

省城公交部门负责人与人大代表面对面

# 高铁运行,西客站就通新公交

本版采写/本报记者 马云云 王光照 邱祯 王光营 孟敏 任志方

西客站片区能否增加新公交线路?文化路是否可建设带座椅的公交候车亭……24日,在市十四届人大四次会议的面复现场,省城公交部门负责人与部分人大代表面对面,对他们提出的建议,进行现场答复。

▶经过充分沟通,梁凡(右)代表对公交公司姜良的答复表示满意。本报记者 张中 摄



## 73路公交车将加大运力

由于西客站片区施工,原有的19路公交车停运,附近的市民只能乘坐73路,或者绕路乘坐102路到市区,出行不方便。人大代表王平建议该片区增加新的公交线路。

对此,济南市公交总公司营运市场部部长邓军航说,配合西客站改造,19路公交车站要重新规划,该线路只能停运。公交部门对该片区市民的出行状况也做过调研,自从19路停运后,73路公交车每天增加1000多名乘客,压力很大。

“但由于场站限制,我们暂时还无法恢复19路。”邓军航说,但是考虑到市民的出行需求,我们近期就会将73

路换成大运力的公交车。

邓军航表示,公交部门一直关注西客站片区的改造进展,正在西客站西侧规划临时停车场,等京沪高铁正式运行后,就开通新的线路,与市区主要的公交客流集散地对接。

## 文化路候车亭“五一”前竣工

“公交部门应该多增加些带座椅的公交候车亭。”24日,在市十四届人大四次会议的面复现场,人大代表李冲建议,山师东路、文化路、西路平时客流很大,希望公交站处能够设置带座椅的候车亭,方便乘客短暂休息。

对此,邓军航说,目前济南市区内已经设有210处带

座椅的公交候车亭,分布在二环东路、山大路、大明湖路等路段。“以后在新建、改造的道路上,都要建带座椅的公交候车亭。”邓军航说,今年配合文化东西路道路改造,该路段的公交候车亭也将有较大提升,今年5月1日之前,从文化东路、文化西路一直到杆石桥都将建成有座椅的候车亭,采用绿色为底色,与周围环境搭配。

## 阳光新路公交停车场列入规划

“阳光新路不少居民反映,现在向西的公交车比较少,这给出行带来了许多不便。”面对济南市公交总公司副经理姜良,济南市人大代表梁凡、王伟提出建议。

对此姜良回应,现在阳

光新路居民在出行上确实存在一定的困难,目前有120路、128路、K92路在运行,这几条线路都是通往市区的东部和北部的。而线路走向则依赖于现有的公交停车场规划,只能以原线路运行方向完成运送任务,实现不了方向性的改变,所以造成目前阳光新路上没有通往经十路西路的交通线路。

“我们在阳光新路做过调研,目前大概有十几万居民,应该配备上千台车。这就需要有一个相当大的停车场。”姜良表示,公交车没有停放的地方,这为增加新的线路带来了困难。但阳光新路公交的问题,公交部门放到了“十二五”规划里面,未来将结合西客站及九曲片区的规划建设,将阳光新路的公交停车场用地落实到位。

## 违法信息 将短信告知车主

本报2月24日讯 “很多市民在不知道何时违法的情况下,就接到交警部门的罚款单。”24日上午,济南市人大代表付强对如何改进道路自动违法抓拍系统提出了自己的建议。济南市公安局交警部门在面复中表示,在不断增加电子眼的同时,将增加设立交通标志,并将违法信息及时告知车主。

“有个在济南一家超市打工的小伙子,每个月2000元工资,一个月的抓拍罚款就达到了1300元。”付强表示,由于交通标志设置得不明显,很多开车人经常会出现违法行为,尤其是刚到济南的外地游客,很多时候有了违法行为自己很难发觉,直到年审时才发现有违法记录。

