

香店河整治拆迁已基本完成

预计6月完成主体建设

本报3月14日讯(见习记者 贺超)作为流经日照市老城区最长的一条河流,昔日的香店河非但不香,反而奇臭。14日,记者从日照市住建委获悉,香店河综合治理工程已进入全面建设阶段,预计今年6月即可完成主体建设。届时,香店河将以亲水纳凉、休闲娱乐为一体的绿色生态景观河,呈现在广大市民面前。

日照市住建委相关工作人员介绍,经过治理之后的香店河,可以实现防汛、治污、景观、交通、休闲五项功能。香店河景观设计分为自然生态段、工业园区段、城市段、滨河商业区四个段落,全段共有两处较大的节点,分别为香店公园和聊城路广场。

据了解,河道通过清淤拓宽,可以达到20年一遇的防洪标准,满足防汛要求。为巩固香店河的治理成果,住建委在河两岸埋设污水管道,建设多个处理能力在万吨级的中水站,将污水收集处理后用于河道景观,实现河水变清的目标。对分布在河两岸30米至200米范围内的违章建筑进行拆除,建设沿河景观绿化带。在配套设施方面,将贯通艳阳路,建设四座跨河桥梁,并在河两岸修建5米宽的沿河路,满足交通功能。在休闲娱乐方面,将在山东路以南、济南路以北段建设“海曲人家”特色街,打造老城区不



潍坊路(学苑路)睡莲广场效果图。图片由日照市住建委提供

夜城,并沿河布置多处休闲广场、游乐设施等,满足市民休闲需求。

该工作人员告诉记者,工程自去年启动以来,进展比较迅速,已经基本完成了地面附着物、民房及临时设施的拆迁清障,目前正在全力推进河道清淤、地形整理和桥梁建设等。下一步,将在今年6月完成河道清淤、管道敷设、沿河路、景观广场、桥梁建设、绿化等全部建设任务。香店河整

治完成后,将会作为一条水流清澈,环境优美的景观河,成为日照市民休闲娱乐的好去处。

●相关链接

香店河整治工程占地总面积约100万平方米,其中水面面积13.5万平方米。北起山海路与枣庄路交叉口,南至海曲路,全长8.3公

里,红线宽度30至50米,局部位置超过50米,绿化面积约92万平方米,工程概算投资约1.8亿元。香店河整治工程以恢复河道自然风貌、营造植物风光为主要思想,景观设计分为自然生态段、工业园区段、城市段、滨河商业区四个段落,营造河源青杉、松畔花溪、翠湾桃源、榆林听蝉、荷风柳蔓、彩叶飘逸、疏林芳菲七大景区。

傅疃河橡胶坝年底建成

长343米,高3.5米,将改善下游生态环境

本报3月14日讯(见习记者 贺超)14日,记者从日照市经济技术开发区农发局获悉,傅疃河橡胶坝工程于12日上午举行开工仪式。橡胶坝总长343米,高3.5米,包括5个闸孔和1个调节闸,设计蓄水量160万立方米。

据开发区农发局相关工作人员介绍,傅疃河是日照市最大的独流入海河道,是全市城市生活及工业用水的主要水源地之一。此次开工建设的橡胶坝工程位于傅疃河下游,预计总投资2500万元,计划2011年12月建成。建成后,将对水

利灌溉、涵养水源和傅疃河湿地保护起到重要作用,同时也将美化和改善周边自然环境,成为傅疃河上一道亮丽的风景线。

得知傅疃河橡胶坝工程即将开工建设,有市民在博客中发表感慨说,以前傅疃河上游还没有修建水库,每逢雨季来临,下游沿河两岸常受水灾影响。新中国成立后,政府加强了水利建设,傅疃河有了根本改观,如今,一条崭新的橡胶坝将横亘在傅疃河上,既可以防洪,又能含蓄水源,对环境起到很大的促进作用。

链接1:

充胀坝袋能挡水

橡胶坝,又称橡胶水闸,是用高强度合成纤维织物做受力骨架,内外涂敷橡胶作保护层,加工成胶布,再将其锚固于底板上成封闭状的坝袋,通过充排管路用水(气)将其充胀形成的袋式挡水坝。坝顶可以溢流,并可根据需要调节坝高,控制上游水位,以发挥灌溉、发电、航运、防洪、挡潮等效益。

橡胶坝的用途非常广泛,主要适用于低水头、大跨度的闸坝工程;用于河道上作为低水头、大跨度的滚水坝或溢流堰等。

相关链接2:

世界最长橡胶坝在临沂

世界上首座橡胶坝于1957年诞生于美国洛杉矶,坝高1.52米,长6.1米。目前,世界上最长的橡胶坝为我省临沂市小埠东橡胶拦河坝,建于1996年,橡胶坝全长1135米,由16段组成,每段70米。

新型垃圾清运车上路工作

本报3月14日讯(见习记者 贺超)提起垃圾清运车,大家往往想到那些时而从身边经过的环卫作业车辆,它们滴着脏水,还散发着令人窒息的臭味。近期,细心的市民可以注意到,两台翠绿色的环保垃圾清运车已在新市区上岗了,它们将替代以往那些令人敬而远之的老式垃圾清运车。

据日照市住建委环境卫生管理处的相关工作人员介绍,本次采购的新款后装式垃圾压缩车每辆单价在53万元左右,最近刚刚投入使用。与传统的后装式垃圾压缩车相比,新型后装式垃圾压缩车全部采用美国先进的设备和工艺制造,拥有最新的弧形侧板技术,整体液压系统,美国专有密封技术和双向压缩、机械电子复合式半自动循环操作系统。

“与传统垃圾清运车不同的是,该车驾驶室内装有监视器和操作系统,环卫工人只需在驾驶室内操控开关,就能完成相关工作。”该工作人员告诉记者,新车色彩鲜艳,外形美观新颖,一改传统垃圾清运车辆“闷钝”形象。尤其是在垃圾压缩和污水处理方面,采用污水密封与储存双保险,压缩力大,工作效率高,具有国际先进国内一流水平。

日照市住建委环境卫生管理处此次采购的设备,技术水平属全国前列。日照市环卫处打算在未来几年,逐步淘汰传统垃圾清运车,更换为这种新型垃圾清运车,从而更好地改善日照市区环境。



工人们正在操作刚刚更换的新型垃圾清运车“青海洁神”。本报通讯员 代英华 摄