



分散不集中 专业程度低

泰安物流大发展要破几道题

策划:路冉冉 采访:本报记者 李虎 王颜 赵兴起

瓶颈



泰安市物流业蓬勃发展,但记者调查发现,物流业还存在发展规模小、分布分散不集中、同质化竞争大、缺乏专业化服务等问题。

为此,泰安市制定政策,加强物流业之间的合作,成立物流联盟以及政府建设大型物流园等措施,力图促进泰安物流业大发展。

企业散布各角落,难成规模和品牌效应

3月17日,堰北立交桥下一如往常,密密麻麻地停放着上百辆拉货的各式车辆。在不远处的道路旁边,30多米的距离内分布着五六家物流公司。

正在路边等活的大货车司机马波告诉记者,他已经从事物流行业近20年了,发现生意越来越不好干。“原来征收养路费的时候,在这里等活的还很少,但国家一取消养路费,很多人看到物流业前景

不错,就买车自己干起了物流。”马波告诉记者,只要买辆车就能干物流,物流这个活最主要的还是信息,只要有有用信息,就不用担心。记者采访中了解到,被马波视为最重要的需求信息,往往掌握在一些所谓的物流公司里。马波告诉记者:“很多物流公司自己根本没有车,基本上都是靠网络联系业务,有了活之后就找车,谁出的价钱低就用谁的车。”

“我认为,现在我们泰安市物流发展最大的问题就是缺乏一个定位明确的物流园区,现有的物流园区缺乏小配货站,小型的第三方物流成长的空间,致使很多配货站和第三方物流企业散布在道路两侧,无法形成规模和品牌效应。”泰安市工商联物流商会会长张峰松告诉记者。

泰安市经济和信委委员会提供的资料显示,泰安市

第三方物流上亿元的很少,绝大多数规模在几百万,目前这些大大小小的数百家物流企业,几千个体车辆出租户,自发形成的车辆出租地点分散在泰城的各个路段和区域。

张峰松介绍,分担营运难以整合资源、仓储、质押服务,不能形成联盟建设专线物流服务,同时不能提供覆盖面更高的点对点商业运输服务,导致运输份额外流。

专业化程度低,企业服务滞后单一

除了规模小、分布散,泰安的物流发展还面临专业化服务低的局限。“现在中心城区的物流服务仍是以传统业务和传统方式为主,以局部分段的单品种物流服务为主,局限于传统的物流运作,业务内容多为代理存储、库存管理、搬运和运输,缺少能

够提供全过程物流服务的企业。”张峰松说。

“在我们的第三方物流已经开始走上正轨,发展也比较迅速,但限于原有观念的影响,很多企业只是做原料和产品的物流,而我在香港、上海等地参观时却发现,人家那里基本上有关物流的工作全部交给物流公司代理,除了运输原料和成品外,制造车间之间的运输也依靠物流公司完成。”张峰松说,物流涵盖面十分广阔,但目前泰安的物流企业技术装备低,物流系统信息化、网络化程度低。与发达的地区相比,在物流专用设备及物流

信息网络配套方面还存在相当大的差距。在现代包装技术和机械化、自动化货物搬运技术已经普遍用于现代物流的今天,泰安市还没有普遍运用,没有从根本上改善泰安市物流活动中的货运散乱状况和人背肩扛的手工搬运方式。

造成混淆,在网上也能查到车辆信息,但实际上却是冒充别人的克隆车辆,这些车通过物流公司拉到货物后,就人间蒸发了,根本找不到人。车牌、驾驶证、行驶证都是仿冒的,致使很多企业诚信受到损害。”马波说,前几天就有一个物流信息提供公司被这种仿冒车给骗了,只能为货主承担损失。

专业人才匮乏,政府难以进行监管

“现在物流企业的人才状况总体偏低,物流人才,尤其是具有经验的具有操盘能力的物流人才尤其缺乏,限制了物流业的发展。”张峰松说,“随着物流业的蓬勃发展,很多大学都开设了物流专业,但是从接触的情况看,现在在物流专业的学生与实践脱钩,学校里学的很多内容都不能在实际工作

