

重点

安理会通过决议制裁利比亚

卡扎菲被禁止出国旅行,海外资产亦遭冻结

中国投赞成票,认为当务之急是停止暴力

新华社联合国2月26日电 中国常驻联合国代表李保东26日说,中方十分关切利比亚动荡的局势,认为当务之急是立即停止暴力,避免进一步流血和平民伤亡,

尽快恢复社会稳定和正常秩序,通过对话等和平手段解决当前危机。李保东当天在联合国安理会就利比亚问题的决议草案进行表决后,作解释性发言说:“在此过程中,必须确保各国在利比亚侨民的安全和利益。”

他说:“考虑到利比亚当前极为特殊的情况和阿拉伯及非洲国家的关切和主张,中国代表团对安理会刚刚通过的第1970号决议投了赞成票。”

安理会当天就利比亚问题一致通过决议,对利比亚当前局势表示严重关切,并决定对利比亚实行武器禁运,禁止利比亚领导人卡扎菲和其家庭主要成员等人出国旅行,并冻结卡扎菲和相关人员的海外资产。

俄罗斯常驻联合国代表瓦列里金当天在安理会表决后说,国际社会应维护利比亚主权和领土完整,防止该国爆发全面内战,以免造成国家分裂。他同时强调,应确保在利比亚外国侨民的人身安全。

温家宝致口信 感谢希腊、马耳他 据新华社北京2月27日电 27日,温家宝总理通过中国驻希腊、马耳他大使馆分别向希腊总理帕潘德里欧、马耳他总理齐致口信,代表中国政府和人民感谢希腊、马耳他政府和人民在利比亚撤离人员方面所提供的支持和帮助。



27日上午7点,载着日照41名赴利人员的大巴车经过了十多个小时的颠簸,终于从北京抵达日照。从万里之外的利比亚回到故土后,他们与等候多时的亲人相拥而泣。 本报见习记者 王娇 摄

仍在利比亚的潍坊籍电气工程师李其春:

施工停止大门紧闭 只等撤离

本报济南2月27日讯(记者崔滨) 拨号、断线,再拨号,再断线,在经过12次拨打后,北京时间27日下午2点,利比亚当地时间清晨6点,中国水利水电工程十三局电气工程师李其春的潍坊口音,终于出现在话筒的另一边:“我在利比亚南部的小城杰勒麦,现在这里网络中断已经十多天了,电话也只能在清早或者半夜才能偶尔打出去。24日之后,这里游行不断,局势很紧张,我们已经封存好机械装备物资,只等统一组织撤离了。”

今年50岁的潍坊人李其春,于2010年3月份以电气技术人员的身份,跟随中国水利水电工程十三局的工程队,来到利比亚南部小城杰勒麦,为当地承建民用建筑工程。“杰勒麦在利比亚南部,距离首都的黎波里1000公里,是个只有2000名居民的小城市,有大片椰林还有古城堡,很有历史感。”虽然是第一次出国工作,而且地点是这样的小城,李其春在和儿子李藩的聊天记录里,还是显示出对这个小城的喜爱。

不过,随着16日以来利比亚国内局势的紧张,远离政治中心的小城也开始阴云密布。“过完年上班之后,网络就中断了,电话也经常断线,我和爸爸一度有一周中断了联系。23日下午,爸爸突然打来一个电话,说自己现在挺好的,每天还照常上班、外出。”李藩告诉记者:“爸爸说因为杰勒麦比较偏僻,远离的黎波里这样的骚乱中心,局势还比较稳定,还估计等一段时间局势平定了,‘五一’就能回来探亲。”

李其春这个听上去轻松平淡的电话,只让李藩和家人放心了一夜。24日,他的下一个电话,却描绘出一个风云突变的杰勒麦。“我也没想到,一夜之间小城局势大变。”说起几天前的风云突变,李其春的语调里满是紧张,“24日,街上突然多了很多游行的人,打着标语旗号,而且城外人听到零星的枪声。工程部里的人,一下子都紧张了起来。不过还好,杰勒麦的游行主要是支持卡扎菲政府的,所以暂时还没有爆发大规模的打砸抢之类的骚乱。”

