

## 圆桌杂谈

### 设置智能信号 缓解交通压力

□胶东在线网友

现在烟台的交通拥堵情况越来越严重,就笔者看来,一方面是因为信号灯设置不合理。许多城市包括下面县市区,信号灯都改成智能的导向信号。而烟台许多路口还是老式红绿灯,即使换成新式红绿灯的,仍然没有左转和直行分开放行,以致交通时常处于碰头拥堵状态。建议设置智能信号,实行信号分流后,各行其道互不干扰,真正做到有序的车流,才能提高通行能力。另一方面,交通拥堵的一个重要原因是,有些学校路段接送学生的车辆过多,教育、交通等部门能否联动办公,实行公交化接送学生,根据路段设置不同线路。如果政府各部门把接送学生问题解决了,哪个家长愿意浪费时间、精力,天天去添堵?此举不仅能减轻家长压力,同时也能在一定程度上缓解交通压力,何乐而不为呢?

### 十年之后的 烟台交通设想

□网友

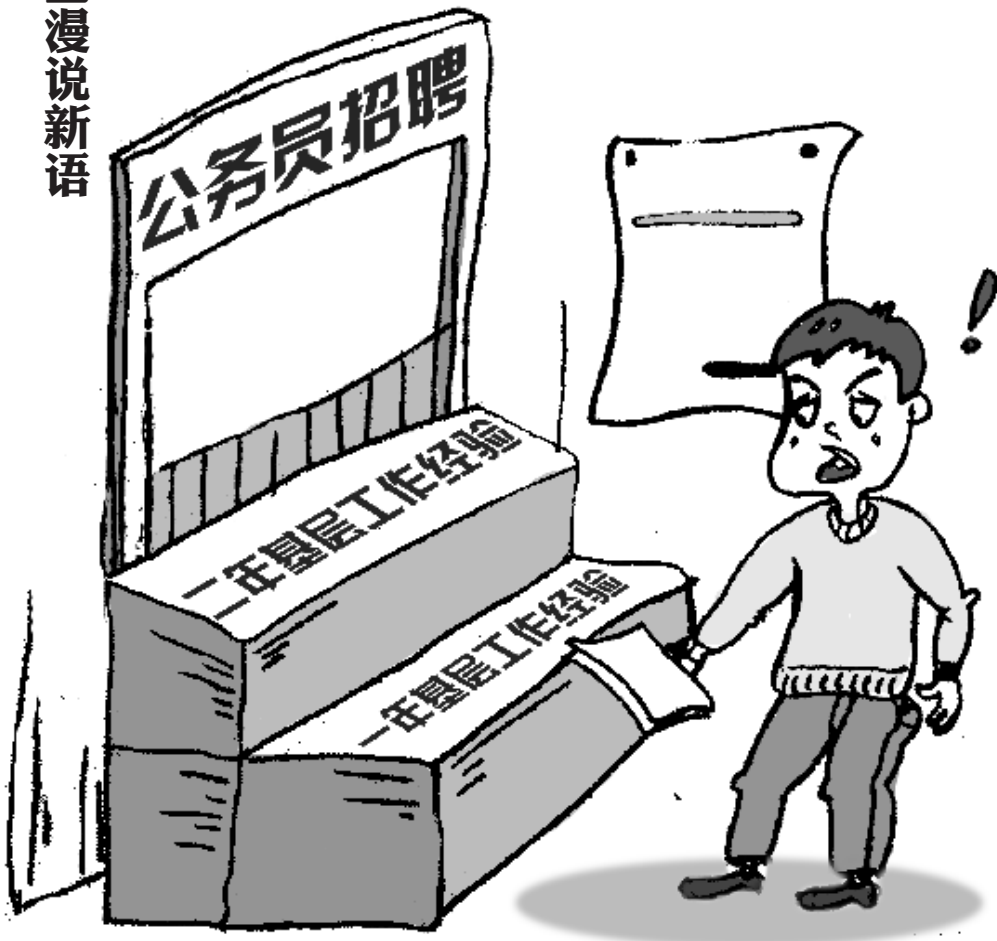
10年后,烟台的交通会变成什么样子?在此,笔者有以下设想:

- 1、五区连接路即港城大街变成高架桥,其中在黄务立交处和机场路设高架桥连接。
- 2、魁星楼隧道西出口与南山隧道东出口高架桥连接。
- 3、南山隧道西出口与黄金顶隧道东出口高架连接。
- 4、魁玉路向东通到莱山,向西通福山区。

### 征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

### 漫说新语



漫画:王小涵

春节过后,中央机关国家公务员考试录用的面试将陆续展开,又将有一批人加入公务员队伍。人力资源和社会保障部副部长杨士秋表示按中央要求,到2012年,中央机关和省级机关录用公务员,除部分特殊职位外,均从具有两年以上基层工作经历的人员中考录,并建立健全从村(居)党支部书记、大学生“村官”和工人、农民等基层一线人员中考录公务员制度。

(人民网)

## 不妨把自行车 打造成现代城市名片

□叶祝颐



据报道,珠海市的政协委员将骑自行车参会,在开幕式结束后,还将集体沿绿道骑行,向市民倡导低碳生活。

在自行车仍然是百姓重要出行工具的现实下,如果自行车的功能被忽略了,实际上就是公众交通工具选择权被侵犯。在举国上下宣传“无车日”的社会氛围中,政协委员带头骑自行车出行,向市民倡

导低碳生活,具有绿色交通隐喻意义。

其实,除了经济指标以外,民众出行是否方便,也是衡量城市居民生活幸福指数的一个重要指标。我国是自行车大国,不少无车族对自行车的依赖程度比较高。即便城市道路修得再好,小汽车再多,自行车仍然是很好的短程交通工具。但事实上,自行车的通行权利正在受到蚕食,与机动车相比,自行车明显缺乏足够的行驶空间与停车场所。当自行车与汽车在同一条道上通行时,自行车只是处于“弱势群体”地位,拿什么保证自行车人的权利呢?

