

认真落实《山东半岛蓝色经济区发展规划》。加快开展海洋经济发展试点工作,抓紧出台贯彻《规划》的实施意见,修改完善

相关专项规划。

实施海陆统筹发展,推进海洋综合管理,促进海洋经济布局优化和海洋产业结构调整。重点

围绕培育海洋优势产业和海洋战略性新兴产业,筛选启动一批项目,打造海洋战略性新兴产业、现代海洋渔业、现代海洋制造业和

现代海洋服务业4个基地。落实好省市两级蓝色经济区发展专项资金,争取国家核准设立蓝色经济区产业投资基金,带动社会资金

积极参与蓝色经济区建设。

——摘自姜大明省长在省十一届人大四次会议上的政府工作报告

# “蓝办”主任费云良解读“蓝色进程”：一批大项目已经落地

本报记者 仲爱梅 刘红杰

## 一批重大项目已经落地

“山东半岛蓝色经济区建设已经取得了阶段性成果。”山东省两会期间,省政府党组成员、山东半岛蓝色经济区建设办公室主任费云良透露,经初步核算,2010年蓝色经济区内地区生产总值达到18724.9亿元,同比增长13.3%,高于全省增幅0.8个百分点,占全省的47.5%;预计2010年全省海洋生产总值将突破7000亿元,仅次于广东,居全国第二位。

事实上,在推动山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略的过程中,沿海7市已经围绕培植海洋高端产业、战略性新兴产业和现代临港产业,开工建设了一批重点项目,截至目前,华电莱州大容量高效机组、宁东至青岛特高压直流输电工程、海阳核电一期工程等进展顺利;青岛港国际集装箱码头、日照岚山30万吨级油码头等一批重大港口项目相继建成投运,沿海港口吞吐量达到8.6亿吨;铁路、公路、机

作为“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略,以及我国首个以海洋经济为主题的区域发展战略,山东半岛蓝色经济区规划建设的进展情况在两会期间备受关注。在省两会期间,省政府党组成员、山东半岛蓝色经济区建设办公室主任费云良接受了本报记者专访。

场等建设进程加快;青岛海西湾造修船基地、东营石油装备制造基地等规模不断扩大,龙口湾临港高端制造业聚集区、文登南海开发等重点工程进展顺利。

## 发挥各自优势 避免同质化竞争



“蓝色经济区要避免同质化竞争。我们沿海各市都有自己的港口,有青岛、烟台、日照三个亿吨大港。对港口的整合,目标是打造以青岛为龙头的东北亚国际航运中心。在这个目标的指导下,围绕港口的业务进行整合。比如,青岛港和日照港的集装箱业务已经进行了整合,在整合的

基础上,发挥各自的优势。”

费云良对各港口的优势和特色如数家珍。“青岛港要发挥输油码头和集装箱优势,日照港则要发挥深水大港和矿石码头优势。对于烟台港、龙口港来说,优势也很突出,可以发挥与东北、天津、环渤海地区的物流衔接作用,比如,我省要建自己的煤炭基地,从黄骅港、秦皇岛过来的煤炭,烟台港、龙口港可发挥作用;在中日韩轮渡的建设上,烟台港也有自己得天独厚的优势,现在,大连到烟台的火车轮渡已经运营几年了,效果很好,这样从东北南下的货车可以省1000多公里的路程。下一步发展中韩海上轮渡,韩国方面态度很积极,他们还做出了仁川到威海的海底隧道规划。从长远看,这对建设中日韩自由贸易区大有裨益。”

设半岛蓝色经济区,这是一个利国利民、富民强省的重要战略机遇。比如说九大集中节约用海区开发,靠海边的老百姓都会受益;海陆联动、城乡一体,诸多大项目落地,会创造更多的就业机会;在内陆10市报了28个联动发展示

范基地,内陆的老百姓也会受益;在沿海各市建设海洋专科学校,孩子将有更多的上学机会。

## 海陆统筹 “非蓝非黄”并不边缘

“山东半岛蓝色经济区发展规划的一个最大亮点就是海陆统筹,明确提出了‘以海为主、由东向西、梯次推进、海陆联动、一体发展’的理念。也就是说,山东半岛实际上都是在蓝色经济区的范畴内。”费云良否定了所谓“非蓝非黄被边缘化”的说法。在他看来,山东半岛蓝色经济区上升为国家战略,对于“非蓝非黄”地区也是一次重大的发展机遇。

费云良说,《山东半岛蓝色经济区发展规划》不仅规划了主体区,还将菏泽、济南、莱芜等全省其他市作为半岛蓝色经济区的“联动区”进行了规划,设置了28个联动示范基地,以此来带动这些地区的发展。“非蓝非黄地区应充分利用半岛蓝色经济区主体区的政策平台,做好示范基地建设,促进全省经济协调发展。”他说。