温家宝致口信 感谢希腊、马耳他

据新华社北京2月27日电 27日,温家宝总理通过中国驻希腊、马耳他大使馆分别向希腊总理帕潘德里欧、马耳他总理齐致口信,代表中国政府和人民感谢希腊、马耳他政府和人民在利比亚撤离人员方面所提供的支持和帮助。温家宝说,在中国政府决定从利比亚撤离人员并向希腊、马耳他政府提出协助请求后,希腊、马耳他政府立即响应,为他们提供入境、食宿等便利,充分体现了希腊、马耳他人民对中国人民的友好情谊和两国在危急时刻提供帮助的崇高精神。

我已从利比亚 撤出逾2万人

据新华社北京2月27日电 记者从外交部获悉,截至2月27日10时,我已从利比亚共撤出逾20000人。其中约1400人已回国,约15200人暂时安置在第三国,约3400人正在赴第三国途中。暂时安置在第三国的约15200人中,在希腊克里特岛7200人,在马耳他2100人,在突尼斯杰尔巴岛5900人。国航、海航包机将从克里特岛,东航包机将从马耳他,南航包机将从突尼斯杰尔巴岛接回我人员。目前,第一批赴上述三地的我国包机已于26日夜至27日凌晨分别起飞,运送我人员回国。

部分中国公民 发微博获救

据新华社北京2月27日电 记者从外交部领事保护中心获悉,在此次撤离中国公民在利比亚人员的行动中,领事保护中心高度重视中国在利比亚公民和机构通过网络和微博发出的信息,及时协调驻外使领馆和前方工作组联系核实,为他们提供帮助。26日,有网友反映的黎波里地区中国通信服务公司80余人请求协助。领事保护中心立即要求驻利比亚使馆联系核实。目前,驻利比亚使馆已与他们取得联系,协助他们与其他公司人员一同经陆路撤离。

2011年春运昨日落幕

省城公路客运量同比略降

本报济南2月27日讯(记者杨传忠) 在一场春雪的考验中,2011年春运于27日正式结束。错时运输的实行,让今年这个春运有些名不副实:占春运运输九成的公路客运出现下降,公路、铁路的客流最高峰纷纷在春运开始前就已经过去。2011年春运从1月19日至2月27日,共持续了40天。记者从济南市交通运输局获悉,春运期间,济南市公路客运累计发送旅客485.6万人次,累计发送班次

281111班,加班车10047班,包车24个,客运量比去年同期减少了0.18%。公路旅客春运减少的主要原因就是错时运输,学生流在春运开始前都已经过去。春运期间我省各大汽车站除正月初六外,基本没出现大的客流高峰。另外,外出务工人员较去年同期明显减少,私家车的快速增长,也是客流下降的原因。铁路方面,2011年春运期间,济南火车站发送旅客154万

人次,比去年春运同期增长2%。济南火车站春运期间共加开临客156列,加挂车辆近1000辆,有效缓解了运能紧张的局面。整个春运期间,济南火车站的最高客流量未突破5万人次。在春运开始前的学生运输阶段,济南站峰值发送量达到了5.3万人次以上,远超春运客流最高峰。今年真正有春运味道的是民航。随着经济生活水平提高,越来越多的人开始选择航空出行。在去年春运客流量增长的基

础上,济南机场客流量在今年春运期间继续攀升。记者从济南机场春运办获悉,春运期间,济南机场共发送旅客78.16万人次,比去年同期增加了16.85%,航班正点率保持在96%左右。“今年春运期间,天气还是比较给力的。”济南机场一工作人员告诉记者,虽然机场航班进出港对于天气要求较高,但今年春运期间,雨雪雾等天气较往年要少,比较有利于航空客流的运输。

协和学院 短消息大赏 订户订报热线96706

Table with columns for stock codes, names, and values. Includes a sub-table for '开基净值(2月25日)' and '基金净值(2月25日)'.