付强建议,在学校、机关、大型商场等一些重要路口,交警部门在安装电子抓拍系统的同时,还应悬挂标示牌,提示驾驶员前方的限速、地段名称等。

“我们同意付强代表的建议,将在合适地段增加交通标志。”济南市公安局交警支队科研所副所长贾军在进行面复时表示,目前省城共设置了500多处电子眼,根据需要每年还会递增,这些都会在网站、媒体上进行公布。为了让市民减少违法行为,将在重要路段增加明显的交通标志。同时,对有违法行为的车辆,将通过短信、挂号信等方式及时通知车主,驾驶员自己也可免费到交警网站进行查询。

## 14个小区 分批实现微循环

本报2月24日讯 24日,济南市公安局有关负责人解答人大代表提出的疑问时表示,今年,济南市计划再确定14个有条件的小区分批分期实施交通微循环改造,提高主干道、支路和小区街道利用率,缓解省城交通拥堵。

目前,济南的交通拥堵情况越来越严重,为此,济南市人大代表、山东千舜律师事务所律师金白水建议,积极推广小区规范化停车,提高小区空间和道路的利用率。

济南市公安局有关负责人答复说,从去年开始,济南交警将开展小区微循环建设作为破解城市交通拥堵的一项重要创新举措。

所谓交通微循环,是引用了血液系统的微循环来描述城市道路的小区域网络。以2010年改造的燕山小区为例,交警部门将两个进出小区易发生拥堵

的路口改为一进一出,小区一南一北两条主干道设计成两边停车区,中间双行道,而小区内部较窄的4条道路则设计成一边停车区,一边单行道,所有的单行道都与两侧的双行道交叉连接,减轻了小区道路的压力,确保车辆可通过任意一条单行道驶入双行道,从而实现双向通行,交通微循环给车辆出行带来了很大的方便。

2010年,济南燕山小区、司里街、佛山苑、十亩园、菜市街、东仓、甸柳南区、县学街、林祥南街、妇幼保健、齐鲁儿童医院、制锦市和洪楼片区等13个小区,街巷已经实现了交通微循环模式。今年济南再次确定正觉寺、长盛南区、舜玉小区、工人新村北区等14个小区作为交通微循环改造试点,进一步提高主干道、支路和小区街道、背街小巷利用率,均衡路网负荷。

## 针对学校门口存在的很多黑车 交警建议推行“校车公交化”

本报2月24日讯 “学生安全关系到千家万户,只有建设好‘校车工程’才能维护少年儿童的安全。”24日,济南市人大代表付强表示,在学校门口存在很多接送学生的黑车,在安全性上存在很大隐患。交警部门面复时表示将严查黑车,并表示应该推行“校车公交化”。

“现在经常有三轮车、面

包车等经过改装的无牌照车辆在校园门口运送学生,这就是所谓的校园黑车。”24日,济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任律师付强在调研中发现,由于各种原因,很多学生家长无法接送孩子上学。

付强表示,除购买外,政府部门还可以租用一些正规的有牌有证的车辆,并签署

租赁协议,确保学生的乘车安全。政府部门还可以将一些车况合格的接送车辆进行收编,统一签订协议,制约他们的违规行为。政府部门可以与公交公司协商,让公交公司协助接送孩子。公交公司只需要在路线上略作调整,可以在学校附近设立固定站点,也可以在固定时间设立专门方便学生乘坐的车辆。

对此,济南市交警支队交通处副处长赵庆彬在面复时表示,交警部门只能对车辆的情况、安全性能、违规情况等监管,“校车工程”不是他们所能解决的。

赵庆彬建议,为了解决这个问题,可以采用“校车公交化”的措施,由政府部门拿出专门车辆,进行专线专营,确保学生乘车安全。

Hisense

Hi-smart

活动时间:  
2月25日 - 3月6日

3D普及 海信先行  
海信5大系列智能3D电视惠卖1000-4000元



- 1 技术进步 价格让步 智能3D电视惠卖1000-4000元
- 2 3D运动到客厅! 10000种3D全高清游戏装备全国大放送!
- 3 3D电视体验有礼! 5大系列3D电视体验有好礼!

咨询电话: 0531-88695531

海信平板电视连续7年销量遥遥领先

智能3D LED

服务热线: 4006111111 官方网站: www.hisense.com