东风 HONDA

配置先进、动力强劲、操控愉悦

思铂睿引领优雅运动风潮

本报讯 近日，记者走访市场时发现，几款主流的运动型中高级轿车，特别是思铂睿都出现了供不应求的热销局面。自2009年底由思铂睿引领的中高级轿车运动风潮，经过一年时间的充分酝酿、发酵，已经逐渐成为车市的主流。而在运动型中高级轿车阵营中，思铂睿又以优雅、动感的风格独树一帜，成为都市“运动绅士”的购车首选。

中高级轿车运动风潮的兴起，根本原因在于都市精英群体的强势崛起。在此之前，中高级轿车的消费者以35岁以上的中年群体为主，但随着社会财富逐步向都市精英转移，那些拥有较强经济实力、掌握社会主流话语权的“80后”群体日益成为中高级轿车的消费主体。他们年轻、富有活力，同时受过良好教育，热爱生活并独具品味。在选择汽车时，那些配置先进、动力强劲而富有操控乐趣的运动型中高级轿车很容易成为他们的首选。

不过，即便是运动型中高级轿车阵营里，也有不同的“流派”。通常，“运动型轿车”总让人联想起犀利的前脸造型、夸张的运动大包围、锋利的车身腰线……，总之要摆出一副锋芒毕露、咄咄逼人的挑战者架势。这种“腔调”固然有人喜欢，但并非所有人都认同。相比之下，思铂睿走的却是另一种路线，即优雅的运动路线。

作为一款与讴歌TSX有着共同平台的车型，思铂睿将优雅和运动的精髓演绎得淋漓尽致。从造型上看，思铂睿锐利的造型保持了本田的家族特征，横条状格栅则为思铂睿增加了一些稳重的元素，追求运动而又不失中高级车的高档感。从侧面看，思铂睿有着外凸的轮眉，饱满的前后保险杠，将车身包裹得更加粗壮有力。而从操控性来看，思铂睿又毫不逊色于其他竞争对手，它搭载本田引以为傲的峰值功率133千瓦/6500转，峰值扭矩225牛米/4300转，2.4升i-VTEC发动机，燃油经济性显著，输出顺畅，显示出激情向上的内在力量。搭配5速手自一体变速器，带来完美的操控愉悦。

业内一位资深汽车专家在深度试驾过思铂睿之后，如此评价思铂睿：“有一种运动叫优雅”。他认为，思铂睿就像一位优雅而富有品味的“运动绅士”，拥有绅士般的优雅和内敛，毫不张扬，但与生俱来的运动特质又不会让自己淹没在茫茫车市里，正所谓“优雅才是最夺目的炫耀”。

记者获悉，东风本田泰安鸿泰店“喜迎3.1.5 东本有约”，3.1.5=3款车联合营销+到店试驾送1张油卡+5项大礼。另外东风本田置换活动也在火热进行中，旧车评估超值，赠送油卡或原厂礼包，免首付，免利息，提供一站式服务等。

(李鸣)

增配GPS导航和DVD＋可视倒车雷达

英伦汽车钜惠万元

本报讯 从3月1日至3月31日，英伦海景SC7系推出增配GPS导航和DVD+可视倒车雷达的新锐版尊贵型，消费者购车将获得10000元的震撼钜惠，同时还有众多好礼相赠。

活动期间，新锐版SC7系尊贵型原价74888元，现价64888元，消费者还将获赠全车太阳膜、座椅套、牌照框、脚垫、雨眉豪华装潢5件套，现有1.5L和1.8L的，另外还享受3000元大礼包。同时本月购英伦车还可享受2.5%的购置税补贴，价值1500元。

英伦SC7系钜惠万元，在这个制造成本和油价飞涨的年代具有很大的杀伤力。当其它厂商在巨大的成本压力面前愁眉不展时，英伦品牌再出奇招，优惠幅度竟高达万元，将一个重量级的“礼包”双手捧给消费者。英伦SC7系作为英伦品牌阵营里具有高性价比的经典车型。轴距为2602毫米，符合A级车标准，而车身长度为4682毫米，符合B级车的标准，由于车身长度超越了A级车标准，因此称之为“A+家轿”。加之该款车型的豪车外形、20多项中高级商务配置，得出SC7系的产品定位为商务型A+家轿。而其极低的价格可说树立了该级别车型的性价比标杆。如今，更有增配后的钜惠万元政策，实属购车首选。

(李倩倩)

比亚迪“抢攻·钜降”活动开始了

F3R金钻版最高直降六千

本报讯 为抢占2011年3月第一个销售高峰，奠定全年旺销的基础，同时庆祝比亚迪销售突破百万辆，比亚迪即日起开展“抢攻·钜降”大型降价活动。F0\F3R官方价最高直降5000\6000元，机会不容错过。

活动期间，F0炫酷型原价4.09万，现价3.69万；F0锐酷型原价4.59万，现价4.09万；F0尚酷型原价5.09万，现价4.69万；F3R金钻版精英型原价5.99万，现价5.39万；而F3R金钻版舒适型原价6.39万，现价5.89万。

据悉，2010年比亚迪F0全年销售148457辆，多次蝉联全国微型轿车单一车型销量冠军，市场形势一片大好；F3R日臻成熟和稳定，市场销量也不断创新高。时至今日，比亚迪市场的公众消费水平不断提升，产品更加成熟，加上前所未有的宣传推广力度，比亚迪F0、F3R必将引爆新一波的抢购狂潮，开启2011年火爆销售的新篇章。

(程荣荣)