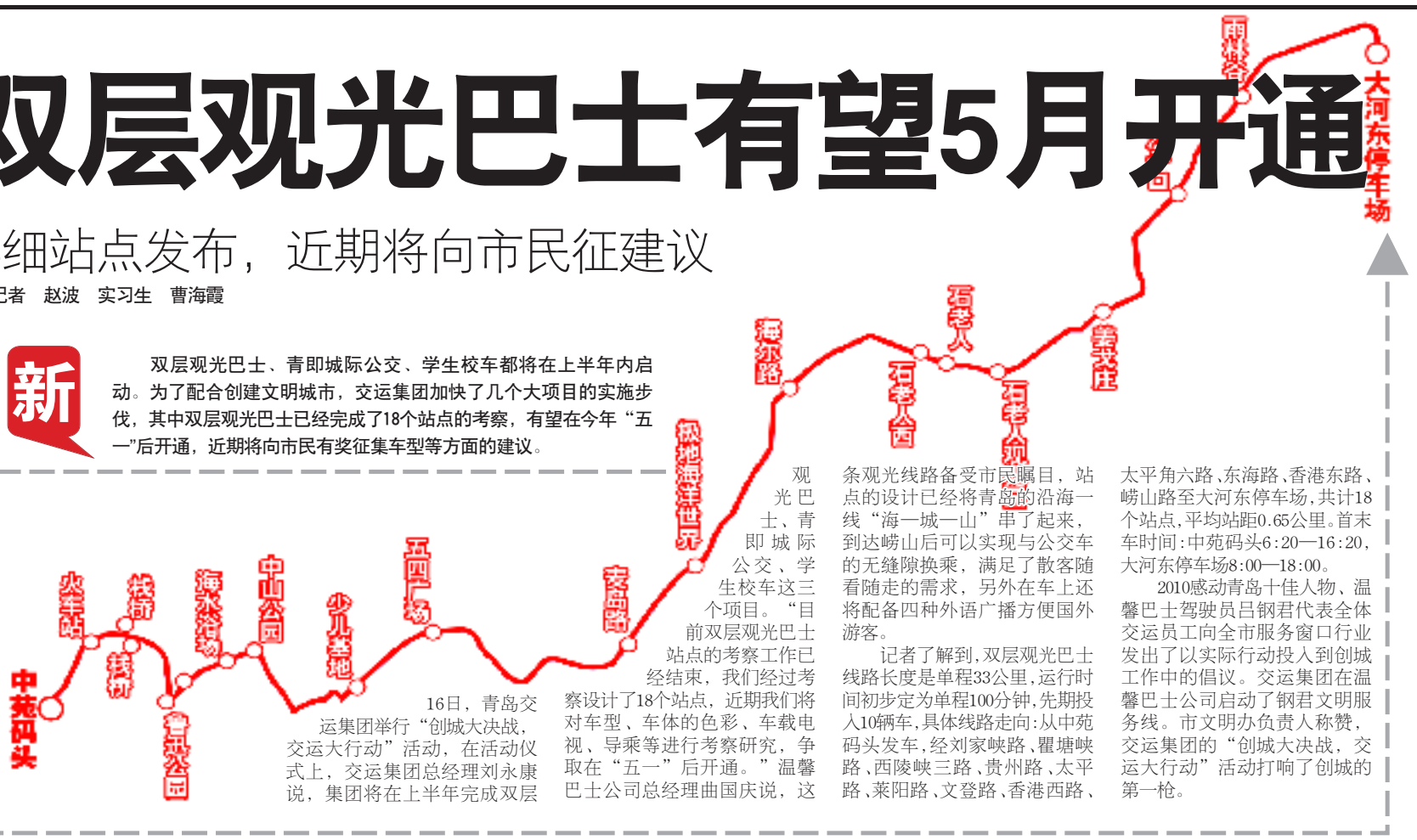
双层观光巴士有望5月开通

详细站点发布，近期将向市民征建议

本报记者 赵波 实习生 曹海霞



新 双层观光巴士、青即城际公交、学生校车都将在上半年内启动。为了配合创建文明城市，交运集团加快了几个大项目的实施步伐，其中双层观光巴士已经完成了18个站点的考察，有望在今年“五一”后开通，近期将向市民有奖征集车型等方面的建议。

