

“日港拖3”轮紧急协助“海福18”货轮消除故障

4小时解开货船绞缠锚链

本报2月21日讯(见习记者 汪振荣 通讯员 袁益亭) 2月20日,约有20名船员的货船“海福18”轮遇到了锚链绞缠事故无法靠岸,日照港轮驳公司接到求助信息后立即派“日港拖3”轮进行紧急处理,历时4个多小时,事故船锚恢复正常状态,入船安全靠港。

2月20日上午11时30分,日照港轮驳公司接到“海福18”轮

船员因船体锚链绞缠发出的求助信息,立刻派出“日港拖3”轮6名船员前往救助,经过近1个小时的航程,“日港拖3”轮靠近了“海福18”轮,发现该轮左锚链在离水面近4米处严重绞缠,形成一个直径一米多的铁疙瘩,无法正常停泊。

由于“海福18”轮为空载船,且体积较大,在海上受大风影响,船体来回漂荡,“日港拖3”轮

无法贸然进入“海福18”轮下方排除故障。通过紧急研究、协商,“日港拖3”轮驾驶员在“海福18”轮船头带缆稳住船身,同时船体贴紧“海福18”轮漂荡较小处,“日港拖3”轮在保证安全的前提下尽可能接近锚链绞缠处。

双方船员一起努力,互相配合,最后终于把纠结而成的铁疙瘩拖上了“日港拖3”轮工作平台。救援人员发现,锚链绞缠严

重难以松开,最后只能用气割切断几处难点,再用八磅锤轮番锤击松动,最后将锚链修好并调试成功,事故船最后安全停靠在码头上。此时,距接到求援信息已过去了4个多小时。

右图:20日,“日港拖3”轮的工作人员正在处理“海福18”轮锚链绞缠事故。

本报通讯员 袁益亭 摄



开学学消防

2月21日,小学生开学首日,百余名学生第一课便来到五莲县消防大队学习消防知识,学生们还参观了战士宿舍、车辆器材装备等。图为,消防官兵在教学生认识消防器材。本报见习记者 徐艳 通讯员 王绍丽 摄影报道



农超对接

农副产品价格低

首家直营超市很红火

本报2月21日讯(见习记者 王平) “农超对接”在市民的眼里已经不是一个新名词,但最近东港区供销社成立的日照市名优农副产品直营超市,却是日照“农超对接”的新形式。据了解,日照市供销社将加大对这种形式的推广,搭建起市场与基地的桥梁。

21日上午,记者来到济南路日照市名优农副产品直营超市,展厅内摆放着日照的各类特产,让人眼花缭乱。“我到这里来看看,听说这里卖的东西比较便宜,而且质量也能得到保证。”市民徐先生说。

东港河山镇茶农尚华说,现在给直营超市提供茶叶,不仅不愁销路,而且价格上也能保证。据介绍,“农超对接”可以使农产品流通成本平均降低15%左右,同类农产品的销售价格比农贸市场平均低20%,同类品牌的大米比其他地方每斤便宜3角钱。“川子大米、三庄小米、龙泉药蛋、西湖煎饼等206种名优农副产品直接从农村进入超市,按进价出售,所以比较便宜。”直营超市经理辛华说。

辛华说,现在已经有龙泉畜禽养殖专业合作社、东川珍珠水稻合作社等来提供货源,成立合作社之后,要派专人到合作社指导农民播种,统一购进肥料,这样就能保障产品的质量,“现在供销社准备继续增加合作社数量,加强与农村的对接。”

据日照市供销社监事会严汝森副主任介绍,日照市名优农副产品直营超市是日照第一家农副产品直营超市,它实现了从生产到市场终端的农产品经营服务模式。



紧急灭火

2月21日凌晨,市区一小区居民楼前的储藏室屋顶杂物堆起火,消防人员正在紧急灭火。近期天气干燥,消防部门提醒,居民要及时清理住宅周围可燃物品,注意用火用电安全,防止发生火灾事故。

本报见习记者 徐艳 通讯员 裴磊 张晓明 摄影报道

日照近期将集中开展春季化肥打假行动

将持续到4月中旬

本报2月21日讯(见习记者 张永斌) 当前正值春耕备耕时期,化肥生产和使用旺季已经到来,日照市质监部门近日开展春季化肥打假集中行动,将持续到4月中旬,农民朋友可通过12365热线举报。

据了解,当前旱情严重,在春耕农忙之际,化肥的需求量将不断加大,一些不法企业和不法分子受利益驱使,也将趁机进行制售假冒伪劣违法犯罪活动,广大农民朋友渴望买到“放心肥”的愿望十分强烈。

本次打假将以化肥、农药、农机等农资产品为重点,打击以下违法行为:

制造有效含量不足的化肥和农药的违法行为;生产国家明令淘汰农药的违法行为;生产掺杂、掺假,以次充好,以假充真、以不合格品冒充合格品的违法行为;无生产许可证生产、销售的违法行为;利用标识进行质量欺诈的违法行为;不经备案擅自委托加工等违法行为。

农民朋友发现以上违法行为可拨打12365热线,市质量技术监督局建立化肥违法案件投诉举报快速处置机制,对涉及化肥产品质量的投诉举报将及时转办、部署和查处,认真受理质量申诉。