

长安福特新蒙迪欧·致胜

2011款福特蒙迪欧·致胜最大特点是引入了EcoBoost发动机和PowerShift双离合变速器。新动力组合的蒙迪欧·致胜GTDi 200车型搭载一台2.0T发动机,最大功率203马力(149kw),最大扭矩300N·m,而GTDi 240车型最大输出功率240马力(176.5kW),最大扭矩340N·m。其中2.0L只配备5MT,2.3L车型只配备6手自一体变速器,2.0T车型全部配备6速双离合变速器。

PowerShift双离合6速变速箱,是致胜2.0T车型在发动机之外的又一亮点。这款由福特集团和德国格特拉克共同开发的产品,采用了湿式离合器且都带有坡道起步辅助系统,它可以保证车辆在松开刹车和手刹之后的2到3s内不溜车。配置方面,蒙迪欧致胜2.0T车型也进行了一定的升级。

新蒙迪欧·致胜的外观改变主要集中在前脸,车辆前保险杠和上下格栅进行了重新设计。EcoBoost GTDi发动机集成了涡轮增压,燃油缸内直喷和双独立可变气门正时系统三大关键技术,在保证强大动力输出的同时还带来不俗的油耗表现,体积小、重量轻的2.0升EcoBoost GTDi发动机,燃油经济性提升了20%,二氧化碳排放降低了15%,百公里综合工况油耗仅为7.9L。

东风日产新阳光



东风日产新阳光

大气动感的时尚造型。外型方面,新阳光采用了跃动流畅的线条设计,勾勒出简约有力的腰线轮廓和更具肌肉感的车尾造型,同时辅以虎眼式锐利前大灯的点缀,让车身看起来充满了力量感和气势感。而精心打造的全新大型格栅,在更大范围镀铬面积的衬托下,彰显出浓厚的豪华气质。

超大宽逸的舒适空间。新阳光采用了乘坐空间最大化工程设计:首先,针对腿部空间做了加长设计,通过缩短发动机与油箱等机械配件的占位,使其拥有同级最长的2600mm轴距,造就了636mm最大后排腿部空间;其次,头部空间采用

了曲形穹顶设计,令车内空间得到进一步的扩展与提升,减少了行车的压抑感。

全新高效的节油科技。全新智能XTRONIC CVT无级变速器全球首次应用了行星齿轮,辅以ASC智能逻辑控制系统、平顺起步助力系统,超低摩擦结构设计和CVT温度优化控制等领先技术,具有无可比拟的加速平顺性和燃油经济性。

长安福特新蒙迪欧·致胜



2011年车展新车型(三)



第三届车展热门车型推荐



别克精英购车计划

——“三免”信贷 别克轻松购

信用记录良好+稳定收入=拥有别克

3. 2. 1
15. 6. 7

3免: 免房产 免户口 免担保

2低: 低首付 低月供

1份: 一份国际性的信用记录

5种不同贷款方式, 为您量身打造

6个月信贷记录即可轻松贷款

7个工作日即可提车



OnStar 全时在线助理

图书馆级 QUIET TUNING 静音科技

CDC 全时主动式液力减震稳定系统

BI-Xenon 随动转向LED大灯

Ice Blue 冰蓝一体环绕灯



泰安强世行汽车销售服务有限公司 销售热线: 0538-8211111 6958555 6958266
售后电话: 0538-6958666 地址: 泰安市泰东路青春创业开发区段(泰山国际汽车城西首)



专业评估 以旧换新
GMAC SAIC
无疆 全国 4S 店 别克 汽车 购车 信贷 中心