

北海路六月底实现通车

将作为南北旅游干线缓解碧海路的交通压力

本报2月24日讯(见习记者 贺超) 24日,记者从日照市住房和城乡建设委员会获悉,自2月21日起,北海路陈家村河桥至肥家庄段开始摊铺稳定土,标志着北海路工程已正式进入路面施工阶段。

据市住房和城乡建设委员会城建科工作人员介绍,在修建北海路之前,碧海路一直作为日照市北部沿海最主要的海岸景观道路,承担着巨大

的交通压力。近几年来,日照市旅游业发展速度较快,每到旅游旺季期间,道路交通的瓶颈更加凸显,车流量巨大,造成交通混乱,影响了市民和外地游客的出行。

“针对这种情况,日照市相关部门决定修建一条连接新市区和两城镇的北海路,用以改善北部沿海地区交通状况。”该工作人员告诉记者,北海路自去年5月份开工以来,工程进展迅速,作为日照

市一条南北旅游干线,北海路能够在旅游旺季期间,分流一部分车流量,缓解碧海路的交通运输压力。

据悉,北海路建成之后,市民和外地游客可以更加方便地前往北部沿海地区观光。施工方计划在4月份完成道路基层、桥涵的主体施工,在5月底完成路灯、强弱电等工程,在6月30日之前实现主干道通车,在今年下半年全路段竣工。

相关链接

北海路全长17.3公里,以王家皂为起点,在两城北、王家滩村西接入204国道,道路红线宽度40米,绿线控制60米,硬化面积34.8万平方米,建设大中型桥涵42座,建设停车场9个、公交站点41个,安装路灯700基。据介绍,这是日照市一次性建设长度最长、配套设施最完备、投资最大的市政道路工程。

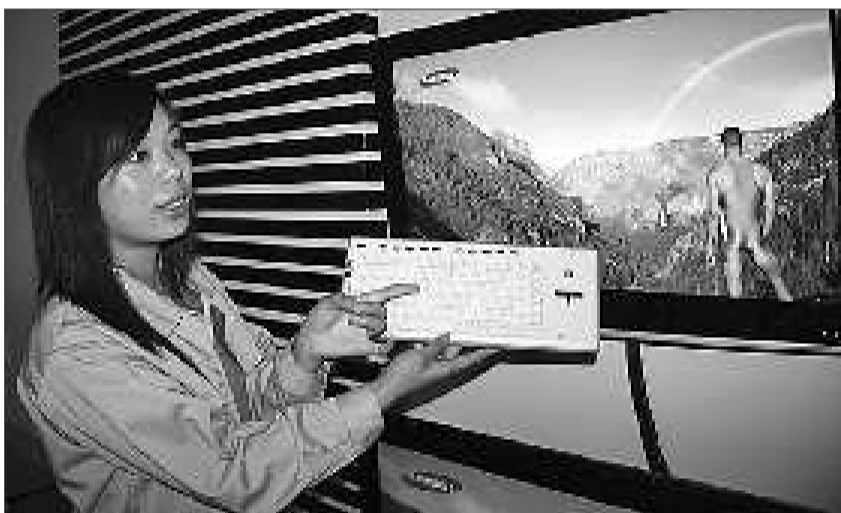


五年建成五大战略性新兴产业

5年后全市新兴产业工业产值达到1500亿元

本报2月24日讯(见习记者 侯健) 从日照市经信委获悉,为加快山东半岛蓝色经济区发展,日照力争通过5年的努力,建成几个聚集度高、带动性强、支柱性的新兴产业,全市新兴产业工业产值达到1500亿元,占全市规模以上工业总产值的30%以上。

日照市将重点发展“新能源、新信息、生物医药、新材料、海洋新兴产业、生产性服务业”等战略性新兴产业。规划建设五大战略性新兴产业园,即以日照高新区为载体的光电产业园和电子信息产业园;以日照开发区为载体的海洋装备制造产业园;以岚山和莒县临港及配套产业园为载体的新材料产业园;以日照市北开发区为载体的新能源汽车及高端装备产业园。



日照高新区光电产业园一家公司生产的液晶电视一体机。(资料片)

日照确定制造业“十二五”发展总目标

将构建“1+3+1”工程

本报2月24日讯(见习记者 侯健) 从日照市经信委获悉,日照市未来五年制造业发展总体目标为构建“1+3+1”工程,从而形成现代工业体系。

日照市今年年初印发的《日照市“十二五”制造业发展规划》中提到,全市制造业发展总体目标是,“十二五”期间,构建“1+3+1”工程,即培育1个销售收入过千亿元的钢铁企业;打造“石化、装备制造、资源加工”3个过千亿元的产业;着力发展销售收入1500亿元的高新技术和战略性新兴产业,形成现代工业体系。

