

# 港澳委员海外顾问献计青岛

## 建言以国际标准发展蓝色经济

本报2月21日讯(记者宋珊珊) 青岛“十二五”发展蓝图即将展开,21日,17位港澳委员海外顾问在青岛市政协十一届四次会议分组会议上,以世界眼光纷纷建言青岛如何以国际标准发展蓝色经济。

21日,在青岛市政协十一届四次会议港澳委员、海外顾问座谈会上,来自香港、澳门的市政政协委员和马来西亚、南非等国家的华人顾问,为青岛

“十二五”发展积极建言。

马来西亚华阳管理有限公司常务董事黄少阳说,在发展蓝色经济上,青岛具有非常好的基础设施,蓝色经济区域一体化的推进对青岛来说更

有利,“青岛的竞争对象不是省内城市,而是亚洲其他沿海城市,青岛在港口物流方面要做大做强,发挥自己的优势。”黄少阳表示,青岛有着很好的石油产业基础,可以考虑在青岛建立北方石油交易中心和

期货交易中心。

澳门皇都酒店董事、副总经理陈振豪表示,青岛在发展蓝色经济时要加强同其他经济区和港口的合作,这样才能最大程度发挥港口优势。“青岛可以考虑建立海洋产品期货交易所,发挥青岛的货物集散优势。”

还有很多港澳委员、海外顾问对青岛的旅游、交通等方面提出了自己的看法。香港华瑞建筑规划设计事务

所(国际)有限公司董事、总经理何文青表示,青岛可以考虑发展海上交通,既可以缓解陆地交通拥堵问题,也可以开辟新的旅游模式。港澳委员余静怡表示,青岛可以考虑建立国学教育基地,吸引对儒家文化感兴趣的国外游客,“我接触过很多外国朋友,他们特别想了解孔孟文化,孔子是山东的财富,在青岛建立国学基地可以让那些来青岛的国外游客不用再

跑很远的路也能感受到这一文化魅力。”

这些港澳委员、海外顾问多在青岛从事实业、房地产等行业,在青岛生活得久了,愈发喜欢这个城市。他们经常往来于国内各大城市和国外城市,在行走中看到很多外地发展的成功经验,在政协会议上,他们充分发挥了委员的代表作用,积极建言如何用世界眼光、国际标准,发挥青岛本土优势,推动青岛的发展。



◀ 21日,因为人民会堂附近地铁施工,政协委员从一个临时通道入场。 本报记者 杨宁 者 摄

### 政协委员王军：

## 建设轨道交通 缓解城市压力

随着岛城车辆的增多,交通拥堵和尾气污染越来越突出。政协委员王军认为,大力发展轨道交通,使地铁、城际铁路和轨道交通实现“三网融合”,将能大大缓解城市压力,降低城市污染。

“虽然地铁建设正在紧张进行中,但青岛的轨道交通发展仍比较滞后。”政协委员、中国南车青岛四方机车车辆有限公司的王军提出,青岛目前面临着日渐严重的交通拥堵,“有人说导致这个问题的原因是青岛的私家车越来越

越多,这的确是个问题,但在私家车更多的日本等其他国家,却不

存在如此严重的堵车,这是因为这些国家的轨道系统比较成熟。”王军认为,理想的城市交通应该有轻轨、地铁和地面公交,满足不同运量的要求。

他提出,随着城市化的发展,青岛的常态公交已经很难满足经济社会发展的要求,在这种情况下,快速便捷的大运量轨道交通系统便能很好地解决问题。除了可以辐射带动岛城周边地区发展之外,还能促进

青岛和周边城市群一体化。

王军提出,青岛在加快轨道交通建设的同时,应考虑岛城未来城市发展,为将来加密轨道线网留有余地。在轨道交通发达的城市,其分担公交出行的比例能达到4成左右。“这种车辆的尾气都是零排放,不会出现环境污染的问题。”

本报记者 苑菲菲

政协委员王静：

## 给渣土车配“电子标签”

随着岛城吸引力的提高,不少具有规模的建筑施工项目及在建工程增多,渣土车超载、超速、闯红灯的情况时有发生,尽管政府加大执法力度,对渣土运输进行多项整治,但违规运输的情况仍有发生。针对如何规范渣土运输管理,政协委员王静建议,在渣土车加装GPS,全程实时监控,借鉴上海卢湾区建筑渣土专营的“卢湾模式”。

王静提出,由于不少渣土运输企业和车辆无视道路安全交通管理法与渣土运输管理规定,青岛的渣土运输仍然存在不少隐患,如渣土车超载运输导致许多道路和地下供水、排水、供气等管线遭到损坏,渣土车号牌污损,闯红灯,超速行为时有发生,渣土车撒漏较为普遍,超载后即使加盖也无法杜绝渣土撒漏的问题。

“渣土运输不规范,造成了很多不良的影响,不仅污染周边环境,更缩短了道路的使用

寿命。”王静建议说,渣土运输管理是一项社会性工程,就“两点一线”而言,涉及多个部门,要想改变目前渣土运输业存在的一些诟病,要从多个方面整治:首先建立并完善建筑垃圾运输备案、联席会议等制度,完善监控、监督、考核等相关机制,对未达到一定规模的建筑垃圾运输企业不予发放资质证书,对建筑渣土车辆驾驶人员实行考核准入。建立渣土供求平台,利于需要渣土回填及倾倒的工地发布需求信息,解决渣土倾倒与回填的矛盾,通过渣土车加装GPS等手段,实现“两点一线”全过程实时监控,确保掌握渣土处置的真实动态,提高渣土运输管理科技含量。

王静介绍说,上海卢湾区探索了一条建筑渣土专营的“卢湾模式”,有很多可以借鉴的内容,如确定专营试点企业、协助确定渣土专营价格、实施渣土对口消纳,转变工程委托方式,研制、开发IC卡(电子标签)。配合GPS实时监控,加强对“两点一线”的全过程监督。

本报记者 盛文静

