



潍坊滨海经济开发区规划模型“走向滨海 走向蓝色”。(资料片)

潍坊：凭借蓝风向大海

力争3年投入1500亿，跻身环渤海强市

本报记者 宋昊阳 于潇潇

这一天等了23年

作为黄河入渤海冲积扇上的一座工业城市，潍坊拥有140多公里长的海岸线，不过，一片2600多平方公里的盐碱地横亘在潍坊市与渤海之间，让潍坊市“临海不见海”。

对海的呼唤最早出现于1987年。时任寿光县委书记的王伯祥带领全县人民掀起北部沿海大开发，使寿光北部大片一毛不长的盐碱地成为海水养殖和水果种植的良田，寿光县人民的纯收入在短短的三年内翻番。

北部沿海由此吸引了潍坊市领导和投资商的目光。2006年2月8日，潍坊市第十四届人民代表大会上，时任潍坊市长的张新起再次提出，要努力实现“三北”开发的新突破。所谓“三北”，即莱州湾南岸、潍坊所辖的寿光、昌邑和寒亭区以北沿海区域那片广袤的盐碱地，在潍坊“十一五”大戏中，“三北”开发、建设滨海项目区成为最受闪光灯追逐的角色。

2009年，黄三角高效生态经济区上升为国家战略，潍坊市借机大步向海。

2011年1月4日，国务院又以国函〔2011〕1号文件批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》，包括山东全部海域和青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照6市及滨州市的无棣、沾化两个沿海县所属陆域在内的地区组成了山东半岛蓝色经济区。

在国家的肯定下，海洋成为潍坊新的财富增长点。怀揣这个因海而生的梦想，潍坊人坚持走了23年，终于见到曙光。

盐碱地上建新城

随着山东蓝色半岛经济区规划正式上升为国家战略，作为蓝色发展的主战区，新兴和高端产业的聚集区，黄河三角洲开发的先行区，潍坊滨海的蓝色梦想骤然提速。

在山东半岛的中部有一个被绿色包围的园林城市，她有着勤劳朴实的市民，有着美妙绝伦的湿地，更有传承千年文化的风筝。她就是——潍坊，清乾隆年间便有“南苏州、北潍县”之称，明清时代曾以“二百支红炉、三千铜铁匠、九千绣花女、十万织布机”闻名遐迩。

如今，这座历史悠久、人文荟萃的城市，正加快融入蓝色经济区建设大潮，在发展海洋经济和高端产业的新航程中扬帆远航，奋勇争先。

2010年12月28日凌晨3时，“金航宇9号”货轮缓缓驶入潍坊滨海森达美港万吨级码头，成为第一艘停靠在该码头的万吨级轮船，这标志着潍坊港正式拥有了接纳万吨级轮船的能力，使潍坊港口建设发展实现了历史性突破。潍坊港力争到2015年实现吞吐量5000万吨，2020年成为吞吐量过亿吨的亿吨大港。

经过滨海人的不懈努力，如今的滨海已经成为了全国最大的生态海洋化工生产和出口创汇基地，拥有15万人口的滨海新区，四处林立着新兴和高端产业。

如今“一城四园”的规划布局，构筑起了滨海新城发展的框架。以蓝色经济为引领，滨海区正以海洋和临海、涉海产业为纽带，力图打造全国重要的特色化工基地、装备制造基地、新兴产业基地、现代物流基地和科教创新基地。

目前，潍坊滨海经济技术开发区在建5000万元以上的项目247个，其中过亿元的136个，过10亿元的12个，百亿元左右的5个，项目计划总投资1000多亿元，一个沿海蓝色增长极正迅猛崛起。

没有后台的舞台

潍坊滨海经济技术开发区党工委书记、管委会主任苏立科经常跟身边的人说道：“我们就像在没有后台的舞台上跳舞，四周都是观众，责任更重、压力更大，一点都不能懈怠。”

2010年1月1日下午4时16分，总长20公里，兼具安全屏障和景观长廊功能的潍坊沿海防护堤二期

工程主体仅仅用了180多天就完成合龙，创造了全国沿海防护堤海地施工的奇迹。科教创新区近50公里长的高标准园区道路只用了三个月就竣工通车，而在常人看来，修建50公里长的高标准园区道路，一般要10个多月的时间。

尽管“滨海速度”有些超乎寻常地高，但这并没有影响到工程质量。2009年11月，防潮堤在还没有合龙加固的情况下，经受住了持续72小时，海上瞬时风力达11级风暴潮的严峻考验，基本没有受到大的影响。“滨海速度”下的工程，质量上通过了初步的检验。

潍坊人坚信，经过5-10年的努力，未来的潍坊滨海经济技术开发区一定会成为一座设施配套、功能完善、产业发达、生态良好、宜居宜业的充满发展活力，富有独特魅力的现代化高效生态滨海新城。



潍坊港万吨级码头于2010年底正式启用。(资料片)

潍坊“三区”推进

办公室主任王云华：

发挥枢纽作用 推动港口发展

记者：在全省新一轮发展布局中，潍坊将扮演怎样的角色？

王云华：在新的发展定位中，潍坊市充分发挥连接主体区与联动区的枢纽作用。潍坊既是山东半岛蓝色经济区的前沿城市之一，胶东半岛高端产业聚集区的四个骨干城市之一，又是黄河三角洲高效生态经济区的重点开发区域，“三区”枢纽的位置给潍坊自身实现新一轮崛起提供了前所未有的机遇。

潍坊港的腹地经济支撑将使潍坊港实现大的发展。潍坊港已经成为区域性重点港口，下一步打算重点推进万吨级以上码头建设，货物吞吐能力将大提升。

记者：“青岛—潍坊—日照”成为城镇组团后，潍坊与青、日两市的联系是否会增强？

王云华：连续多届(青岛)潍坊周的举办，推进了青潍蓝色经济发展一体化进程，成为了山东半岛区域合作的典范。而随着潍日高速、潍坊至青岛动车通行，潍坊与青岛、日照的往来会更加便捷。

记者：蓝色经济区的发展会对潍坊旅游有多大带动作用？

王云华：滨海开发区按照“欢乐海”的理念规划建设旅游度假区，这一区域的面积达50平方公里，将借助临海优势，挖掘整合岸线资源，实施河、湖、海、岛全面开发，改善提升潍坊滨海新城的形象地位。下一步，滨海将突出优势，重点开发滨海休闲度假、观光游艇旅游、滨海高尔夫、海洋文化体验等高端旅游产品，打造山东“蓝色逍遥游”品牌，塑造国内知名的滨海休闲旅游品牌。 本报记者 于潇潇 宋昊阳