

棉花价格节后大幅上扬

籽棉收购价格最高达6.30元/斤

本报2月21日讯(记者 徐乐静 通讯员 马俊凯) 春节过后,德州市棉花价格大幅上扬,籽棉收购价格最高达6.30元/斤,比春节前上涨0.20元/斤左右。据德州市棉花协会调查,由于惜售和忙于春灌追肥,棉农大多无心无暇售棉,各企业棉花收购量都不大。

2010年新棉上市以后,棉价步步走高,籽棉从9月初4.20元/

斤一直上涨到11月上旬7.20元/斤;皮棉价格则从18000元/吨迅速上升到32000元/吨,均比上年同期上涨一倍,屡创历史高位。11月10日后,棉价快速下跌,12月初籽棉价格降至5.40元/斤左右,皮棉降至26000元/吨。此后,又缓慢上升,至春节前升至6.10元/斤左右。

春节过后,德州市皮棉和籽

棉价格持续大幅上涨,目前籽棉收购价格已达6.30元/斤,比春节前上涨0.20元/斤左右,比上年同期上涨2.70元/斤,同比涨幅75%。皮棉销售价格30000元/吨,比春节前上涨2000元/吨。

德州市棉花协会有关负责人告诉记者,春节前后,国内外棉花期货价格持续大幅上涨,各地棉纱价格也在持续上涨,下游纺织

行业经营形势较好,纺企用棉需求量增大,这些因素也支持着棉价上涨。业内专家预测,距9月份新棉上市还有6个多月的时间,今后几个月棉价还有上升空间。4月中旬就要种植棉花,棉价上扬,对提高农民的植棉积极性十分有利。

另据了解,春节前全市籽棉收购进度仅65%左右,夏津、武城县部分农户家中还存有大量棉

花。目前,棉花企业籽棉收购积极性较高,但由于农民无心无暇售棉,各企业收购量都不大。根据往年规律,收购企业一般收至4月底,5月初全部停止收购。

德州市棉花协会提醒广大棉农,随着春季到来,大量棉花存放在家中既不安全,也容易受潮发生霉变,质量下降,要适时销售,以免造成损失。

春来了

周末气温回升,人们感受着春来的暖意。20日,在德州中心广场上,不少市民在春风中放飞风筝,感受着春阳的温暖。

本报记者 马志勇 摄



春运客流已超225万人次

最后一波春运客流高峰已近尾声, 客流量开始回落

本报2月21日讯(记者 李继远) 元宵节过后,民工流以及学生流再度集中出现,形成了年后的客流高峰。这也将是春运最后一波客流高峰。统计数据显示,从21日起,这波客流高峰开始回落。自春运启动以来,德州铁路公路旅客发送量已达225万余人次。

21日上午,记者来到德州火车站。售票大厅没有了往日排长队购票的火爆场面。8个售票窗口全部打开,售票大厅内秩序井然。

虽然前来购票的旅客减少了,但是候车乘客依然“人山人海”。不仅候车室内站满了候车乘客,临时候车棚也已经“满

员”,就连站前广场也散落着不少等待的乘客。“回北京,要开学了。”在北京职业技术学院上学的唐菲菲告诉记者,学校20号就已经开学了,但是由于没有购买到20日的车票,推迟一天返回校园,“身边同学大多是这个时间段开学,有的早,有的晚。”

据了解,18日至23日是学生返校集中时段。学生客流再加上民工流,使得这元宵节的客流异常火爆。据了解,18日至20日,火车站每日乘车人数均在1.3万人次以上,而21日仅发送旅客9958人次,客流高峰开始回落。

记者从德州市交通局道路

运输处了解到,18日至20日,公路旅客运输日发送旅客均在6.5万人次以上,而21日运送旅客5.8万人次,较20日减少约7000人次。“返程高峰已经开始回落,预计23日左右客流高峰将结束,之后客流将回落至常态。”道路

运输处工作人员表示。

据了解,从春运开始到现在,德州火车站已发送旅客30.5万人次,公路旅客运输已开行97597个班次,加班1977个,包车514个,日均投放客车1694辆,发送旅客195万余人次。



不少市民节后忙“减负”

本报2月21日讯(记者 高倩倩) 春节期间大快朵颐,不少市民因此“发福”。21日,记者走访德州市区的多家健身房了解到,年后健身房里很热闹,市民前来健身“减负”的比平时多出近一成。

21日中午,记者在湖滨路上一家健身房内看到,虽然不是周末,但依然有不少市民趁着中午时间前来健身。“过年后来报名健身的客户挺多的,比平时得多出近一成吧。”该健身房一名姓滕的工作人员告诉记者,女性报名参加瑜伽、健身操项目的比较多,而男性大多青睐有机械辅助的健身项目。

除健身房比较热闹外,一些室外健身器材也重新受到大家的“青睐”。“以前天冷,在外面冻得根本就沉不住气,现在天暖和了,带着孩子出来走走,也锻炼一下身体。”在三八路上一处小花园锻炼身体

抗旱物资运输车优先通行

本报2月21日讯(记者 李继远 通讯员 孔令花) 近日,德州市公路局推出多项举措力保抗旱物资运输车辆通行畅通。

为保障抗旱物资车辆安全快速通行,德州市公路局严格落实绿色通道有关政策,对持有《山东省应急抗旱物资运输专用车辆通行证》运送打井、发电等设备的车辆,安排专人引导优先通行。

同时,对抗旱物资主要通行路段进行了全面检修健全了公路安全设施及标志、标线,各收费站设立专门通道,安装明显引导标志,确保公路安全畅通。在各收费站、服务区设置了便民服务咨询台,收费区内配备车辆检修工具箱、地图册,并为司机免费提供休息场所,免费供应饮用水、药品等,切实为过往司机提供便捷优质的服务。