

成本节节涨 物流苦苦撑

省城去年155家物流公司注销

本报记者 刘德峰

近日,国家发改委宣布汽油和柴油价格每吨均提高350元。油价提高后,竞争激烈的物流业商家并不敢贸然提价。他们面临的成本压力将更大。记者在济南调查发现,一些物流企业只能“打掉牙齿吞进肚里”。统计数据也显示,去年济南市150多家物流企业关门。



◀人力成本、仓库租金、柴油价格的上涨给物流业带来了很大的压力。

节约成本“招数”多 相关部门将进行规范

链接

竞争日趋激烈,为了能在有限的利润空间内坚持,各家物流企业也想出了不少的“招数”。

据透露,现在很多物流个体商家由于规模和经济实力有限,整个物流公司只有一辆车甚至一辆车都没有的情况较为普遍。他们从社会上雇用车辆和驾驶员,采取挂靠的方式运送货物,在每一次货物运输完成后进行现金结算。“只要物流和司机双方都觉得有的挣就可以完成一次运输,双方生意往来多了之后,也就慢慢成为长期的合作关系。商家也省去了买车、养车的费用。”一位业内人士说。

此外,为省下房租,有些个体物流商家会采取合租办公室的方式,三五商家聚在

一块儿。虽然在广告牌上写着某某物流:济南—A地、济南—B地、济南—C地,而实际上是3家公司,每个公司负责其中的一条线路。

天马物流的张先生说,虽然个体物流商家存在一些不规范的地方,但物流不会只由一两家企业来完成,个体物流商家在灵活性方面的优势是不可忽视的。“市场会慢慢成熟,正常的现象应是价格与服务相契合,但这还需要时间。”

山东省经信委交通与物流处处长谭颜铭在接受采访时说,交通与物流处正在做调研工作,征求各个部门的意见,争取在2011年完成“物流园区”和“物流公司”标准的制定,进一步规范物流市场。

(本报记者 刘德峰)

物流提前放假,客户投诉增多

2011年1月27日,腊月二十四,济南盖家沟国际物流园区里已没有了平时的繁忙与喧嚣,不少货运车辆空停在车库门前。一家专做济南至长春等东北城市的个体物流商家的值班室内,老板娘正在洗衣服。她说,小年前后,公司就给员工放了假。而在往年,他们会坚持到除夕前几天。

同样提前放假的并不只他们

这一家。新南方物流公司总裁孙玉奎对记者说,近年来由于物流成本上涨,很多物流企业都担心在春节前车辆无法装满货物,既赚不到钱又不得不面对高额的工资支付,所以会提前放假。

部分物流员工放假,本来10个人完成的任务,变成由5个人来完成,这也使得交易周期变长,物流企业将代收的货款支付给发货方的时间间隔也变长了。

由此造成的结果是,近几年来,每到春节之前,物流市场上就会出现客户投诉个体物流商家拖欠代收货款的现象,甚至有人怀疑“个体物流商家携款潜逃”。

2月20日上午,记者再次来到盖家沟。在济南天马物流门前,一辆货车尚未装满货物。公司负责人张先生说,“年后生意还可以,但油价涨了,运费可不敢跟着涨,利润空间又被压缩了。”

成本呼呼涨,仅加油就得多花40%

在物流企业提前放假的背后,是近年来不断上涨的物流成本。孙玉奎给记者算了一笔细账:从2008年到2010年,货车驾驶员的工资从每月约3000元涨到了每月5000元左右;一名专线经理的年薪从3万元涨到了约15万元;装卸货物工人的工资也从5元/吨涨到了10元/吨。

除了员工的工资,公司租用仓库的租金也在上涨。“以一间110平方米的仓库为例,租金从2008年的1.8万元/年涨到了2010年的3.9万元/年。”

算过账之后,孙玉奎还从他办公室的文件柜中拿出一张表单。他指着表单说,从2010年的8月30日至9月30日,公司的过路费花了2.6万

多元,车辆加油花了3.7万多元。再加上车辆超载罚款和车辆保养费用,按照每个月跑4趟计算,每趟的成本1.6万多元。

孙玉奎说,2008年的柴油价格还不到5块钱,而到了2010年,柴油的价格就涨到了6块多。“这也就意味着,每一次货运仅油价成本就上涨了40%左右。”

一年增加4000多家,不敢轻易涨运费

在成本不断上涨的同时,从业者却不敢轻易涨价。在这背后,是物流行业近乎白热化的竞争。

2月9日,记者来到济南市工商行政管理局。在三楼大厅,企业注册科王科长给记者提供的数据显示,到2010年底,在济南市工商行政管理局注册的物流企业有350家,注册的物流个体商家6971个。其中在2010年新注册的物流企业有148

