

一个幼教生三四个岗位抢

学前教育日渐红火, 幼儿师资成了“香饽饽”

本报记者 李珍梅

27日,记者了解到,平度市将在年内公开招聘100名公办幼儿教师,对于这一消息青岛幼儿师范学校的毕业生既兴奋又苦恼。原来早在1月份的洽谈会上,学生就已经被“抢空”,平均一个学生被三四个岗位预定。据了解,受学前教育利好政策的影响,幼儿教师供不应求,学前教育资源出现紧缺。



学前教育受重视,幼教毕业生吃香。本报记者 杨宁 摄

一个学生“许身”多家幼儿园

寒假开学本是学校毕业生应聘的一个高峰期,可记者采访了解到,青岛幼儿师范学校的毕业生早在1月中旬的洽谈会上,就已经被“抢”空,平均一个学生被三四个岗位预定。

27日上午,记者从青岛幼师学校了解到,学校今年共有322名

毕业生,其中除了参加专升本考试的学生,实际就业的有270名左右。而在学校的洽谈会上,有120多家招聘单位提供了709个岗位,当场有90%以上的学生与幼儿园达成了实习意向。洽谈会之后,又有近20家单位来电咨询招聘,一个学生“许身”三四家幼儿园。

据青岛幼师学校教务处主任张霞介绍,招聘单位有来自淄博、威海、临沂等省内幼儿园,还有来自北京、上海、深圳等省外幼儿园。记者了解到,平度市今年要招100个公办幼儿教师,都要经过考录,且全部为事业编制。

如今,财会大专生想拿幼师证

记者采访的20多分钟内,就有五个电话打进青岛幼师学校来咨询。其中,有两位家长表示,孩子中专不是学幼师专业,但看到近年来幼师比较吃香,和孩子商量后想让她转学。

“我大专毕业,现在想拿一个幼师

毕业证,可以到这儿来学习吗?”岛城一位大专生刘婷(化名)表示,她本来学的财会专业,但她现在想当幼儿教师。

张霞表示,学校开学四天,已经接到几十个咨询电话。而从学校近几年招聘学生男女比例来看,男生

也在逐渐增多。

“今年的毕业生只有一个男生。去年招收了27个男生,2009级招收了10个。”张霞说,由于幼儿园极其缺乏男幼儿教师,因此他们在毕业分配上尤其抢手。

专家:幼儿教师需提高门槛

张霞表示,目前学幼师专业的基本都是初中毕业生,来学校后,就以弹唱说跳等技能课为主,在文化课上难免有一定的欠缺。不仅如此,在录取上幼师学校的分数也相对较低。

据了解,青岛幼师学校2010年五年制大专录取分数为312分,录

取310名;三年制普专录取分数为245分,录取150名,与普通高校录取的最低480分的录取资格线相比,相差太大。“幼师生源从源头上就没有拔高。”张霞说。

对此,青岛市政协常委、青岛广播电视大学教授辛家鼎表示,随着国家对幼儿教育的重视,学前教

育被放在突出重要的地位,幼师毕业生从事幼师行业的积极性也越来越高。“幼师市场的市场需求越来越大,在保证数量的同时也要保证质量。要加大政府的财政支出,把幼师师资教育列入相关保障当中,它的认知度、地位也就能随之提升。”

岛城将增10座加气站 1183辆公交改“吃气”

本报2月27日讯(记者苑菲菲) 27日,记者从泰能集团获悉,未来将有1183辆公交车陆续由“喝油”改为“吃气”。为此,青岛将新增10座加气站。而为了满足用气高峰的需求,岛城也正规划建设调峰储气站。

“青岛储存天然气的规模很小,只有35万立方,而仅市内四区在用气高峰时一天就能用掉80万立方。”27日上午,泰能集团在海琴广场对即将在下月1日实施的《城镇燃气管理条例》(以下简称条例)进行宣传。市燃气管理处副处长李嘉寿告诉记者,针对天然气等气源存在冬季短缺、供应中断等问题,条例中要求地方建立健全燃气应急储备制度。虽然青岛早已建立了燃气应急预案,但因处于天然气供应下游,用气高峰时经常会出现供应不足的情况。

据悉,目前由中石油规划的山东天然气管道,以泰安—青岛—威海天然气管线

为主干线,可为青岛提供44亿立方米天然气。而今年将投入运行的、由中石化修建的榆林—濮阳—济南天然气管道,也将缓解中石油的运输瓶颈,顺利将鄂尔多斯天然气送到青岛。而泰能集团有关人士表示,为了提高天然气的应急供应能力,青岛正规划建设调峰储气站。

李嘉寿称,针对岛城即将更新的1183辆公交车,同时也为了提高车用天然气的供应量,岛城将在未来增加10座加气站。其中大沙路加气站已进入试运行阶段,而兴隆路和中崂路加气站都预计在今年上半年完工,其他7座加气站目前正在选址中。“3个加气站完工后,可以日供应天然气1万立方以上,满足200辆出租车、部分公交车的用量。”据介绍,目前青岛投入运行的加气站共有31座,市内四区16座,而天然气车辆达到7000多辆,部分私家车也加入了使用天然气的行列。



手工兔 倡环保

27日,在劈柴院里,一摊主正在摆放造型时尚的兔子挂件。据介绍,这些小巧可爱的兔子布偶是该店老板专门请师傅用花布条手工缝制的,最大的优势不在于乖巧的造型,而是在布偶的肚子里装有竹炭包,在装饰空间的同时还能起到净化空气、防霉抗菌的作用。

本报记者 张晓鹏 摄