

首座环保垃圾压缩转运站启用

垃圾转运站不再脏乱臭了

本报3月22日讯(记者 赵伟 实习生 张伟) 经过三个月的改造,22日,天桥区无影山东路垃圾压缩转运站正式投入使用,该垃圾转运站采用先进的处理技术,解决了垃圾转运站脏乱臭问题。这也成为济南市第一个已建成使用,唯一的一座环保型垃圾压缩转运站。

22日上午,在无影山东路的环保垃圾压缩转运站内,垃圾处理正有序进行。在现场看到,环卫工陆续用密闭收集车将收集的垃圾倒在垃圾进料斗里,上方马上就有水雾喷洒下来,抽风机也同时将臭气抽走,垃圾经过压缩变成“薄饼”后,被转到垃圾转运箱内,再由钩臂车运至垃圾场。整个过程全封闭,除了收集车倒垃圾的工序外,其他程序都见不到垃圾的影子。

“改造前,无影山垃圾转运站采用的是地理式垃圾转运箱收集方式。”天桥环卫管护中心副主任刘俊山称,站内垃圾外露,臭气浓重,垃圾倾倒时扬尘漫天,影响周边环境。同时,地理式垃圾箱的垃圾清运成本较高、转运效率较低、存在垃圾二次污染等问题。

“首座环保垃圾压缩转运站解决了这些方面的难题。”刘俊山介绍,无影山垃圾转运站总投



在环保垃圾压缩转运站，环卫工人正在对垃圾进行压缩处理。 赵伟 摄

资200多万,改造后的垃圾转运站采用先进的处理技术,并通过中央控制系统进行作业,达到了无臭味、无污染、无噪音、无扬尘的环保标准,解决了垃圾转运站脏、乱、臭的问题。“该转运站服务范围也几乎涵盖了方圆2.5平

方公里的生活垃圾转运,单车垃圾运输重量能达到12吨,每天清运垃圾36吨,一天运输3次即可,较以前每天运输8次,大大节省了运输成本。”

济南市城管局负责人介绍,无影山东路垃圾压缩转运是济

南市第一个已建成使用、目前济南市唯一的一座环保型垃圾压缩转运站,也是全省第一个采用纳米除臭等先进技术的环保型压缩转运站。“以后济南市将继续推广这样的环保压缩转运站。”

环保垃圾压缩转运站如何环保？

本报记者 赵伟 实习生 张伟

济南市首个环保型垃圾压缩转运站投入使用，它是如何采用先进处理技术，解决垃圾转运站脏乱臭问题的？22日上午，记者采访了相关技术专家冯云国。



工作人员正在通过中央控制系统对环保型垃圾压缩转运站进行控制。 赵伟 摄

雾化处理

降低垃圾扬尘

“环保型压缩转运集成系统采用了水平式固定压缩机和密闭式垃圾转运箱。”冯云国称,为了防止垃圾在转运过程中产生扬尘,在垃圾进料斗处设置了电动卷帘门,无垃圾倾倒作业时就对垃圾进料斗进行封盖,在处理垃圾时,也会落下电动卷帘门。“此外,进料斗上方还设置了自来水雾化喷头,环卫人员往里面倒垃圾时,喷头就会喷水,对垃圾进行扬尘处理,这样就避免产生扬尘。”

冯云国介绍,在站内排水沟内还设置不锈钢排水封闭盒,自

动排水封闭排水沟,在垃圾转运站内垃圾堆放期发酵产生的污水直接就排到污水管道。

纳米生物菌种
排除垃圾臭味

“对垃圾除臭采用了一系列的过程。”冯云国称,在垃圾倾倒过程中,垃圾进料斗上面的负压抽气口就开始工作,通过负压抽风机将垃圾扬尘和恶臭气体抽入臭气氧化塔。“塔内有纳米生物菌种,该菌种为自然菌种,繁殖能力强,能够快速对恶臭气体进行氧化分解,处理后排放的气体就无臭味了。”

此外,冯云国还称,为了净化站内空气,用经过比例配制的

天然植物提取的香水,通过喷雾系统定时自动在站内进行喷洒,有效解决了垃圾进入转运站后产生的各种异味。

箱体容量加大
提高运输效率

“以前平均每天运输8趟垃圾,现在每天运输3趟就解决问题了。”冯云国称,密闭式垃圾转运箱容量增大,提高了垃圾的运输效率。

冯云国介绍,以前普遍用的垃圾方箱容量只有5吨左右,而现在很多垃圾中转站的垃圾转运箱是机、箱不分离的,光压缩

机头就占了三分之一的距离,对空间造成浪费,而且自重也达到了5.5吨,单车垃圾运输重量在10吨左右。

“现在的环保转运站采用机、箱分离方式,由于垃圾经过机械推压体积大大减小,箱体的容量相对增大,只要调配空箱就可不断提高垃圾压缩转运站的日处理能力,减少了设备投入,而且自重才3吨左右,单车垃圾运输重量达到12吨,现在每天三次就能运输全部垃圾,缩减了车辆清运作业段,降低清运成本,大大提高了运输效率。“现在,原无影山和北村办事处辖区内的8个垃圾方箱都已撤除。”

