



新能源汽车 驶向春天里

——植树节前夕多款在售新能源环保汽车推荐

阳春三月,春回大地,草长莺飞,又到了一年一度的植树环保好时节。而在汽车社会里,我们不仅可以通过植树方式营造绿色环境,更可以驾驶一部新能源环保车型来达到低碳减排的目的。本期小编特意为大家介绍八款目前在售的新能源车型,也许不久的将来,随着这些车辆的普及和人们节能环保意识的提高,我们将和新能源汽车一起驶入“低碳生活的美好时代”。

□庆义 整理

混合动力汽车阵营

雷克萨斯RX450h

雷克萨斯全新RX 450h进行了全新外观设计,动力方面将会搭载3.5L V6发动机。RX450h的燃油消耗达到7L/100km,既可以在纯电动或纯汽油发动机模式下工作,也能够在这两种动力联合的模式下工作。全新的EV模式按钮允许车辆只使用电动机进行短程行驶,有助于减少燃油消耗并实现尾气零排放。

市场售价:95.4万元

丰田 普锐斯

普锐斯是丰田最成熟的混合动力车型,并已得到了大多数消费者的认同。驾驶员可以在EV、Eco和Power三种行驶模式中进行选择,第一种是在低速行驶时完全依赖电池提供的能量,Eco模式结合了引擎和电动机,既兼顾了性能又降低了油耗,而Power模式是在需要急加速时完全依靠汽油引擎提供动力,可以获得更具动感的驾驶乐趣。

市场售价:25.98万-27.98万元

奔驰S400 Hybrid

奔驰S400混合动力车使用了特大的电池而非电池组。奔驰S400混合动力车采用了并联式的混合动力系统,其混合动力系统由3.5升汽油发动机和一台电动机组成。来自S350的3.5升V6发动机经过了改进,可变气门控制系统被重新设计,最终的结果是输出功率增加了5千瓦,达到了205千瓦。奔驰S400 HYBRID的百公里油耗可以仅为7.9升,而二氧化碳排放也会远低于同级的S350。

市场售价:145.8万元

丰田凯美瑞混合动力版

凯美瑞混动版采用了发动机与电动机并联模式,二者既可独立运行,又可共同驱动,最大功率105kw,最大扭矩270Nm。混合后最大功率达140kw,最大扭矩达到270Nm,动力提升幅度达13.8%。百公里油耗大约为城市6.2升/公路5.9升。它还在变速器上多了一个“B”挡,挂入B挡ECVT系

统会把车辆行驶的动能转化为电能回收,并储存至HV蓄电池中,在下坡路段作用明显。

市场售价:31.98万-36.48万元

思域混合动力版

思域civic混合动力是以汽油发动机为基础,电力发动机为辅。相比较而言,混合动力思域装备了一款1.3升汽油发动机,采用了气门正时及升程控制系统,在6000转/分时可以发出95马力的最大功率,最大扭矩123牛·米。在此基础上,电动机还可额外提供20马力的功率及103牛·米的扭矩,这套系统本田称为IMA综合电机辅助系统。

市场售价:26.98万元

比亚迪F3DM低碳版

F3DM低碳版输出功率达到125KW。F3DM低碳版为我们提供了纯电(EV)和混合动力(HEV)两种模式,可以通过按键切换。纯电模式下其城市综合工况续航里程达到60公里。并且,F3DM低碳版突破了反复充电和家用插座充电两大技术瓶颈,在专业充电站10分钟可充满50%,在家用电源上慢充需要7小时充满。

市场售价:16.98万元

纯电动汽车阵营

瑞麒M1-EV

瑞麒M1-EV纯电动汽车搭载了336V 40kW的电驱动系统,并配备了60Ah的高性能锂电池,最高时速为120km/h,巡航最大续航里程可以达到150km。充电方面,瑞麒M1-EV利用220V民用充电即可,充电时间一般在6-8小时;也还可以进行快速充电,半个小时即可充到电池电量的80%。

市场售价:14.98万-22.98万元

众泰2008EV

众泰2008EV采用世界先进技术的能量密度极高的锂离子动力电池,最大功率27千瓦,充满电后续航里程为300公里,百公里的耗电仅12千瓦时。该车同样有两种充电模式,在220V民用电源充满需6-8个小时;而在快速充电模式时,将车辆右侧的快充插头插入380V专用电源,充80%的电只需20分钟。

市场售价:11.98万元



名词解释

新能源汽车指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料,采用新型车载动力装置),综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的具有新技术、新结构的汽车。新能源汽车包括具有新型动力系统的混合动力汽车(HEV)、纯电动汽车(BEV,包括太阳能汽车)、燃料电池电动汽车(FCEV)、其他新能源车等。

他山之石

新能源汽车 国外推广措施多

此前,国家工信部宣布,中国未来10年将投入超过1000亿元的资金,用于扶持新能源汽车生产。笔者认为,要改变我国新能源汽车“叫好不叫座”的局面,应该学习借鉴欧美等发达国家经验,积极培育国内消费市场。

德国: 汽车充电站免费用地

德国目前正在通过不同方案、不同机构,推动建立高效的“汽车充电站”网络。比如德国首都柏林市政府2009年宣布,将免费提供土地用于在市区繁华地段建立至少550个汽车充电站,并对各大汽车生产商提供的1000辆电动车进行全面测试。

美国: 电动汽车免收停车费

美国2008年遭遇经济危机之后,政府为刺激消费推出了汽车“以旧换新”的计划,鼓励民众将旧的大排量汽车置换为节省能源的新型汽车。在经济上的补贴之余,各州政府对驾驶新能源车的车主也提供一些驾驶及停车方面的便利,如电动汽车免收停车费,免收过桥费等。

意大利: 购环保车可获补贴

意大利是欧盟国家中在汽车新能源技术方面比较领先的国家之一,这源自政府采取的一系列激励和支持政策,比如为购买环保型车的消费者提供一定的补贴。根据意大利政府去年推出的支持汽车产业计划,凡是购买环保类新型乘用车的消费者将获得1500欧元到4000欧元的补贴。

韩国: 减税优惠调动购买热情

为鼓励亲环境汽车的发展,韩国企划财政部决定自2009年7月起至2012年年底对混合动力汽车实行减税优惠,消费者在购买混合动力车时,将享受个人消费税、登记税、取得税、教育税等方面的减税优惠,购买一辆汽车最多可节省330万韩元(约合1.9万人民币),因此,韩国民众对购买新能源汽车兴趣高昂。(张玲)



2011款威志全新上市

三重大礼等你拿!

活动时间: 2011年3月11日-2011年3月31日

惠民补贴3000元

限时促销3000元

装具礼包3000元

天津一汽山东有限公司 电话: 0531-87512377 87582377
山东银丰汽车销售服务有限公司销售热线: 0531-86397777 85988805 济南华捷汽车销售公司 电话: 0531-88192026 88190626