16日，青岛交运集团举行“创城大决战，交运大行动”活动，在活动仪式上，交运集团总经理刘永康说，集团将在上半年完成双层观光巴士、青即城际公交、学生校车这三个项目。“目前双层观光巴士站点的考察工作已经结束，我们经过考察设计了18个站点，近期我们将对车型、车体的色彩、车载电视、导乘等进行考察研究，争取在“五一”后开通。”温馨巴士公司总经理曲国庆说，这条观光线路备受市民瞩目，站点的设计已经将青岛的沿海一线“海一城一山”串了起来，到达崂山后可以实现与公交车的无缝隙换乘，满足了散客随看随走的需求，另外在车上还将配备四种外语广播方便国外游客。

记者了解到，双层观光巴士线路长度是单程33公里，运行时间初步定为单程100分钟，先期投入10辆车，具体线路走向：从中苑码头发车，经刘家峡路、瞿塘峡路、西陵峡三路、贵州路、太平路、莱阳路、文登路、香港西路、太平角六路、东海路、香港东路、崂山路至大河东停车场，共计18个站点，平均站距0.65公里。首末车时间：中苑码头6:20—16:20，大河东停车场8:00—18:00。

2010感动青岛十佳人物、温馨巴士驾驶员吕钢君代表全体交运员工向全市服务窗口行业发出了以实际行动投入到创城工作中的倡议。交运集团在温馨巴士公司启动了钢君文明服务线。市文明办负责人称赞，交运集团的“创城大决战，交运大行动”活动打响了创城的第一枪。

银行交电费丢了钱 自助存包柜不会用

生活“高科技”难倒老年人

本报记者 苑菲菲

取款时密码输入有时限、超市自动存储柜会存不会取、计算机字太小没法用……科技让生活更加便利的同时，却给老年人带来了不便。16日，记者调查了解到，因为离开工作岗位后学习机会减少，加上自身记忆力逐渐减退，不少老人对高科技适应不了。市老年人服务中心有关人士认为，应用科技产品的部门应为老年人提供周到的服务。

怎么也打不开柜门 记者 苑菲菲 摄

在一超市中，一位老人因记错了存包柜，

被 到银行交完电费仍被停电

“拿着卡去银行交电费，可交了半天钱没了电也断了。”16日，70岁的张先生一脸无奈地谈起老伴的遭遇。他说，平时家里的电费都是孩子帮忙交，近期孩子出差，老伴便拿着存折和卡去了楼下的银行。因为费用是银行代扣。当时银行的工作人员指着显示屏对张先生的老伴说已经交费成功，老伴便放心地回了家。谁知没过几天，张先生家里却断电了。打电话一问才知道，这电费根本就没交上。

“银行代扣也没给凭证，她记性又差，认不出那天的工作人员，银行也不承认这回事，只能自认倒霉。”张先生说，交水电、煤气费都得去银行，不同的费用还指定不同的银行，否则就得坐很久的车去营业站交。“老人上了年纪身体和记性都不好，能不能简化这些程序。”

找 超市存包存完找不到存包柜

16日，在宁夏路大润发超市的存柜区，78岁的你女士将手里的小纸条逐一往柜子上凑，可存包柜一点反应都没有。“快来帮我看看，我不知道怎么取包了。”看到记者，老人立刻上前求助。原来老人存完包后，来取包时忘了存在哪个柜子。经记者帮忙，老人终于取到了包。

“以前去逛超市直接封包或者去服务台就行，现在还得去自动存储柜。那么多柜子都长一个样，怎么能记住呀。”记者在超市逗留了十多分钟，不少老人在存取包时都像你女士一样出现了麻烦，最后超市方面不得不派了一个工作人员守在旁边帮忙。

