追踪报道

一场火为啥烧了9个小时

记者调查发现多个环节掉链子，这让消防人员也很无奈

本报记者 刘志浩

白鹤仓储物流中心仓库火灾已过去两天,10日上午,记者再次来到现场发现,仍有少数余火在燃烧。一场普通的火灾,为啥持续了近9个小时才基本被扑灭?记者走访了白鹤仓储物流中心及消防部门相关负责人。

B仓库西侧,车被烧成空架子。 记者 刘志浩 摄

保安:

灭火器够不着火点

白鹤仓储物流中心一位不愿透露姓名的保安告诉记者,当晚仓库周围共有三人值班。当天凌晨两点多,他们突然发现位于物流中心B区仓库靠中间一侧的二楼冒起了烟,他们立即打电话报警,并找到灭火器。但当他们推着灭火器赶到冒烟处附近时,却发现灭火器根本够不着火点。

看到形势不妙,三人骑上摩托车,通知住在A区及C区仓库的人。

“保安一边砸门一边喊,‘着火了,快跑吧’。”A仓库东头一家物业公司的湖南籍业主告诉记者,当时她并未在意,但随后滚滚黑烟就涌进住处,火光也开始显现,“吓得我只穿条秋裤就跑出去了。”

熟睡中的人们相继被叫醒,通过B、C仓库中间一条十几米宽的路,惊慌失措地向B仓库前面的高处跑去。

水枪:

仓库封闭使不上

“我们大概2点40分前后接到指挥中心通知,马上派出了三辆消防车。”位于天桥区的济南消防第18中队副中队长王兵告诉记者。到了现场进行观察后,消防队员发现面临同样问题:“当时整个仓库处于密闭状态,根本无法使用水枪灭火。”王兵说当时很无奈。

就在消防员准备强行打开冒烟点下方的卷帘门时,突然“砰砰砰”几声巨响,“仓库二层的玻璃窗被高温烤炸了。”18中队战斗一班班长张海洋说,几乎就在一瞬间,大火“忽”地一下蹿了出来。

“窗户一开,密闭的仓库一下子灌进去很多空气,就像风箱使劲推进去一样,一下把火引得更大了。”王兵很形象地解释道。

当晚刮着西北风,短短几分钟之内,大火就扩散到B仓库西边A仓库北面的几个仓房附近。大火很快就把A仓库引燃了。

消防车:

附近找不到水源

眼看形势不妙,第18中队马上调整对策,来到A区西边,开始喷水。

此时,市区其他中队消防车辆先后到达,并开始灭火。

据业户们说,大批消防车赶到后,却发现面临一个问题:仓库所在地没水!

据了解,该仓库所在地即将拆迁,“年前就已经停水了”,该处一位王姓业主告诉记者。无奈之下,消防水罐车只能从清河北路等地接水,从离仓库200米外的大路上将水送入现场。“路太窄,车不能进去太多,只能从外面把水接进来。”一位业户告诉记者。

而此时,B区上下两层开始完全燃烧,“很难再控制了。”

易燃物:

层层浇水难扑灭

记者了解到,B区二层全部是某运动品牌衣服帽子,一层则堆满板材。“都是易燃物,而且板材燃烧之后很难完全扑灭。”济南市消防支队司令部战训科科长朱亚军告诉记者。消防人员将这些材料“一层层摊开,再浇水”,逐层进行扑救。

但是,“板材的性质是,即使你灭掉表面的火,内部的火也很难完全熄灭,而它们堆积达到一定时间后,聚集起来的能量很快就会把板材重新点燃,着火之后,我们只能再次浇水。”朱亚军解释道。而此时,火借风势,已经越来越大。大火着起来后,顶部钢架的倒塌,造成扑救难度增大,也在一定程度上助长了火势。

这样到8日凌晨5点左右大火才被控制,而直到当天11点左右才被基本扑灭。

济南将开展仓储物流场所消防专项治理

本报3月10日讯(记者刘志浩)据了解,济南近期将组织开展仓储物流场所消防安全专项治理。

据了解,治理范围涉及市区内仓储物流场所,内容包括消防水源、安全布局等是否符合要求;建筑消防设施、器材是否完好;电器设备安装使用是否规范;仓储物流建筑物结构是否达到耐火等级;仓储物品堆放是否符合要求,疏散通道和安全出口是否符合标准等。