民生热点

治堵报告

北跨速度逐步加快,跨越黄河仍有障碍

不少政协委员建议:别让过桥费成为南来北往的“绊脚石”

本报记者 喻雯 王光照 实习生 王斐然

随着济南“北跨”步伐的加快,黄河南北交流更加频繁。然而,黄河过桥收费却成了一道坎儿,在一定程度上制约了黄河以北的发展。不少政协委员建议,既然要北跨发展,就应尽快取消跨河大桥的收费,不能让收费站挡住了济南向北发展的路子。

编者按

在今年的济南两会上,城市治堵和跨黄收费成为许多代表和委员热议的话题,这也是济南急需解决的问题。许多代表和委员建议,解决城市拥堵需要“多管齐下”,发展公共交通、建设立体停车场、优化路网都应列入计划;而北跨最重要的是加快交通配套,尤其是要尽快降低或者取消跨黄河大桥收费。

收费站挡住热钱北流

“在南京、天津等很多大城市,城郊之间的跨河大桥基本都可以免费通过,但免费过桥在济南却无法实现。”济南市政协委员张峰说,现在济南东、西发展很快,但黄河过桥收费却成了制约北部城区发展的一大障碍。

谈到提案内容,张峰表示,“灵感”主要来源于朋友的真实经历,这些朋友大都住在天桥区,平时去亲戚家串门,如果要过黄河大桥,都得交上10块钱的过桥费,正是因为对过桥费望而生畏,直接打消了这些朋友在黄河以北买房的计划。

据了解,济南黄河以北区划总面积约2400平方公里,总人口近125万人,分别占全市的30%和20%,但经济发展水平明显落后于省城其他地区。在“北跨”战略的影响下,也有一些人看好北部经济的发展潜力,但也是由于交通不畅,使他们在北部投资的计划搁浅。

对于张峰委员的建议,济南市政协委员、济南大学城市发展学院院长马振民也深有同感。“济南东、西方向已经越拉越长,可是这么多年,黄河以北还是发展较慢。”马振民说,北跨要跨出去,首先是解决交通配套问题,抓紧修建通过黄河的隧道,黄河大桥也应该尽快取消收费。

“出行难现在是黄河以北村民面临的大难题,许多村民都骑着自行车进城。”济南市政协委员、裕兴化工总厂工程师植茂芳说,他经过实地调研发现,由于不通公交车,许多进城务工的村民只能乘坐高价的客车,往返一趟票价10元。“即使这样还经常要等近一个小时,才能盼到一辆车。”植茂芳建议,应该尽快开通市区到黄河北的普通公交线路。

▲建邦黄河大桥的建成沟通了黄河南北两岸,但收费也让不少人望桥却步。 本报记者 左庆 摄

◀本报曾对居民过桥收费予以关注。

黄河大桥过桥收费又延长8年

济南市政协委员、济南舜立房地产有限公司董事长张立柱介绍,目前已建成六座跨河大桥,其中两座属于高速公路桥,不方便黄河以北区域与济南城区的直接往来,济南黄河大桥则是黄河两岸人员往来和物资进出最为频繁的通道。

“就是这条最为频繁的通道,收费问题却一直没有解决。”张立柱称,济南黄河大桥于1978年12月开工建设,1982年7月建成通车,1984年开始收费,按照《收费公路管理条例》和《收费公路权益转让办法》的相关规定,从2009年1月1日起,相关单位不能再继续收费,但后来又被授权延长至2017年。

济南黄河大桥收费为何又延长?对此山东高速集团表示,济南黄河大桥是公司资产,公司依法享有收费权,根据原交通部的批复授权,收费期限截至2017年11月15日。

相关资料显示,虽然省有关部门实行了驻地车辆收费优惠,但济阳、商河过往济南黄河大桥的收费车辆每天大约有2600辆,全年通行费仍然高达1800余万元,形成了较大的成本负担。

“企业需要的专业技术和管理人才,由于交通成本高和‘过桥即出城’的心理距离影响,很多人不愿意来黄河以北地区发展。”一位业内人士如此分析。

据了解,在山东省公布的收费公路收费站目录当中,济南有9处普通路桥收费站允许收费,而跨越黄河的4条普通路桥收费站都在允许范围内。

政协委员建议政府赎买收费权

“黄河上的‘九桥一隧’建成后,‘北跨’的交通难题自然化解,也为接下来的产业投资与城市配套建设提供了条件。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说。

据了解,去年10月11日,济南第6座跨河桥梁建邦黄河大桥全线贯通,并于年底通车。下一步,随着济泺黄河隧道、石济(石家庄至济南)客运专线济南黄河大桥、济齐黄河大桥、长清黄河大桥等项目开工,济南即将形成“九桥一隧”的北跨格局,打破“北跨”的交通瓶颈。

针对多年来,一直没有解决收费难题的济南黄河大桥,济南市政协委员、市工商联常务副主席赵万里提出了自己的建议。可以借鉴南京长江大桥的经验,尽快将济南黄河大桥剥离山东高速,实现车辆过桥免费。可以考虑由省、市财政出资,按上市前的预期收费标准,赎买今后7年的收费权,实现免费通车。

张汝华也提出了切实可行的建议。她表示,济南黄河大桥的收费其实对济南交通有一个整体的调节,就像上海的浦东大桥以前也是收费的,后来由上海财政来支付这部分过桥费,改善了上海的投资环境。“但是随之而来的交通拥堵问题也不容忽视。”张汝华说,济南市如果减免了黄河大桥收费站收费,一定要注意及时预防一些相应问题。

论语

政协委员建议——

逐渐取消路桥收费

本报2月22日讯(记者 孟敏) 济南公路、桥梁的收费问题牵动着济南人的神经。要打造1小时生活圈,发展济南的经济,需要有顺畅的交通来保障,为此,济南市政协委员孙建军建议,应该逐渐取消济南境内过路过桥费。

“来回一趟就收费20元,平时市民都绕开济南至章丘的收费站,改走世纪大道。”家住济南花园路的姜女士在章丘上班,她对此深恶痛绝。

济南市政协委员孙建军表示,济南本地的车过黄河要收费,去章丘也要收费,这太不方便了。

在《山东省普通路桥收费站目录》中,济南黄河大桥收费站、S102济青路明水收费站、平阴黄河大桥收费站、济南建邦黄河公路大桥收费站、104国道济南收费站、国道309线济南收费站、国道220线济阳收费站、济阳黄河大桥收费站都名列其中。

“贷款修建的道路、桥梁,有关部门应公布每年收费总额,还贷比例以及收费年限。”孙建军说,目前,燃油税的开征已经成为道路维修费用的重要来源。政府出资修建的道路、桥梁应当立即关闭收费站,避免纳税人多重交费。

山东省政协委员、致公党山东省委常委李孝平也曾提出,“绕城高速仍然在向过往车辆收费,一定程度上挡住了不少行人,使绕城高速公路成了‘卡脖子路’。”他说,绕城高速已成城市规划区内道路,继续收费不合理,如果取消收费,让济南绕城高速成为省城市区交通的快速通道,能极大缓解交通拥堵。

不少市民对设立国道309济南收费站有怨言。 本报记者 周青先 摄

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话

广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail:gong6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050(主任室)82921268 85196166 85196155 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014