当然,除了蚕食自行车道

以外,影响绿色出行方式深入人心的瓶颈还在于城市公共交通不发达。这依赖于城市建立完善、快捷的公交系统。比如,给予公共交通优惠政策,倡导公交优先的社会氛围,大力发展公共交通,提高公共交通的质量,让市民切实感受到公交经济实惠、效率高的优点。烟台市推行的公共自行车也可以说是一个很好的示范作用。

进一步说,城市不仅要注重设立自行车道,还要从实际情况出发,制定细致的配套措施,保证自行车的路权,帮助自行车族重新树立上路的信心。避免“自行车道好建,自行车路权难还”的事情发生。

### 热帖



### 学校躲迁 安全先行

发帖:

@fre:

芝罘区部分学校要躲迁,我还是第一次听说躲迁这词。说是为了加固校舍,相信家长们最担心的就是躲迁期间的安全问题了,不知道各位家长怎么看。

跟帖:

@花开有声:

校舍抗震加固,应该是全国性的,其他省市早开始了。

@喝酒不吃菜:

干嘛还搞躲迁?直接盖个新楼不就行了。

@weieu:

学生上课吃饭两地跑,实在是麻烦。

@慢慢:

作为家长,最担心的孩子的在校安全,有调皮的小学生万一在施工期间发生安全事故怎么办,学校应该做好这方面的安全工作。

@小兔子:

校舍加固,是出于长期考虑,但是也不能忽视正常的教学安排。

@哗啦啦:

加固校舍,为学生的安全多加了一层保障,出发点是好的,学校在保障安全方面也做出了多方面的努力,值得肯定。

整理 本报记者 魏衍艳



### 今日语录

●“我们不能说,存款准备金率是我们抗通胀的唯一工具,而是要运用所有的工具,包括利率和汇率。一个工具的运用并不排斥其他。”(周小川 央行行长)

●“再选择一次,肯定不干足球。”(2010年中超联赛颁奖典礼后韦迪接受采访时说)

●温水煮青蛙,白了少年头。(新生代公务员原生态写照)

●不与高考脱钩,联考难有大作为。(熊丙奇 21世纪教育研究院副院长)

●中国动漫产业,跟中国的房地产业很像,谁都知道这是一辆由受惊的烈马拉着的快车,谁都知道这样跑下去会很危险,可是没有人敢让它停住。这本身就可以做成一部惊心动魄的动画。(王侃 文化学者)

●加图索绝对有病,而且病得不轻——一个喜欢足球的学心理学的朋友看完欧冠米兰主场败给热刺的闹剧后如此评价加图索。(杨天婴 全国足彩培训师)



### 微评论

新闻:香港上市公司意马国际将斥资8.14亿港元收购拥有内地人气动漫《喜羊羊与灰太狼》肖像权的动漫火车集团。业内人士表示,喜羊羊现在在国内动漫产业第一品牌,每年至少有两三千万的纯利润。本身就可以做一个上市公司了。有媒体报道称,意马国际将会推出3D版的《喜羊羊与灰太狼》。

微评:“灰太狼”征服了“喜羊羊”。

新闻:人民日报陕西分社社长发文对高铁安全性提出质疑,指出铁路局一退休工程师坚决不坐高铁。并表示,我国高铁发展太快,工程质量不敢保证。(中国经济周刊 2月22日)

微评:最安全的还是靠两条腿走路。

新闻:自上世纪80年代以来,中国的盗墓行为越来越猖獗。据有关统计,全国每年被盗的古墓高达数万座。“能碰上一处没有被盗过的墓葬的机率是千分之一,碰上一处没有被盗过的墓葬群的几率则是万分之一的幸运”。某些高官也有直接或间接参与盗墓活动的,成为另一种形式的潜规则。《(方圆)杂志 289期)

微评:现实版的《盗墓空间》和《鬼吹灯》。

新闻:大学入学时把户口从农村迁到了城里,毕业后要把户口再迁回农村却并不那么容易。华中科技大学一毕业生为此悬赏2万元,希望有人能帮他把户口迁回农村老家。更有网友称遇到同样的问题,“补齐10项材料能转回农村户口”,其中包括出生证明。(长江日报 2月20日)

微评:连回个家上个户口都那么难,怪不得空挂户口的“黑户”日益增多呢。

新闻:据报道,某住户连续3个月已经换了4个保姆,无奈的是,提出辞职的都是保姆,她们最多干一个月,还有人干一周就走了。记者调查发现保姆不仅越来越挑剔,就连辞职的理由也千奇百怪,不是嫌户主“看不起人”,就是嫌在户主家工作“心理压力太大”,甚至“睡不香”也成了辞职理由。(东北新闻网 2月21日)

微评:当保姆不易,雇保姆都不易。