家,物流个体商家4183个。

物流企业和商家的激增,加剧了物流业的竞争。济南市工商行政管理局人士分析说,从事道路货物运输的个体物流商家大幅增加,与国家汽车下乡政策和国家规范个体运输业等级措施有关。正是这两个因素,降低了个体运输业注册登记的门槛。

济南市天马物流公司负责人张先生直言,从这组数据上来看,

现在济南物流业市场的竞争已经进入了白热化的阶段。他说,任何一家物流企业单方面提高运价,都极有可能面对客户资源流失的风险。

数据显示,2010年在工商行政管理局注销的物流企业有7家,个体物流商家148个。张先生说,“不可否认,为了低价争取客户资源,有些物流企业仍在做着赔本生意。”

拍卖公告

受济南市中级人民法院委托,我公司定于2011年3月15日上午10时,在济南市中级人民法院六楼拍卖厅(经二路1号),对济南正昊化纤新材料有限公司化工一厂(1号标的)、化工二厂(2号标的)、化纤三厂(3号标的)部分设备(标的范围:详见《资产评估报告》)进行公开拍卖。

参考价:1号标的3800万元;2号标的1200万元;3号标的460万元。标的展示:2011年3月8-10日在标的所在地展示。有意竞买者,请于拍卖日前将竞买保证金1号标的760万元,2号标的240万元,3号标的92万元汇至法院指定账户,并持有效证件及保证金收据,于拍卖会前到我公司办理相关竞买登记手续。竞得者应与2011年3月30日前将拍卖成交款全额打入法院指定账户,逾期未足额缴纳者将承担违约的法律责任。未竞得者三日内全额退还保证金(不记利息)。

公司地址:济南市经十路13777号中润世纪广场18栋14层 联系人:邢女士、孙先生

联系电话:0531-81666267、13608929686 13705410436 监督电话:0531-89257202

山东中立信拍卖有限责任公司 二〇一一年二月二十五日

中化泉州石化有限公司 招聘

中化泉州石化有限公司为福建省泉州经济技术开发区内中化泉州石化有限公司全资子公司,负责泉州地区的石化产品销售及售后服务。现因业务需要,特招聘以下岗位人员,有意者请携带相关资料,于2011年2月25日前将简历及照片(近期2寸彩色免冠照片)寄至:福建省泉州经济技术开发区中化泉州石化有限公司人力资源部,联系电话:0595-2222222,电子邮箱:zhszh@sinochem.com

- | | | |
|--|--|--|
| <p>生产副经理 7名 性别:男/女 年龄:30-40
要求:本科及以上学历,7年以上石化行业相关工作经验,4年以上大型石化装置操作经验。</p> <p>电力副经理 3名 性别:男/女 年龄:30-40
要求:本科及以上学历,7年以上石化行业相关工作经验,4年以上大型石化装置操作经验。</p> <p>石油炼制装置副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-40
要求:本科及以上学历,7年以上石化行业相关工作经验,4年以上大型石化装置操作经验。</p> <p>石油炼制装置副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-40
要求:本科及以上学历,7年以上石化行业相关工作经验,4年以上大型石化装置操作经验。</p> <p>石油炼制装置副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-40
要求:本科及以上学历,7年以上石化行业相关工作经验,4年以上大型石化装置操作经验。</p> | <p>审计 2名 性别:男/女 年龄:30-40</p> <p>设备工程师 3名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>在线分析工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>仪表工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>炼油副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>加氢副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>汽提副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>催化副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>连续精馏和芳烃抽提工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>空分副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>安全副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>装置副经理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>岩上工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>物资计划管理工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>铁路管理工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> <p>造气管理 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> | <p>施工质量管理 1名 性别:男/女 年龄:30-40</p> <p>电仪工程师 1名 性别:男/女 年龄:30-42</p> |
|--|--|--|
- 具体要求内容,详情请登录智联招聘,网址:www.zhsopin.com 前程无忧,网址:www.51job.com 进行查看
- 我们努力搭建和营造着这样的中化人做人—诚信、合作、善于学习做事—认真、创新、追求卓越中化泉州石化诚邀您的加入!生世中化,了解中化,加入中化,中化与您共同成长!
- 简历投递邮箱:SQZHR@SINOCHEN.COM
公司地址:福建省泉州市泉港石化园区(晋江市东桥路) 邮编:362103