

# 市委书记现场督导“创城”

## 一上午去了五个地方，发现的问题还真不少

16日上午，市委书记、市人大常委会主任张少军一行实地察看了河东区九曲农贸市场、罗庄区站前五金市场西面、临沂火车站、青龙河、兰山区朝阳小区及沿途绿化提升改造情况。针对存在的问题，张少军在现场提出了整改意见。

### 火车站广场竟然没有公厕

张少军：公厕问题必须抓紧解决好

16日，在临沂火车站现场督导时，市创卫办的相关负责人汇报说：“火车站广场一直没有免费的公共厕所。”听到此，张少军立即停下脚步说：“偌大的火车站广场竟然没有公厕，来往临沂的旅客上厕所怎么办？”

市创卫办有关负责人介绍说，由于火车站广场没有免费公厕，而火车站候车室的厕所必须凭车票进入，导致来

往市民的旅客及周围的市民遭遇如厕“难”，而一些市民无奈之下，在火车站广场随意找个角落或者绿化带就地解决，造成广场卫生环境状况堪忧。

同时，火车站及广场周边的卫生环境差、车辆停放杂乱、广场内临时餐馆无证经营、候车室内厕所不达标等方面的问题也有碍创城工作的开展。

听完火车站周边问

题的介绍，张少军对相关部门的负责人说：“这些问题涉及到哪个部门，哪个部门应该抓紧解决，尤其是火车站广场没有免费公厕的问题，相关部门必须抓紧解决好。

“火车站是临沂的一个重要窗口，也是创城工作必须做好的重要一环，它的干净整洁与否直接影响了整个临沂的形象。”张少军说。

### 青龙河又成“臭水河”

张少军：谁负责清淤，要马上进行

16日，张少军一行来到沂蒙路朝阳小区青龙河河段，只见河道里布满垃圾，部分淤泥露出水面，水的颜色再次呈现黄绿色，风吃过之后的气味非常刺鼻难闻。

张少军来到青龙河边，指着满是垃圾、污水的河道说：“青龙河这么脏，这样一条污水河穿过市区，如果不抓紧治理，不仅会影响创城工作的开展，更影响了沿河两岸

市民的正常生活。”

据了解，由于河水频繁断流、河道管理责任部门不明确、清淤不及时、沿河两岸偷排污水等等原因导致青龙河频繁变臭，“前段时间由于气温较低，河段周围的臭味并不明显。可随着最近一段时间气温回升，南风一吹，河内散发出刺鼻的臭味，住在附近的居民连窗户都不敢开。”一位路过的市民告

诉记者。

在现场检查之后，张少军指出，希望相关部门理清责任，谁负责清淤，要马上进行。清淤完成后，一定要保持好，同时，建议在相关部门成立一个专门治理青龙河的部门，彻底解决青龙河频繁变臭的问题，让青龙河不再变成污水河。

本报记者 周广聪  
实习生 孙景芸

张少军强调：  
创城要让市民  
得实惠

本报3月16日讯（记者 周广聪）“要在为民创建上下功夫，真正让广大市民得实惠”，16日上午，市委书记、市人大常委会主任张少军在三区“两城同创”督导会上再次强调要让创城变成人民群众的自觉行为。

张少军说，自全市部署开展创建国家卫生城市、创建全国文明城市工作以来，全市各级各部门各单位积极行动，尽职尽责，强化措施促落实，城区面貌得到明显改善。

“特别是背街小巷、五小场所等薄弱环节还有较大差距”，实地查看现场后，张少军在肯定成绩的同时，指出了差距，要求各级各部门正视问题，实施重点突破，抓好薄弱环节，尽最大努力争取在下一步工作考核中取得好成绩，确保创建目标顺利实现。

对下一步的创建工作，张少军要求，“两城同创”工作时间紧任务重，各级各部门要对照测评标准，进一步梳理问题，抓紧落实责任，对经过努力能够按时达到标准的工作，要尽快加以解决，确保如期达标；对短时期内达不到要求的工作，要明确能够达到何种程度，突出重点，缩短差距，最大限度地提升完善。

张少军同时指出，要在全面推动工作的基础上，努力打造富有临沂特色的工作亮点，如把红色文化、孝文化、书法文化、大义临沂等，糅合到创城工作中来，弥补个别不足。

临沂市中医药职工  
中等专业学校招生

三、二连读大专班：

中医针灸、中草、护理

普通中专班：

护理、助产、药剂、针灸推拿

报名咨询电话：0539-5261266 5260666

地址：临沂市高新区竹泉村3号（临沂市中专）



记者调查市区三个路口发现，闯红灯者有增无减

## 许多行人车流中“见缝插针”

### ○●○ 闯红灯的以骑车者居多

地点：金源路与沂州路交会的十字路口

时间：07：30—08：15  
记者目测：45分钟

分钟内共有102辆车闯红灯，其中，电动车47辆，三轮车12辆，摩托车8辆，自行车20辆，行人15人。

早上7时50分许，一位青年男子骑着电动车，行驶至路口时，看见对面红灯亮了，并没有及时刹车，反而是慢悠悠继续过马路，看到有车从自己右侧驶来，便不断改变骑车路线，最后在马路中间闯过了红灯，行

车方式十分危险。

记者在这个路口，没有发现闯红灯的汽车，但骑电动车、自行车闯红灯的人却特别多。

### ○●○ 行人逼迫汽车减速

地点：金雀山路与羲之路交会的十字路口

时间：07：30—08：15  
记者目测：45分钟

自行车58辆，行人35人。

由于该路段北侧有一个早市，加之又是孩子上学时间，所以此路段的人流量很大，记者还看到有很多年龄较大的市民，在没有看信号灯的情况下

了，尤其是有拐弯的指示灯。“车少的时候，我就快速过去了，应该没多大问题。”

路过此处的张先生告诉记者，他每天上班都要经过这个路口，行人闯红灯的现象每天都

### ○●○ 过路市民“见缝插针”

地点：金源路与八一路交会处的十字路口

时间：07：30—08：15  
记者目测：45分钟

因此闯红灯的行人、车辆络绎不绝。部分车辆看到绿灯开始闪烁时，不但不停车等候信号，反而加速通过。电动车、自行车等更是肆无忌惮。

早上7点半到8点的时间段正值上班、上学的交通高峰期，附近又有沂州实验学校。一些骑车载着孩子的父母不顾交通信号灯，看看路口没有

汽车经过就直接闯红灯过街。

由于不断有闯红灯者出现，在绿灯时段按信号正常通过马路的车辆、行人受到了不少影响。闯红灯的电动车在车流中左右穿插，看起来十分危险。

针对乱闯红灯的现象，记者联系了市交警支队交管科，民警告诉记

者，由于现在大部分的路口已安装电子摄像头，对汽车有约束力。但对于自行车和电动车没有具体的措施，无法对行人进行约束。希望大家自觉遵守交通规则，提高个人素质，这样才能有良好的交通秩序。

文/片 本报记者  
李晖 王晓 李婷 娄雅哲

创城在即，  
临沂各路口的闯  
红灯现象却屡禁  
不止。交警分析  
发现，闯红灯是  
引发交通事故的  
主要原因之一。  
混乱的交通秩序  
已经成为城市文  
明建设的一处软  
肋。16日，本报派  
出多路记者，对  
市区一些路口的  
交通状况进行了  
实地调查。