



大手笔打造新德州,中心城城建蓝图出炉

# 中心城区建设今年投资111亿

本报记者 马瑛 李继远

26日,记者从德州市城镇化暨中心城区城建会议上获悉,2011年,德州市中心城区城建计划10大类共101个项目,计划投资1117529万元。16条道路让交通更加通畅,5000套公共租赁住房可以解决外来务工人员的阶段性居住问题,新城高中8月份竣工,8500平方米的社会福利中心让德州市民的幸福指数更大。

## 2个新区3个景区4个片区扮靓新德州

2011年的德州市以2个新区3个景区4个片区为支柱辐射整个城区全面建设。新区建设包括高铁新区和南部生态新区,其中高铁新区基础设施建设工程是指对高铁新区内东风东路、东方红路、中傲大道等基础设施进行续建完善,2011年5月份完成建设高铁广场。计划投资6亿元建设占地面积20万平方米、建筑面积12.7万平方米的京沪高铁德州综合客运站。

3个景区包括明月湖、董子园景

区、苏禄城。对于明月湖的改造则实施公路机械厂宿舍与五中南平房地块的搬迁,完成“澄碧望月”等部分景点建设,还将重建广播局小桥。建设董子园景区的重点在于北延项目,对天衢路至小辛庄3.3公里的沙王沟沿线进行开发改造,计划投资3.3亿元。

运河片区一期将建设运河文化广场、寒绿园、古商一条街和美食一条街等;二期建设启动乾隆行宫、婚俗文化广场、湿地公园等工程建设,共投资4.6亿元。岔河片区规划控制

范围:南起南外环,北至北外环,长13.44公里,两岸东西外延2000米左右,规划控制面积26平方公里,实施滨河路北延(天衢路至大学路),并完善绿化和配套设施。减马横河至353省道,全长6.5公里属于减河片区,将对主园路实施亮化改造,种植乔灌木以及水生植物。火车站片区今年5月将完成在三八路以南,迎宾大道以西、京沪铁路以东,火车站北市场以北,建设2.5万平方米的火车站临时站前广场。

## 16条道路让交通更加通畅

16个道路畅通项目中:大学路东起康博大道,西至学院东路,长2700米;迎宾大道南起天衢路,北至大学路,长2000米;青年路东起湖滨大道,西至迎宾大道,长1900米;德兴大道南起新河路,北至东风路,长2600米;德滨高速连接项目,南起德

滨高速,北至小李路,长2020米;天宇东路东起学院东路,西至德兴北大道,长1000米;福盛北路东起福盛路,西至湖滨北大道,长710米。

高铁新区对接陵县道路建设,完成站前街南延(东风东路至纬十二路)建设,建设纬十二路(至陵县界

与陵县北外环对接,加快德陵一体化。

对现有汽车总站按一级公路客运站标准进行扩建,计划投资2.55亿元,2011年完成投资1.4亿元。在东北商贸物流城内,新建4.5万平方米的德州汽车北站。

## 建设第四水厂铺设天然气管道改善民生

德州市今年新建廉租房1350套,公共租赁住房5000套,经济适用房3250套。其中中心城区,将投资3500万元新建经济适用房320套,投资4000万元新建廉租房300套,投资5000万元新建公共租赁住房300套。公共租赁住房重点建设60平方米以下的小户型,不仅能够帮助中等偏下收入家庭和新就业职工,还能够解决外来务工人员的阶段性基本居住问题。

中心城区防汛建设项目中,续建东沟、大学路防汛分流工程于2011年6月份完成;对向阳大街、大学沟、

东风路等6条道路及部分低洼地段、各泵站进出水口等进行清淤疏浚;完善新湖南大街排水设施,对青年沟西出口(晶峰玻璃厂至铁路桥涵洞)排污明沟进行清淤、封盖。对德城辖区内三干渠、董董路、安庄沟及辖区内背街小巷的排水管网进行清淤疏浚。

在高铁新区353省道与站前路交叉口,新建日供水能力30万吨的第四水厂,计划投资5亿元。新建改造314省道(东一路至中傲大道)、中傲大道(104国道至三八路)、站前路(104国道至314省道)、迎宾大道(天衢路至大学路)、青年路(迎宾大道至

湖滨北大道)、大学路(德州学院至华宇学院)和新湖北大街(天衢路至青年路)等7条供水管道。

铺设7.5公里的高压天然气管道,新建、改造广川大道(教育路至北外环)、迎宾大道(青年路至大学路)、青年路(解放大道至岔河)等3条燃气管道。

运河经济开发区建设8500平方米的社会福利中心,2011年完成投资300万元。新建1座日处理能力15万立方米的南运河污水处理厂。2011年完成经济开发区垃圾处理厂主体工程,投资1.2亿元。

