

市十四届人大四次会议昨开幕,政府工作报告中经济发展预期目标很给力

今年城乡居民收入均增12%



22日上午9时,青岛市第十四届人民代表大会第四次会议隆重开幕。市长夏耕代表市政府作《政府工作报告》。

本报记者 杨宁 摄

数字看
政府工作报告

开建保障性住房
10000套

新小区配建学校
10所

新改建农村住房
60000套

建设污水管网
640公里

>>>详见B03版

取消部分交通单行线 限制使用私家车

青岛“治堵”两会呼声最高

本报记者 盛文静 苑菲菲



2008年新增机动车10万辆,2009年16万辆,2010年则升至18万辆,快速增长的机动车辆让原本宽敞的城市道路变得拥堵不堪,因为交通拥堵,环境污染、出行难等问题随之而生。

两会上,关于改善交通拥堵的提案就有20多个,委员们纷纷支招青岛“治堵”,改善交通拥挤已经成为最热话题。

政协委员赵玮：取消部分单向交通线

赵玮解释说,目前,青岛有单向交通的道路约130条,总长度约为95.4公里。但由于受路网条件的限制,部分单行道系统效率发挥并不高,因为部分单行道路

没有配对出现,平行道路间距过大,平行道路间距在200米以上,再者平行道路功能不匹配。

有时为了寻找相距较近的两条平行道路,结果形

成了一条为干道,另一条为支路的局面,而干道已经难以承担交通通行的要求,平行道路不匹配设置既影响了单行道路的通行效率,又影响了干道的功能。

政协委员王夕源：根据车辆尾号限行

王夕源建议,青岛可以在采取“车辆限行”措施时,可以考虑实施相对平缓与合理的汽车“尾号限行”办法。即车牌数字尾号或含有字母的最后一个数字0~9,

与当天日期尾号相同时停开一天。如车牌号XX918的当月逢8、18、28号停驶一天;车牌号XX250的逢10、20、30号停;车牌号为A51BC的则按数字尾号“1”停驶1、11、21

号;大月31日除外。

此限行办法不仅每天可减少路面十分之一的行车量,而且每十天(包括周末)才停驶一次的频率,也不会造成太大麻烦。

政协委员王琳：征收交通拥堵费

王琳认为青岛应该征收交通拥堵费,以限制私家车的使用。她建议对中心城区道路使用进行收费,采取特殊时段限号等措施,限制

中心城区汽车的使用,从而大力推进公共交通体系的建设。

此外,王琳还建议政府部门建立城市道路状态智

能监控系统,如道路信号灯智能流量计控制系统、路口视频监控监控系统、道路流通速度及堵塞情况实时监控系统等。

政协委员王静：公交先行淘汰黄标车

王静介绍说,目前青岛应该建立多种公交方式。根据城市交通专项规划,对线网和车站进行优化整合,为乘客提供高可达性的运营网络和无缝衔接的换乘服

务。采用公交优先交通信号、增加运营车辆和运营里程,给予乘客经济优惠等措施,吸引更多人选择公共交通出行方式。

“目前青岛可以对大排

量车和黄标车征收使用税,限制这种车辆的使用。”王静建议,青岛应该尽快限制排量大的黄标车在市区行驶。并在未来几年时间内,逐步淘汰这种车辆。



上下班高峰期,堵成一锅粥(资料片)。

本报记者 张晓鹏 摄