

关注 高铁试车



京沪高铁附近交通便利。本报记者 刘丽 摄

四平方公里, 17条主次道路

泰城西部织就交通网络

策划 路冉冉 采写 本报记者 李虎

动车瞬间穿过雨篷驶向远方

10日的高铁新区依旧是一片繁忙的景象,因为按照铁道部的计划,高铁六月份就将实现全线通车,所以负责高铁火车站主站房、高铁广场以及新区道路建设的高铁建设者们都在与时间赛跑,向建设目标冲刺。

在工作人员的带领下,记者首先来到一间安放高铁沙盘模型的房间。京沪高铁泰山西站工程建设技术主任任冠群指着模型告诉记者,现在高铁的正线辅轨都已经完成,正在进行试车。为了保证安全,轨道两侧都

已经安装了防护栅栏,禁止人员进入。同时,站台雨篷装修和电子显示屏都已经安装完成。在主站房两侧是京沪高铁泰安汽车站项目,这个项目由汽车站和综合运输管理中心两个单体建筑组成。主站房南侧为汽车站,主站房北侧为综合运输管理中心,也有人把综合运输管理中心称为旅游集散中心。

在任冠群的带领下,记者进入高铁核心区——高铁主站房的施工现场。在施工现场记者看到,站房主体已经建设完成,工人们正在安装天然

铝板蜂窝复合石材。“现在站房的装饰装修已经完成了30%左右,预计4月20日就能完成站房的整体装修。”任冠群告诉记者,高铁泰山西站目前已经到了冲刺阶段,两侧的高铁泰安汽车站项目也都实现主体封顶,现在正在进行清理验收,下一步将进行内部的二次砌筑。

在记者采访过程,高铁线上突然奔来一列动车,瞬间穿过站房旁边的雨篷,向远处驶去。任冠群说,试车从前段时间就已经开始,将一直持续到通车。现在试车时速已经达到每小时

300公里左右。

据了解,高铁泰安主站房投入使用后,正常情况下可以承担1200人候车,高峰时可容纳5000人候车。主站房和汽车站中间有连廊相接,可以实现公铁零距离换乘。

“高铁泰山西站建成后,可以缓解京沪铁路老线的运载压力,避免长距离的客运过分集中于泰山火车站,形成东西呼应的出行格局,有效分流来往泰安的旅客。”泰安市京沪高铁新区工程建设指挥部工作人员介绍。

新 商住 服务中心

近期,京沪高铁泰安段开始试车。几年前,这里还是一片荒凉的果园。几年后,随着高铁时代的到来,这里汇聚了完善的立体交通网,充足的客流支撑以及出行需求。10日,记者深入高铁新区,感受泰城西部新交通枢纽的逐步形成。

三条城市主干道在广场交汇

站在正在建设中的泰安市高铁汽车站楼顶,记者能够清晰地看到整个新区四通八达的公路网。灵山大街直接延伸至高铁广场上,位于广场西侧的西外环路把泰山大街和泮河大街两条城市主干道连接起来。至此,灵山大街、泰山大街、泮河大街三条城市主干道在高铁广场实现交汇。

“高铁就像是一台发动机,带动了整个西部区域的基础设施建设。以前

老百姓有一句话:要想富先修路。高铁建设之前,这里是一片果园,只有乡间的小土路。高铁开工建设后,为了抓住高铁新商机,我们在4平方公里的范围内建设了大小17条主次道路,形成了密集通畅的公路交通网。”泰安市京沪高铁新区工程建设指挥部边主任介绍,这些公路的总长度在22公里左右。其中,灵山大街(龙潭路到长城路)被列为2011年泰安市为民要办的12件实

事之一。

“2011年,我们还将高标准实施大回路这条新区边界道路改造。该工程全长3.8公里,道路红线宽60米,施工内容包括道路、雨水、污水、中水等综合管线,电力施工等,按照新区道路设计标准进行建设,概算投资9800万元,计划2011年底前竣工完成。”边主任介绍,实际上早在2009年6月16日,道路建设工程就已经正式开工,灵山大街、

开元路、西外环路、站南路、站北路和开元河等“九路一河”工程建设已经全面展开,现在都已经进入收尾阶段。

记者注意到,除了高铁新区内正在建设的17条道路,在距离新区不到1公里的地方就是京福高速泰安地区的入口,新区建成后,高铁、高速公路以及四通八达的公路网将形成完善的交通网,新区的西部交通枢纽地位将进一步强化。

乘客一出站就可上公交

高速铁路和公路网的建设为城市公共交通发展提供了硬件基础,高铁贯通之后,辅助性短途交通也将尽快发展。记者在直通高铁广场的灵山大街上看到,漂亮的公交站牌已经竖立在道路两侧。“高铁贯通之后,市区内来往高铁与市中心的人流量肯定会有增加,为了满足市民的需要,肯定会增开公交车班次或调整延长现

有班次的路线。关于这一问题,目前还未有确定的方案。”10日,泰安市公交公司王照峰主任对记者说。

泰安市京沪高铁新区工程建设指挥部边主任透露,高铁新区范围内公交车还未开通,但开通公交车等工作已经被列入工作之中。公交公司和指挥部之前已经前后进行了大约三次调研,研究公交线路走向的相关事

宜。

泰安市交通局工作人员介绍,高铁新区的公交线路可能将于近期开始研究。记者了解到,目前运行线路离高铁新区较近的有18路、14路、17路以及6路等四条线路。

除了公交车将会在新区运行外,新区也将成为出租车的集中发展区域。“按照规划,广场东侧为出租车、

公交车的停车点和发车点,广场西侧为社会车辆的停车场。设计部门在设计时就已经为日后的分散高铁下车客流提供了保障。”高铁广场建设部门工程师刘西保对记者说,高铁站前广场地面有专门的下行通道,与地下的公交和出租车停车场相连,高铁乘客一出门就可以选择公交或者出租车前往泰安的不同地方。

第三届车展热门车型推荐



双星突破 火线上市

瑞鹰高原版和亚运版耀然上市,同贺新春,将不可度量的激情,转化为自如操控的超越引擎;以精准调教的悬挂系统,仔细度量超越之路的历程;灵动的转向系统,操控梦想的超越导向;领先的FEV技术高氧级发动机,完成和谐生活的全新加速;瑞鹰双星搭配创新升级的6+1变速器,全面助力你的生活事业,实现超越激情的极速跃进。

泰安金瑞汽车销售服务有限公司

公司地址:东岳大街与唐营路交汇处路南
销售电话:0538-6116679/6137178
花卉市场赏车地点:温泉路南头
六郎坟赏车地点:泰东路泰山国际汽车城(13053847750)
东平县销售地址:东平县西山路121号
(汽车站北2000米原汽车五场)电话:0538-2833363
二手车置换电话:6116679/13734435240