



原盐生产。(资料片)

滨州：建新区拥黄抱蓝

北海经济开发区成为蓝色经济发展最直接载体

本报记者 王进军 本报通讯员 张新全

滨州港将成 山东出海北大门

北海经济开发区处于京津冀和山东半岛两大经济区的连接地带，黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区的叠加复合区。特别是靠近北京、天津两大城市，汽车到北京仅3小时，到天津2小时。正在建设中的万吨大港——滨州港是山东出海的北大门。

北海经济开发区是滨州整合原无棣、沾化两县建立起的最新经济开发区，是蓝色经济发展最直接和主要的载体，区位优势异常明显。

滨州港现有500至3000吨级泊位17个，万吨级泊位2011年底将建成投运，去年滨州港被省政府批准为地区性重要港口。正在规划建设滨港铁路、黄大铁路在此交会。不久的将来，北海经济开发区将具备良好的集疏运条件，滨州港将成为山东出海的北大门。

发展风力发电 得天独厚

北海经济开发区的自然资源比较丰富。海岸线长180公里，是中国海珍品的重要产区 and 全国四大渔场之一；后备土地资源丰富，

是沿海人均土地面积最多的地区之一，适合于大面积整体开发建设；探明的矿产资源主要有贝壳、卤水、石油等26种，已开发15种；北部沿海还是全国唯一的特殊地貌类型，风景优美，视野开阔，野生动植物资源丰富，是人们回归自然的理想旅游场所。

北海经济开发区还是全国风能资源最丰富的地区之一，发展风力发电的条件得天独厚，以现代渔业、制盐、海洋化工、船舶修造为支柱的蓝色经济初具规模。

对接滨海新区 实现积极融合

滨州北海经济开发区和天津滨海新区，可谓水土相连。陆上最近距离80公里，海上最近距离110公里。独特的地理位置确定了滨州北海经济开发区在以天津滨海新区为核心的环渤海经济圈中角色的重要性。

“对接”天津滨海新区是跨省市、跨部门、跨行业的资源配置。滨州北海经济开发区与滨海新区的互补性非常强。积极承接滨海新区及国际产业转移，这不仅是对接，还是积极融合。

天津滨海新区发展已经有十几年的历程，积累了许多成功的经验，北海经济开发区要想在蓝色经济建设中率先崛起，首先应该加快基础工程建设。即全力加快起步区路网以及桥涵、绿化亮化工程、黄河古道整治、污水处理厂、水电网、天然气管网、热电网、天然气管网、星级酒店及住宅、公寓楼、滨州北海生态林场及湿地公园等十大工程建设进度。其次，根据新区的功能和产业定位，立足高效生态、循环经济，以央企为招商重点，以“大、高、精、尖”项目为目标，积极走出去，请进来。第三，在重点产业上实现新突破。依托辖区内大企业积极实施海水“一水多用”，形成了以原盐、溴素、苦卤钾镁和精细化工等产业为主体，以废物资源化为辅助的综合利用循环经济生态工业体系，实现了科技创新、产业发展、资源综合利用和环境保护的有机统一。

【中国人文鉴赏级白酒】

胜却人间无数

——创新定义中国白酒价值——



六通同存 有容乃大

白酒六通，源远流长，品质卓越，以
善为人，以信为本，以诚待人，以
以法为基，以义入市，请君看六通，乃
杯之大。

世界亦有酒中皇

一种是酒王 一种是豪饮