市政府研究城中村改造

铁路沿线

要成城市风景线

本报3月22日讯(记者 马云云)

22日,济南市政府召开第72次常务会议,研究加快推进中心城城中村改造工作,会议批准了《济南市中心城城中村改造引导规划》(以下简称《引导规划》),要求积极推进铁路、轨道交通、主要道路沿线的城中村改造,打造各具特色的景观节点和城市风景线。

《引导规划》要求强力推进重点区域和重要功能片区内的城中村全面改造,围绕西部新城、滨河新区等重点区域发展,充分发挥各投融资平台的统筹协调作用,促进商务办公、商业服务、文化休闲和配套居住等产业发展,扩大聚集效应,增强综合服务功能和辐射带动能力。加快推进城市综合体及重点工程建设涉及的城中村改造,按照把“综合体建设作为新区开发和老城提升主抓手”的要求,统筹设施配套和环境建设,落实相关规划要求,对有关城中村进行统一规划,整体改造。

此外要积极推进铁路、轨道交通、主要道路沿线的城中村改造,配合重大交通基础设施建设,实施整体规划改造,打造各具特色的景观节点和城市风景线。有序推进一般地区城中村改造,综合考虑区域位置、周边发展等因素,有计划有步骤地实施统一改造。据《引导规划》初步策划,改造完成后,将整合形成50个成片改造项目和5个重点建设片区,建设106个集中居住社区。

会议还审议通过了《关于加快中心城城中村改造的意见》,提出城中村改造要突出重点区域和重要功能区、城市综合体与重点工程、铁路、轨道交通及主要道路等重大基础设施的带动作用,努力实现由单纯改造城中村向提高城市化水平转变,由单纯村(居)分散改造向推动区域协调发展转变,由单纯村(居)民安置向建设综合性社区转变,由单纯房地产开发向统筹城市功能和产业发展转变。

百姓城管

昨日送法上门



本报3月22日讯记者 赵伟 通讯员 宋振飞 赵军)《济南市户外广告设置管理条例》自3月1日正式实施已经有三周时间了,许多市民还不清楚详细的法律规定,依然随意在店铺门前设置电子灯箱、在墙上张贴宣传广告。针对此种情况,22日,百姓城管西市场服务队和槐荫区执法局一起开展了送法上门活动。

22日,槐荫区执法局西市场中队、直属二中队与百姓城管西市场服务队一起,对纬十路临街店铺存在未经批准擅自设置户外广告的经营业户实施送法上门。

执法人员和百姓城管一起向经营业户详细解释了新规中与他们设置电子灯箱行为相关的法规条文,使他们了解自身行为的违章性。许多经营者在听了执法人员的解释后,纷纷自行拆除违章设置的户外广告。对无法自行拆除的,执法中队也与百姓城管一起帮助他们进行了拆除,并将拆除后的物品归还他们。

编辑: 彭传刚 组版: 庆芳

虽然投了保险,可事实与合同约定不符

机密文件被盗损失无法获赔

本报3月22日讯(通讯员 杨书军 邓鑫 记者 马云云) 最近,某公司负责人徐某因投保的机密文件被盗,到济南仲裁委申请仲裁,但由于事实与保险合同条款中约定的内容不符,被驳回。仲裁员表示,保险不是万能的,市民不要以为投了保险就能得到赔偿。

不久前,徐某给公司的一些机密文件投了保,可时隔不长,

锁在保险柜里的文件竟被盗了,公司因此蒙受了巨大的经济损失。公司报案后,公安机关很快破了案,犯罪嫌疑人是本公司的业务员小张,警方现正在全力追捕。原来这起盗窃案由个人恩怨而起,小张与徐某因私事产生矛盾,于是利用自己对公司环境熟悉的优势,事先配好钥匙实施了盗窃。

由于小张尚未落网,公司暂

无法追回损失,但因为技术数据流失无法给客户生产产品,造成公司很多订单违约。公司向保险公司提出索赔申请,索赔金额中除文件、数据本身的价值外,还包括由于无法交货违约造成的违约金和利润损失共计260万元,却遭到保险公司拒赔。

保险公司拒赔是否合理?资深仲裁员元秋民拥有十年保险行业纠纷处理经验,是此案的仲

裁员,他表示,在本案中,仲裁庭不支持申请人徐某的理赔请求是有法律依据的。双方在保险合同的条款中已经明确约定:“由于遭受外来的且有明显撬动、砸等痕迹,并经公安部门证明确系盗窃行为所致的损失,保险公司负责赔偿。”而该起盗窃案源于徐某和小张的个人恩怨,不符合保险条款约定,因此保险公司不予赔偿。