

驻日照多所高校今日开课

大学生返校商家“掘金”忙

本报2月27日讯(见习记者 王平 田宗媚) 寒假已经结束,驻日多所高校明日正式上课,大学城已有约4.5万学生返校,为新学期做准备。大学城内,科技园管委、商家、店铺等,都围绕学生开学开始忙碌。

2月27日上午,大学城生活区内,不少学生拉着皮箱,背着书包,匆忙赶往宿舍。“我刚到学校,在路上还遇到好几个同学。”曲师大的学生王强说,明天就要正式开课。生活区内,学生们抢购各种食品、日用品,为新学期投入学习做好准备。

日照职业技术学院学生刘超抱着一摞厚厚的新书往宿舍走着,他说刚领了新书,上课前自己要先预习预习。

据了解,济宁医学院日照校区、

日照职业技术学院等高校都在28日正式开课。

学生刚返校,网费、话费等都是必需品,各通信公司看到了商机,在为学生搞好服务的同时,也要赚上一笔。“我们今天早上8点搭好了棚子,迎接学生。”在文泽园卖电话卡的工作人员孙怀尊说,他们在生活区设了多处室外销售点,方便学生办卡。

生活区里,各个店铺都忙碌起来,不少都贴出了招聘信息,短工、长工都很紧俏。据大学城生活区内一家饰品店店主周女士介绍,随着学生返校,店里生意逐渐升温,需要人手补充。高校学生一直是她家中短期工的主力,学生们都回来了,她计划再招三四个。

虽然还没正式上课,但不少学

生已经进入学习到学习状态。下午1点,曲阜师范大学图书馆的自修区内,学生的书、水杯,已经放满了座位。不少学生刚吃完午饭,就赶过来学习。大三学生张倩倩说:“上午十点的时候,三、四、五楼自修区的座位都是满满当当的。很多同学几天前就回来了,早把位置占好了。”

学生基本都已返校,大学城科技园管委后勤物业中心也采取了多项措施保障学生回到学校后,各项设施都能跟上。据后勤物业中心工作人员安先生介绍,现在大学城里水、电、暖都已经开始供应,治安方面也已经加强,专门派车在校园里定点巡逻。

据了解,日照大学城常住学生约5万人,目前已有约4.5万人返校。



在大学城科技园区,学生们拉着行李往自己宿舍里走。路边不少商店已经开门营业。 见习记者 王平 摄

2011年春运昨圆满落幕

道路客运发送旅客195.67万人次

本报2月27日讯(见习记者 侯健 田宗媚 彭彦伟) 2月27日晚8点30分,随着日照至北京的高级大宇卧铺客车鲁L03757安全驶离日照长途汽车总站,为期40天的2011年春运工作圆满结束。

据日照市交通运输局相关人员介绍,在春运来临之前,他们便开展了客流量流向调查,制定周密运输方案和应急预案,安排56辆旅游客车作为加班、包车车辆,保证了高峰期旅客走得便捷

畅通。春运期间,日照市道路客运共投放营运客车42318辆次,开行109181个班次,加班294个班次,包车499辆次,累计发送旅客195.67万人次,同比增长7%。公交车运开行88260个班次,运送乘客600余万人,与去年基本持平。据分析,由于今年春运期间,天气以晴好为主,晴天率远远超过去年,故今年客运发送量比去年有所增长。

据介绍,日照市的跨市以上

客运班车和旅游客车全部开启可视GPS监控系统,实现了对营运车辆的实时监控。通过开展营运车辆超员超限专项治理活动,整顿节日运输市场环境,维护道路运输市场秩序,春运期间,全市未发生一起道路运输安全责任事故。

据不完全统计,春运期间,日照市道路客运从业员做好人好事160件次,其中拾金不昧38起,折合人民币60余万元,收到社会各界赠送锦旗8面、表扬信12封。

这40天,真忙坏了

车站工作人员嗓子喊哑了,基本都感冒了

本报见习记者 田宗媚 彭彦伟 侯健

27日,春运最后一天,日照市长途汽车总站的工作人员们站好最后一班岗,连续40天的春运把他们忙坏了。

27日上午11点,日照市长途汽车总站候车大厅内,已经不见汹涌的人潮。旅客们有序地排着队,过安检然后检票上车。检票员张女士说:“今天是春运最后一天,旅客明显少了,能看到候车厅的地面了。”她回忆,春运期间客流量一直很大,尤其每逢3、6、9等好日子和农民工集中出行的时候。春运最后这两天,探亲潮、民工潮都已经过去了,学生返校也走得差不多了,所以旅客少了很多。

忙忙碌碌的春运,送走了多少辆车,检过多少张票?张女士说没统计过,多得记不清了。自从1月19日春运开始,他们检票员天天都要加班。汽车站根据客流量的多少加开班次,他们检票员就要加班检票。原本汽车总站的检票员分两班轮流工作,5点15分到12点为一班,11点45分到6点30分又是一班,但为了满足春运期间旅客乘车的需要,“上下午班的也要提到早上7点上班。”张女士说。

作为检票员,春运期间,张女士不仅要检票,还要到每趟车上宣传安全知识。“车次多的时候,一天不停地在说。”有时,有的旅客在候车厅睡着

了或打电话没有听到检票,检票员还要满大厅地喊,就怕有旅客误车,耽搁了行程。车站没有扩音器,全凭嘴喊,40天喊下来,张女士的嗓子已经哑了。她环顾了一下四周说:“同事们的嗓子都哑了。”

在汽车站工作,春节期间一直迎来送往,像张女士一样的工作人员自己却都没有时间跟家人一起乘车出门探亲探友。就连春节的时候亲戚来串门,她也只能抱歉地对家人说:“你们自己做饭吃吧,我上班去了。”

和张女士一样,长途汽车总站的工作人员们都已奋战了40天。候车大厅服务总台,吕女士从早晨5点15分上班,已经工作了近6个小时,到12点才能下班。服务总台正冲着候车大厅的大门,今天下起小雨又刮着风,她穿了厚厚的毛衣、棉袄、棉鞋,还忍不住直跺脚。候车厅四通八达,就算开空调也没用。“虽然穿得不少,但大伙基本都感冒了。”吕女士说,“今天下雨有点冷,但空气清新了,感冒的就能少些了。”因为不断为旅客提供咨询,她的嗓子已经沙哑。40天来一直在服务台进行站式服务,一站就是大半天,她下班回家什么都不想干,随便洗洗就赶紧到床上躺着休息。



2月27日,在日照长途汽车站候车厅正在候车的乘客。 见习记者 彭彦伟 摄

春运结束了服务不打折

本报见习记者 彭彦伟 田宗媚 侯健

虽然为期40天的春运27日正式结束,但记者从日照长途汽车总站了解到,车站的正常工作不会因为春运的结束而放松,将会继续坚持良好的服务,应对随时可能发生的情况。

虽然客流高峰已经结束,在短时间内不会再出现大的客流,但车站还是准备了十余辆加班车随时待命,应对可能出现的突发情况。“不管什么时候出现客流高峰,我们都能随时应对。”日照汽车站副站长孙先亮说。

记者在与工作人员交流时,工作人员告诉记者,虽然春运结束,客流相对少了,但是他们所有的服务还是一切照常,不会因为春运的结束而降低服务质量。“对于安检工作我们还将继续坚持春运期间的检查力度,对于违禁物品将严格查处。”孙先亮说。

对于未来几天可能出现的雨雪天气,汽车站要求每辆车上配备的防滑设施必须与春运期间一样,“我们要求每辆车上的防滑链必须再配备一段时间。”孙先亮说。