

“打的”投诉有了“撒手锏”

1400 辆出租车将换机打发票

3月15日,临沂两辆出租车安装上了机打发票计价器,随后具备条件的出租车将陆续安装机打发票,临沂出租车从此进入“机打发票时代”。同时,市民“打的”投诉也有了“撒手锏”。



▲张师傅展示机打发票(左)和定额发票(右)。

国内旅行社巨头牵手临沂

中旅与临沂签订旅游战略合作协议

本报3月15日讯(记者 周磊 通讯员 秦宁)15日,中旅总社、临沂市政府旅游战略合作签约仪式举行。市委常委、副市长刘晓,中国旅行社总社有限公司副总裁时来顺出席签约仪式,并分别代表市政府和中旅总社签订旅游战略合作协议,双方在今后将以互惠双赢为原则加强合作。

签约仪式上,临沂市旅游部门向参会人士介绍了临沂概况及旅游资源情况。中旅部分分公司经理畅谈了对临沂旅游发展的建议,例如发挥红色旅游特色,扩大对外推广,针对不同消费市场开发不同产品等。中旅副总裁时来顺建议临沂不要盲目增加人造景区,注重对“生态沂蒙”的保留。市委常委、副市长刘晓在签约仪式上表示,此次双方的合作

必将推动临沂旅游的进一步发展,也是双方实现双赢的新起点。

据了解,中国旅行社总社有限公司是中国港中旅集团公司旅行社板块的管理总部,旗下拥有遍及全国、延伸海外的100多家旅行社,是目前国内地面网络规模最大、流程服务体系最健全、综合实力最强的旅行社。

此次中旅总社和临沂市政府本着互惠双赢原则,为实现“集中采购,成本领先,资源共享,业务互动”的工作目标,双方决定建立战略合作伙伴关系,中旅总社将把临沂旅游资源作为旅游推广的重心,打造成中旅总社2011国内精品游经典线路。16日至17日,参会代表将赴临沂市平邑、蒙阴、沂南、沂水等地,实地考察临沂市精品旅游线路。

“三条红线”发威

一企业水源热泵试验井工程被否

本报3月15日讯(记者 胡志英 实习生 赵聪慧 通讯员 陈砚华)记者在临沂市水利局了解到,临沂有一家企业的水源热泵试验井工程因未通过水资源论证而未获批准。这是临沂第一个因没有通过水资源论证而被否决的项目。

今年1月1日起,临沂市按照省里的相关指示,划定“三条红线”,包括水资源开发利用控制、用水效率控制、确立水功能区限制纳污等。按照规定,对所有需要

取水的项目进行水资源论证,通过论证后,才能参加环评评估,然后才能进入其他的审批程序。

据介绍,水源热泵试验井工程是指用地下水的温度为房子取暖。根据论证,该项目预计利用地下水达到数千立方米,要打近80眼井。因为地下水太多,打井密度太大等原因,此项目没有通过论证。因为没有通过水资源论证,此项目就不能进行环保评估,也就无法进入后面的审批程序,从而不能获得立项。

供水客户服务大厅搬迁

18日前原址大厅仍可办理业务

本报3月15日讯(记者 王逸群 通讯员 刘淑淑)15日,记者从供水部门了解到,实康水务有限公司的供水客户服务大厅搬迁新址。18日前,市民仍可在原服务大厅办理业务。

据了解,原位于市区开阳路4号的供水客户服务大厅,已搬迁至位于市区涑河南街与东岳庙街交汇处东南角的富利湾。目

前,新供水客户服务大厅已正式启用。

同时,3月18日前,原位于开阳路4号的供水客户服务大厅仍可办理各项供水业务。18日后,原供水客户服务大厅将停止使用。各用水单位和广大市民可到新的供水客户服务大厅办理业务、缴纳水费。供水热线8223192二十四小时为各用水单位和广大市民服务。

拍卖公告

展示时间:以上标的自公告之日起至拍卖前一日
展示地点:标的所在地
有意买意向者,请于拍卖前持有效证件及复印件一份(个人持身份证、单位持营业执照及委托书),带保证金(不计息),支票需于拍卖日提前三天,到我公司办理竞买手续,方可参加竞买。
公司地址:临沂市兰山区北园路与东岳庙街交汇处
联系电话:0539-8021166 7671717
邮箱:sdrpm@126.com
网址:http://www.sdrpm.com
山东华瑞拍卖有限公司
2011年3月16日