据介绍,日照市的制造业总量目标为,规模以上制造业工业增加值1450亿元,实现产值5300亿元;制造业投入目标为,完成制造业工业投资1600亿元,技术创新研发投入60亿元。企业发展目标为,通过规划发展,积极培育,到2015年,力争销售收入过1000亿元的企业1家,过100亿元的企业20家,过10亿元的企业100家,培育符合条件的上市公司15家以上。另外,节能降耗目标为,重点产业的骨干企业将全面实施清洁生产,实施循环经济项目200项,全面完成上级下达的万元GDP能耗等各项节能指标。

《规划》对日照制造业产业布局做了描述:以沿海临港重化工业为主导,以战略性新兴产业为切入点,以县域产业园区为配套,发展特色鲜明的都市型和环保型加工制造业,临港工业和现代物流业,引导和加快形成产业集聚。实施“一个集聚区、二个产业带、五个特色园区”的空间布局,形成梯度专业集聚、特色突出、协调发展的产业布局。

关键词
新能源产业

积极发展清洁能源和可再生能源,加快新能源技术研发和应用,提高新能源消费比重,构筑和完善稳定、经济、清洁、安全的能源供应体系。

打造新能源产业基地。重点发展“光伏、风能、生物质能、新能源汽车”4个新能源子产业,建成

国家级风能示范区;生物质能源年可替代传统能源100万吨标准煤以上,新能源汽车生产规模达到10万辆。

关键词
新信息产业

提高工业数字化、智能化水平,着力突破传感网、物联网的关键技术,开发后IP时代相关技术,抢占信息网络的制高点,带动制造业和服务业的优化升级。重点发展

“物联网、软件开发、LED新光源、电子器件”4个电子信息产业。

发中心或重点实验室。培育软件业务产值过亿元的企业2家,过5000万元的5家,力争建成国家级物联网产业示范区、软件产业和出口基地。

关键词
生物医药产业

研发适应多发性疾病和新发传染病防治要求的创新药物,突破应用面广、需求量大的基本医疗器械关键核心技术,形成以创新药物研发和先进医疗设备制造

为龙头的医药研发产业链。

物医药、生物医疗、生物农业”3个生物子产业,加快培育金禾生化、众山生化、沪鸽齿科等龙头企业,开发生物医药和生物医疗设备新品种,形成产业规模。

关键词
新材料产业

依托新材料产业的基础优势,大力开发资源节约型、绿色环保型、高附加值、高技术含量的新材料。加快微电子和光电子材料和器件、新型功能材料、高

性能结构材料、纳米材料和器件等领域的科技攻关,形成具有先进水平的材料与智能绿色制造体系。

地的建设,高点起步、高标准建设,突出“金属新材料、化工新材料、纺织新材料、建筑节能新材料”的开发生产,努力打造岚山临港金属和化工新材料基地。

关键词
海洋新兴产业

加快提升海洋食品、海洋生物育种等传统产业升级;重点发展海洋生物工程、海洋工程装备、

海水淡化利用;适时引进开发海洋化工新材料、海洋能利用等新兴产业;进一步完善海洋牧场、休闲渔

业、海洋信息服务业,全力推进滨海旅游,扩大海洋经济规模,把日照建设成为“蓝色经济”强市。

关键词
生产性服务业

服务全球化正在兴起,国际服务业转移进入加速阶段,依托制造业产业基础,抢抓国际服务业转移机遇,坚持促进生产性服

务业与制造业互动发展,突出现代物流业、信息服务业、金融服务业、科技服务业、商务服务业、商贸流通业等生产性服务业发展。



海上连续浓雾,能见度低至200米

日照海事局采取多项措施确保雾航安全

本报2月24日讯(见习记者 孙衍鹏 通讯员 盛余款) 24日,记者从日照海事局获悉,从2月21日开始,日照辖区海域连续出现浓雾恶劣天气,海上浓雾笼罩,能见度低至200米。据介绍,本次浓雾天气影响范围广,持续时间长,雾情强度大,给海上安全和港口生产造成严重影响。

据了解,每年3至7月份是传统雾季,浓雾多发易发,属海上安全监

管和通航管理的重点时期。今年雾季来临时间提前,进入2月份以来,全国沿海浓雾天气时有发生,海上安全及交通保障工作至关重要。

为有效应对浓雾影响,保障海上雾航安全,日照海事局主动与气象、海洋部门沟通,了解浓雾发展态势,利用船舶报告,海上巡航和现场执法等多种渠道全面掌握辖区雾情雾况,及时传达最新雾情信息,提醒有关单位、船舶和

人员提前做好防范。

该局同时密切监控船舶动态,及时提醒船上人员严格遵守雾航安全管理规定,切实执行船舶禁(限)航措施,科学组织船舶交通流,确保海上通航安全。

目前,日照海事局通过开展雾季安全监管专项活动,提前拉开了今年雾季安全管理工作序幕。下一步,该局将进一步强化措施,严防雾季各类重特大事故的发生。



2月24日,秦楼街道大泉沟村的渔民码头上,一层薄雾笼罩着海面,大部分船只没有出海打鱼。 本报见习记者 汪振荣 摄