中应用。前几天刚刚接触了一个物流专业的学生,她在大学里学海关报关,但我们内陆地区根本用不着,而且大学里教到的物流操作模式都与实际不同。”

记者了解到,不光是刚进入物流行业的人员素质较低,当前很多物流企业的老板或领导都是从司机或车主发展而

来,有经验而缺乏管理经营控制能力,不能很好地把握市场前景和企业的发展方向,造成同质化竞争。

除了人才匮乏之外,由于公司规模小,一些不正当竞争和企业诚信问题也有所凸显。“现在有些物流车辆被称为克隆车,从外观到牌照都仿造资料库里的车辆,一不注意就容易

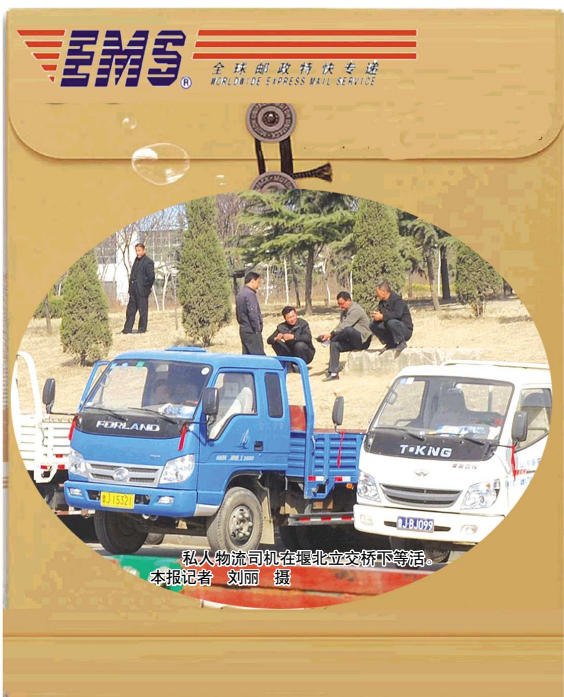
出路: 政府建低门槛园区 企业应抱团闯市场

采访中张峰松表示,针对目前泰安物流业发展存在的问题,最重要的是加强物流企业之间的合作,并且有政府政策的扶持,建立低门槛的物流园。

泰安物流业发展相对来说比较落后,目前还没有大型的物流企业联盟,单个企业的力量十分有限,它对某一个领域的探索失败了损失会很大。如果几个企业联合起来,在不同的领域分头行动,就会减少风险。而且联盟企业在行动上也有一定协同性,降低交易成本。另外,物流合作伙伴之间经常沟通与合作,互通信息,建立起相互信任和承诺,减少履约风险。

“除了组建大型企业联盟,作为物流企业,更希望政府能够建设更多低门槛的物流园。”张峰松说,物流园的建立能够引导物流企业集聚在一起,形成集群效益,但建立高规格的物流园还是要从泰安实际情况出发。如果建设的物流园门槛设置太高,众多小型的物流企业根本没有能力进驻。因此就目前形势来看,政府建低门槛的物流园更能满足市场需求。

“物流业的快速发展离不开专业的人才,现在大部分物流企业都面临着人才短缺的局面。”张峰松说,针对这种情况,政府部门应加快引进物流人才步伐,在引进物流人才方面制定相应的优惠政策,为物流人才提供良好的生活和工作条件。积极推行物流从业人员的资格管理制度,根据其受教育的程度、物流专业知识和技能特长,确认其所能从事的物流行业。



私人物流司机在堰北立交桥下等活
本报记者 刘丽 摄

第三届车展热门车型推荐

优惠乐翻天 夏利等你开 夏利全系七折起

威志包销车型震撼价 46800元!

天津一汽 泰安东方汽车贸易有限公司

地址:泰安市东部开发区(小井转盘北1公里路西) 肥城店: 6336855 地址:肥城市地税局西临 东平店: 6355388 地址:东平县政府东

咨询热线: 6363636 6360999