

# 三年改建农村公路1000公里

## 济宁实施农村公路提升工程,计划投资4.2亿元

本报济宁3月16日讯(记者 李蕊 通讯员 李政) 15日记者从济宁市交通运输部门获悉,从今年开始,济宁市将实施农村公路提升工程,计划三年投资4.2亿元,改建农村公路1000公里。完成“连通、升级、翻修”为主的农村公路提升工程。

采访中记者了解到,自2003年济宁市实施“村村通油路”工程以来,济宁市新建、改建农村公路1.22万公里,建设桥梁343座,累计完成投资32.56亿元。农村公路通车里程由2002年底的5092公里发展到2010年底的14004公里,行政村通油路率达到99.4%,直接受益人口近500万人。农村公路的拓展不仅解决了广大农民的行路难问题,而且改善了农民生产生活条件,推动了农村经济快速发展。

为了进一步完善济宁市农村公路建设和管理体系,巩固行政村通油路成果,从今年开始,济宁市计划三年内投资4.2亿元,新改建农村公路1000公里。其中今年计划投资2.3亿元,新改建农村公路400公里、桥梁30座。按照《济宁市农村公路管理养护实施细则》

### 济徐高速济宁北段进展顺利

## 泉河大桥实现主跨合龙

本报济宁3月16日讯(记者 李蕊 通讯员 张波) 16日,记者从济宁市公路部门获悉,作为济徐高速济宁北段建设项目重点控制性工程的泉河大桥,经过16个月的紧张施工,3月15日如期实现了主跨合龙,这标志着泉河大桥主体工程已顺利完工。

据介绍,济徐高速公路途经汶上、任城、嘉祥、中区、金乡、鱼台六个县区,工程建设以日东高速为界分南、北两段建设,北段北起泰安东平南至济宁日东高速,济宁境内30.1公里,概算投资15亿元,采用双向四车道高速公路建设标准,设计速度每小时120公里。济宁北段自去年开工以来,进展程度一直得到市民的关注。该项目重点控制性工程——泉河大桥,位于汶上县刘楼乡,全长992.04米,其中主跨长度90米,边跨长度50米,工程造价约7000万元。

15日,经过施工人员历时十六个月的紧张施工,泉河大桥顺利实现主跨合龙,这标志着泉河大桥主体工程顺利完工。目前,路基、桥涵施工正在有条不紊的进行中,济徐高速公路北段将于2012年底竣工。该项目的建设,对于完善国家高速公路网和区域网,加快鲁南经济带发展,促进济宁经济和社会发展,具有十分重要的意义。



16日下午,济宁市东阁小学的学生们在中区观音阁派出所内近距离“体验”真枪。当日,该派出所举行警营开放周活动,邀请辖区企事业单位代表参观派出所,并请代表对派出所工作提出建议和意见。

本报记者 黄广华 通讯员 陆卫东 摄影报道

### 野外用火高峰来临

## 林业部门开展防火检查

本报济宁3月16日讯(记者 范少伟 通讯员 张晓东) 16日,记者在济宁市林业局了解到,“百日攻坚、严防森林火灾”专项行动从现在开始,至5月底结束。行动期间,林业局工作人员将对辖区内重点林区、关键部位组织检查,及时发现整改火灾隐患,通报监督检查情况。

据了解,春耕生产和春季旅游已进入旺季,清明节、“五一”即将到来,野外用火三个高峰接连而至。今年,济宁又遭百年不遇的持续干旱,可燃物干燥易燃,森林火险气象等级持续偏高,森林防火形势异常严峻。

据悉,“百日攻坚、严防森林火灾”专项行动强化森林防火的预警预报和野外用火管控工作,严把清明节、“五一”节、双休日等重点时段,严控国有林场、森林公园、风景名胜等重点部位,严管儿童、智障等重点人员。除此之外,还要进一步完善应急救援预案,并按预案要求开展扑火实战演练,在全国“两会”、清明、五一等特殊时期不发生较大以上森林火灾,确保年度森林防火任务圆满完成。

### 济宁规模工业同比增10.6%

## 制造业继续保持较快增长

本报济宁3月16日讯(记者 马辉) 记者从济宁市经信委获悉,1—2月份,济宁工业实现平稳开局,制造业继续保持较快增长。其中,规模工业同比增长10.6%,低于全省平均水平 and 同期增速。

今年1—2月份,规模工业同比增长10.6%。其中,采掘业同比增长2.5%,拉动规模工业增长0.9个百分点;制造业同比增长15.5%,拉动增长8.6个百分点;电力、燃气及水的生产和供应业同比增长12.2%,拉动增长1.1个百分点。煤炭工业增长乏力,制造业在济宁工业经济发展中仍起到主要推动作用。

前两个月,四大产业低迷开局,四大产业累计同比增长10.2%,低于全市水平,拉动规模工业增长7.8个百分点。其中,煤化工同比增长11.6%,装备制造业增长24.5%,食品制造业增长3.8%,能源工业增长4.4%,食品制造和能源工业均以个数增长,且增速极低。由于挖掘、铲土运输机械产品产量快速增长,达到51.6%,装备制造业维持了较高的增长速度,对全市规模工业增长贡献份额较大,拉动增长4.8个百分点。