## 新建学校剧院提高文教水准

2011年8月份德州博物馆建成并启用。德州大剧院项目计划投资1亿元,2011年完成主体建设。新城高中将建设综合楼、教学楼、公寓楼及附属工程,2011年8月份完成。

在星河湾小区内建设5000平方米的标准化陈公小学,对现有第二实验小学教学楼进行扩建,增加16个教学班以及相应的教学

辅助设备设施。建设28个班、4000平方米的运河经济开发区幼儿园。

2011年5月份在德州主次干道38个交叉口按照太阳能交通信号灯,对中心城区东风西路、大学路、东方红路、三八东路、晶华大道、康博大道、广川大道等12条道路设置护栏,在景区广场、泵站以

及低洼地段设置数字监控,对道路路灯、景区亮化初步实现数字化管理。在天衢路小学,实验小学和德百大楼附近各新建一座过街天桥。

另外城中村和旧住宅区(棚改户)改造,共28个项目计划投资44亿元,其中2011年新实施改造16个,结转2010年的有12个。

## 510发炮弹45枚火箭弹打下5.5毫米降水

本报2月27日讯(记者徐乐静 张金东) 26日到27日,德州市出现两次降雪过程。德州市人工影响天气办公室抓住机会开展人工增雪作业。两次作业共发射炮弹510发,火箭弹45枚,全市平均降水量达5.5毫米,缓解了旱情。

26日4时到27日8时,德州市出现明显的降雪天气过程,主要降雪集中在26日夜間,过程平均降水量5.5毫米,其中禹城最大为8.1毫米,宁津和庆云积雪深度最大,为7厘米。由于出现降雪,路表温度低于0℃,部分道路结冰,27日5时30分,德州市气象台发布道路结冰黄色预警信号。

26日6时5分,降水云带自夏津县移进全市,市人影组织夏津、武城、平原、德城、陵县5县区的6门高炮和4部火箭架投入

增雪作业。26日21时许至27日凌晨1时49分,禹城、夏津、齐河、武城、临邑、德城区、庆云7县市区的12门高炮和6部火箭架继续开展人工增雪作业。两次作业共发射炮弹510发,火箭弹45枚,增加降水1100万方。

据德州防汛抗旱指挥部工作人员介绍,与前两次降雪相比,此次降雪持续时间长,强度大,对缓解当前的旱情、改善土壤墒情十分有利,可以暂时缓解前期紧张的抗旱形势。

小麦专家吴儒刚指出,小麦返青之际降下的这场雪十分及时,由于气温较低,地表水分蒸发慢,降雪融化速度慢,对弥补地表水分非常有效。他同时提醒,墒情不好的地块前期水分缺失严重,仍需要灌溉返青水。

## 春运工作完美落幕 发送旅客265万人次

本报2月27日讯(记者李继远) 2月27日,持续40天紧张而又忙碌的春运工作正式落下帷幕,德州共发送旅客约265万人次,其中公路发送旅客228.3795万人次,同比增长6.3%;火车站发送旅客36.3万人次,与去年基本持平。

27日下午,记者在德州火车站看到,临时售票窗口已经关闭,安检门也由原来的两个改为一个。售票厅和候车厅内的人流较前些天有了大幅减少。

据了解,春运期间,增开临客29列。春运过后,临客列车将陆续停开,春运期间停开的图定列车也将陆续恢复运行。

德州汽车总站,来往客流平稳有序。德州汽车总站副站长高斌介绍,今年春运与往年相比呈现节前客流高度集中,节后客流平稳运

行的特点,节前客流高峰出现在腊月29,当天发送旅客2万余人;节后客流高峰出现在正月初六,当天发送旅客1.8万余人。

为确保旅客随来随走,德州汽车总站准备了充足的运力,并通过“弹性发车”“冷线支援热线”等多种科学方式开行班次。春运期间汽车总站设置了农民工咨询台,设置了艺考生专售窗口。自1月19日开始,汽车总站至济南国际机场专线班车由每天的4班增至每天的7班,尽最大努力满足了各类旅客的出行需求。汽车总站春运期间共发送旅客550170人,同比增长3.72%。

据了解,春运期间,全市日均投入营运客车1709辆,共开行115400个班次,加班2289个,包车568个,未发生一起人员伤亡安全事故。