在太空中共呆了365个地球日
第一架完美退役航天飞机
搭载首位类人机器人进入太空
曾搭载航天员格林『旧地重游』
号空间站对接
第一个与俄和平
送入太空
曾把哈勃太空望远镜
执行飞行任务次数最多
搭载180人次前往国际空间站
累计飞行2.38亿公里
绕地球轨道5830圈
13次往返国际空间站
执行39次太空飞行任务
服役27年
1984年首次升空

▲3月9日,“发现”号安全着陆。

# 告老还乡

## 美国“发现”号航天飞机完美退役

**本报综合消息** 美国“发现”号航天飞机9日成功返回地球,完成“绝唱”之旅。服役27年的航天“功臣”由此退役,即将“落户”博物馆。

“发现”号航天飞机于美国东部时间7日离开国际空间站返回地球,9日11时57分(北京时间10日零时57分)成功着陆佛罗里达州肯尼迪航天中心跑道。

“一场具有历史意义的旅程结束。”美国国家航空航天局宣布。

### “发现”号将进博物馆做展品

在评价“发现”号的一生时,航天局官员频繁使用“毫无瑕疵”一词。

对于这样一位“毫无瑕疵”的“老者”而言,9日落地滑行最终停止的那一刹那,仅仅代表“退休”,而不代表告别公众。

接下来它将被改装,除了卸去3个主发动机并将燃料中危险物质含量降至最低以外,工程师还将拆除几个零件以供未来研究使用。NASA预计这些活动将耗时数月。

下一段旅程,只有1200公里,它会由一架改装的波音747飞机“驮”着飞行,前往位于华盛顿的美国国家航空航天博物馆,成为历史展品。

### 宇航员称其为“梦想机器”

宇航员告诉美联社记者,他们返航时心情复杂,因为从此以后,没有人能够再次搭乘“发现”号遨游太空。

林赛是“发现”号完成“绝唱”之旅后最后一个出舱的宇航员。“对我们来说,这是一个喜忧参半的时刻,”林赛说,“实际上,随着时间一分一秒地过去,我越来越为这最后一次飞行感到难过。”

“发现”号航天飞机2月24日升空,飞往国际空间站。林赛和队友回忆这13天旅程时说,整个飞行过程中,“发现”号的出色表现令人惊讶。“它最后一次飞行,如同它的首航一样完美。”

“(它是)一架梦想机器。”宇航员埃里克·博在降落前夜如是评价“发现”号。

据新华社、《中国日报》

“发现”号宇航员。

◑链接

### 另两架航天飞机谢幕之旅在即

美国航空航天局定于4月19日和6月28日分别发射奋进号和亚特兰蒂斯号航天飞机。这两次发射后,美国所有航天飞机将全部退役。

美国航空航天局局长查尔斯·博尔登将在4月12日宣布上述两个航天器的最终归宿,这距离美国最老航天飞机哥伦比亚号首次发射已经整整30年。

据《中国日报》

### 航天飞机退役后谁来“接班”

航天飞机退役后,俄罗斯的“联盟”号载人飞船将承担空间站主要的载人及运送物资任务。

而美国的新载人飞行器将会是什么?

2004年,美政府就出台了以重返月球及载人火星探索为目标的“太空探索新构想”,设想2020年在月球上建立永久基地。构想中,“乘员探索飞行器”(CEV)将成为航天飞机的接班人。它既能将航天员送到空间站,也能将航天员或自动探测器送到月球、火星等目标。

CEV是一个类似于“联盟号”或“阿波罗”号飞船的维形航天器,是为了追求更安全而有所退步的飞行器。与航天飞机相比,驾驶CEV不需要驾驶员有试飞员的经验。 据《羊城晚报》