首位。

日照市将立足于临港产业发展需要，着力提高作为全国重要大宗干散货和石油中转基地的地位，进一步扩大集装箱业务，建设全国大宗散货、油气中转储运重要枢纽港和集装箱支线港。

据介绍，日照将集中发展石臼、岚山两大港区，加快推进石臼港区进港主航道扩建工程、岚北港区深水航道二期工程、岚山港区南作业区进港主航道工程、岚山港区中区30万吨级原油码头二期工程、岚山港区30万吨级矿石码头工程、日照钢铁精品基地港口配套工程、邮轮停靠码头工程等重点项目。适时建设大型煤炭专用泊位，满足晋煤下水需求。

高等级公路 构建半小时交通圈

讨论稿中对日照发展高等级公路做了详细描述，加快推进国道和省道干线公路网改扩建工程，提高公路技术等级和路网整体效率，实现高等级

公路与内陆腹地、环渤海地区和长江三角洲地区的快速连接。

据介绍，重点建设岚山—曹县高速，推动延伸至河南，打通鲁南经济带大动脉。建设长深高速、潍日高速及连接线，增设日兰高速莒县出口。新建城区到两县驻地快速通道，构建中心城区到两县驻地“半小时交通圈”，各区县之间均以高速公路或一级公路相连。升级改造204国道、206国道、222省道、334省道、335省道等干线公路为一级公路。

陈祥金告诉记者，到2015年，日照市将形成“三纵两横”高速公路为骨架的公路网络，全市干线公路通车里程达到797.6公里，其中高速公路222.5公里，一级公路468.2公里。到2020年，全市高速公路通车里程达到260公里以上。

综合枢纽 开通至多城市动车

十大基础设施建设中提到，要加快铁路重点工程建设，打通与内陆腹地省际铁路、沿海快速铁路、青潍日城镇组团城际铁路的便捷快速通道，配

套建设铁路客运、货运枢纽。

据市发改委相关负责人介绍，日照市将重点建设山西中南部至日照港铁路大通道，争取从瓦塘延伸至神木，连通国家能源东输大通道，形成国家新的东西向铁路大动脉。加快青日连沿海铁路日照段建设，形成国家沿海铁路快速通道。加快坪岚、胶新铁路电气化改造工程建设，提高铁路综合运输能力。加快推进钢铁、石化等重大项目铁路专线建设，研究规划建设日照至潍坊城际铁路、日照至郑州客运专线。到2015年，形成“三横三纵”的现代化铁路运输网络，铁路密度达到526公里/万平方公里。

另外，日照市今年将积极争取上级支持，研究开工建设日照机场，完善海陆空立体交通运输格局。同时，还将积极争取开通日照至济南、北京、上海等城市的动车，开通至西安、哈尔

滨等地的旅客列车。规划建设公路、铁路、航空、海运多种运输方式一体化、无缝对接的现代综合运输枢纽工程。

低碳行动 140辆客运车改喝气

另据日照市交通运输局党委副书记、调研员王玉介绍，除了加大交通硬件设施建设投入外，他们还强化行业管理，确保运输市场公平有序竞争。继续开展交通秩序联合整治和车辆超限超载治理工作，保护路产路权，严厉打击客车超员违章行为，保障运输市场健康发展。

“我们建立了交通节能减排考核体系，开展车船路港低碳交通专项行动。”王玉说，日照市目前跨区县的客车共有140辆左右，为了推动日照的节能减排活动，他们积极推广利用新能源客车，举行了公开招标，逐步将跨区县客运班线全改用燃气车。

另外，还进一步扩大GPS卫星定位安全服务系统覆盖面，积极推进重点运输联网联控工作，在全市所有客运班车、危险品运输车辆上安装GPS系统。