盼 老人盼科技产品更新服务也要更新

采访中记者发现，高科技产品给市民生活带来便利的同时也给老人带来不少麻烦。因为不会上网，大多数老人平日里都用电话和儿女交流。儿女们事先给老人设置好了快捷键，打电话只要按一个数字。自从安装了数字电视，老人们每次看电视都得翻遥控器说明书，一个不小心就会摁错键。

市七彩华龄志愿服务团团长黄屡灿认为，老年人的知识层次不同，掌握新知识的能力也不一样，不能要求他们都去学习，而是要适应他们的需求。比如取款时可以不用密码用指纹等方式为老年人多开些通道。市老年人服务中心有关负责人说，青岛的老年群体正在逐渐扩大，老年人也有很大的消费潜力。建议企业在开发新产品的时候，向老年群体倾斜一些。

双汇产品岛城仍在销售

销售人员称未接到下架通知

本报3月16日讯(记者 苑菲菲) 15日晚，央视对食品加工企业双汇旗下的济源双汇食品有限公司使用瘦肉精猪肉一事曝光。16日，记者看到，青岛市场上仍有双汇肉制品在售。商家称并未接到下架通知。而对于以前热销的产品，市民们已失去了购买热情。

16日上午，记者从岛城多个农贸市场及超市了解到，在售的生鲜肉绝大多数来自万福、波尼亚、得利斯等企业，仅个别厂家代理双汇猪肉。而双汇在岛城主要销售猪下水等产品，产地并不明确，双汇旗下的肉制产品仍然在售。在香港中路家乐福超市，促销区摆着玉米肠、火腿肠等多种双汇肉制品。“怎么还卖双汇的产品，不是含有瘦肉精吗？”两名正在挑选火腿肠的市民一看是双汇产品，立即转身另择其他品牌。记者看到，这些肉制品多产自河南漯河或是山东德州，并非是被曝光的济源双汇。即使如此，在记者逗留的半个多小时里，一个购买双汇肉制品的顾客都没有。

“我还奇怪为什么以前卖得很好的火腿肠突然没人买了，原来是出问题了。”八大湖小区一家连锁超市的营业人员告诉记者，双汇肉制品的销量一直不错，但16日上午卖出去6包火腿肠，却没有一种是双汇的。各超市的销售人员均称，目前还未接到任何下架通知，因此相关肉制品还将正常销售。

市商务局蔬菜副食品办公室张科长介绍，进入青岛市场销售猪肉的企业都要在商务局备案。目前备案的13家企业中并没有双汇集团。“15日晚上我们得知双汇出了问题后，立即通知所有备案企业，马上从采购和检验方面展开自查。”张科长说，备案企业对每批采购回来的生猪都要进行瘦肉精检测，对不合格产品都进行了召回并销毁，而追查到的源头养殖户也被列入了黑名单。对于目前市场上在售的双汇肉制品，张科长认为它们多来自双汇集团旗下的其他生产厂家，并非问题企业，不能强制下架，只能加强检测力度。

青岛至即墨长途车涨价

由原来的9.5元提至12元

本报3月16日讯(记者 赵波 实习生 曹海霞) 16日，记者从青岛长途站了解到，青岛至即墨的长途车票价由原来的9.5元涨至12元，客运部负责人解释，青岛至即墨线路的调价原因是更换了高Ⅰ级的车型，其他线路票价没有调整。

“青岛至即墨的长途车涨钱了，并且一下子就涨了两块五，我们都不知道为什么。”市民刘女士反映，近期她乘坐青岛至即墨的长途车，突然被告知车票涨钱了，“原来是9块5，现在一下子成了12块，有点接受不了。”

16日，记者来到长途站售票窗口，售票员答复票价的确涨了，原因不清楚。客运部的负责人解释说，这是因为更换了新车型，因此调价了，但是调价在物价部门的控制范围内。原来青岛到即墨是Ⅱ级车型，现在是高Ⅰ级车型，“我认为客票价格变化是正常的。”