>>乘客投诉更精准了

1月26日,记者跟随市交通运输部门执法人员对临沂汽车站等重点区域进行暗访。

在临沂汽车客运总站暗访了一辆出租车,开始说是去飞机场,中途改乘到临沂人民广场。但该车

驾驶员一听去市里,便说不去,还表示市里拥堵,他进去就出不来了,很坚决地说不去。

而记者坚持要去市里,该车驾驶员仍不同意,让记者就近下车。驾驶员的行为属于拒载,这是不

少乘客在打车时遭遇到的情况。

据临沂市出租办的工作人员介绍,除了部分驾驶员的趋利性以外,乘客取证难也助长了部分驾驶员的违规行为。

此次出租车更换机打

发票,为乘客取证提供了“撒手锏”,“撒手锏”能解决取证难。记者看到了此次调试的机打发票,票面上不仅有出租车单位、车号、上下车时间、单价、里程,还有公司电话、出租办监督电话。

>>不用讨价还价了

3月15日,出租车司机张师傅第一个安装上了机打发票,他对机打发票非常满意。因为开出租车这些年,他最烦的就是议价。“有部分乘客在市里打车,不愿意打表,就喜欢议价。有时候为了五毛钱,也

能讨价还价半天。”张师傅说。

张师傅介绍,一些外地的乘客对临沂出租车的定额发票不适应,报销路费时,定额发票粘起来很费事,现在有了机打发票,一张就够了。

在张师傅的车里记者还看到为机打发票张贴的提示:“本车计价器已开通打印发票功能,如果不按规定提供打印发票,乘客可以拒付车费并进行投诉。”

“这个规定也能抑制

一部分议价的现象,如果议价不打发票,乘客就可以拒付车费。出于保护自己,我们也得给乘客打印发票。”张师傅说。

张师傅介绍,如果打印发票就得计价,市区内议价的现象会减少。

>>出租车上丢东西好找了

据临沂市出租办综合科科长李勋成介绍,以前临沂出租车都是使用定额发票,使用很随意,不能准确计价,而且定额发票也没有出租车的信息,造成取证难。

“机打发票有准确的上下车时间,乘客如果在

出租车上丢失东西,可以通过时间来确定是否丢在出租车上,通过发票还能找到出租车。而且,机打发票也可作为乘客投诉的证据。”李勋成说。

李勋成介绍,如果乘客维权意识强了,出租车驾驶员的一些违规行为将

得到抑制,从而促进临沂出租车整体的发展。出租车作为城市的窗口,也能提高城市的形象。

据了解,出租车安装机打发票计价器需要一定的硬件和软件,目前符合安装条件的出租车有1400辆左右,安装过程将会持

续1-2个月时间。同时,尚不具备发票打印功能的计价器,暂不启用机打发票,在过渡期间更换为具备打印功能的计价器,在过渡期结束后,停止使用定额发票,更换为机打发票。

文/片 本报记者 王健

郯苍涝洼地开始治理

工程总投资 7697.51 万元

本报3月15日讯(记者 胡志英 实习生 赵聪慧 通讯员 陈砚华)记者15日从临沂市水利局了解到,困扰鲁苏两省多年的郯苍涝洼地问题开始治理,治理后平均成灾面积由治涝前的11万亩减至4.19万亩,产生效益1027.63万元。

据了解,郯苍涝洼地

是指郯城、苍山南部的低洼耕地,此次治理主要是白马河和吴坦河附近的耕地。此次治理面积达到938.13平方公里,共治理2条河道,疏挖河道长28.9千米,两岸培堤57.8千米,其中白马河挖河长度17.5千米,治理范围为国道至小垓桥,开挖土方53.69万立方,培堤

22.56万立方。吴坦河挖河总长度12.4千米,治理范围为鲁苏边界至芦柞闸,开挖土方60.13万立方,筑堤1.88万立方。将改建建筑物32座,其中包括生产桥5座,穿堤涵洞27座,白马河改造建筑物21座,吴坦河改造建筑物11座。工程总投资7697.51万元。

据介绍,该工程预计工期五年。工程完成后,主要有防洪除涝和灌溉两方面的效益。通过该工程的实施,使项目区淤积严重、排水能力不足的河道,除涝标准达到5年一遇,防洪标准达到20年一遇,除涝泵站能正常运行并达到设计能力,自排涵闸遇涝能畅通排泄。