



植树节刚过,卖拐的忽然多了

记者调查发现,许多刚栽的小树不幸成为个别人的牟利工具

烟台森林公安欢迎市民积极举报,电话:6225076、6660119



本报热线6610123消息(记者 宗韶峰 见习记者 王敏) 植树节刚过不久,许多山上栽种的小树苗正在等待天气转暖,好为港城增添满眼翠绿。可最近却有不少市民向本报反映,在文化路市场附近有些人正在兜售拐杖,他们怀疑这些拐杖是附近小黄山上的小树做的。

记者调查发现,小黄山上的不少新老树木确实遭到了不同程度的破坏,附近的市民很是心疼,希望有关部门加强护林措施。



奖励热心读者
张先生100元

>>卖拐杖者说,拐杖是用山上的小树做的

22日,记者在文化路市场一角找到了两名拿着十余根拐杖正在兜售的人。攀谈中,其中一名卖拐杖的人告诉记者,这些拐杖都是用自家种的小树做的,当记者问他怎么舍得用这么小的树做拐杖时,卖拐人闭口不言。

不远处的另一名卖拐

人则告诉记者,他的拐杖都是用附近小黄山上的小树做的,由于小黄山附近社区的老人比较多,加上有很多坡路,卖拐杖的生意还不错。

卖拐人还告诉记者,自己从菏泽来烟台没多久,听别人说植树节后可以弄些小树做拐杖,这生意不错,

于是自己也加入到这个队伍中,先是去山上弄些小树,再回来削去树皮,简单加工一下就可以卖钱,一根可以赚十几元甚至几十元。他说,有些卖拐的人还把小树加工成拖把,也很好卖。

记者看到,卖拐人所卖的拐杖里,有的连小树的根须和泥土都清晰可见。

记者又沿着附近的文化巷转了一圈,发现不少老人手里拿着这种小树做成的拐杖。其中一位老人告诉记者,自己平时爱到山上散步,有根拐杖拄着会方便一些。当记者问老人是否知道自己手中的拐杖是什么做的时,老人表示“不太清楚,但看着似乎是根小树”。

>>小黄山上不少树木被砍,市民直喊心疼

在小黄山沿路上行,记者发现路边许多高大的松柏都被砍过,粗大的旁枝也被锯掉。在一些地方,还未长大的小树也已所剩不多,有的小树被连根拔起,只留下几条树根裸露在地表,显示着

这里曾经有一棵小树存在。

在山上游玩的附近居民告诉记者,其实山两头被砍的树木最多,因为两头临近居民区。被砍的树木基本都被附近居民拖回家当木柴了,还有一些较细的树木,则

被加工成拐杖,拖把等出售。

“附近小区有很多居民家里冬天没通暖气,平时就收拾些木柴烧,有的是捡树枝,有的是直接砍树,上山找柴火是每天都能看到的事。”附近居民李女士说,“照这样下去,这

片山很快就会没树了。”

“我经常看到有人来这里砍树或者拔那些小树苗,有的甚至都把车开来了,完了直接把树装到车上拉走。”常到这里晨练的于大妈告诉记者。

>>乱砍滥伐是违法行为,欢迎市民积极举报

烟台市林业局林地资源科的工作人员告诉记者,砍伐树木需要持有林业局开具的采伐证。小黄山作为一个供居民游玩的场所,山上的树木更不能乱砍滥伐。

烟台市森林公安局的刘建利科长表示,这种砍伐行为是违反相关法律法规

的,《中华人民共和国森林法》第三十九条第一款规定:盗伐森林或者其他林木的,依法赔偿损失;由林业主管部门责令补种盗伐株数十倍的树木,没收盗伐的林木或者变卖所得,并处盗伐林木价值三倍以上十倍以下的罚款。

随后,刘建利联系了芝罘区护林防火稽查队的工作人员一起前往小黄山查看。稽查队的工作人员称,烟台市内的大山多距离居民区较近,一旦有人乱砍滥伐,树木很快便会被运回家中,难以及时发现。现有的护林员人数严重不足,不能

时刻保证每片林区的林木安全,他们只能寄希望于市民积极举报。

芝罘区护林防火稽查队举报电话:6225076
烟台市森林公安局举报电话:6253105(白天) 6660119(24小时)

瞧这出租车司机!下手也太狠了——

乘客车内呕吐,他竟伤人双眼

本报热线6610123消息(记者 钟建军) 酒足饭饱之后,王某乘坐出租车时突然呕吐,司机随后竟将他一顿暴打。烟台市福山区天府派出所民警表示,这起案件正在进一步处理中。

22日下午,记者在福山区天府中医院见到了正在接受

治疗的王某。据王某介绍,20日晚上8时许,他在福山区福莱商城附近和朋友一起吃饭,当时喝了四瓶啤酒。吃完饭,他在商城附近打了一辆出租车回芝罘区,刚走了四五百米,他胃里很难受,随即发生呕吐。他说,虽然自己表示愿意多出点洗车钱,但出租车司

机还是将他赶下车,并对他拳打脚踢,他倒在地上抬头看了车牌一眼,司机见状二话没说,一脚踹在他的左眼上,接着又拽着他的头发使劲揍他的右眼,他拼命地护着双眼,但双眼还是被打伤了。

王某介绍,附近一位市民当时也记下了出租车牌

号,还告诉了他。他也不知道自己在地上了多长时间,最后是被一位好心司机送到天府派出所的。

据天府中医院的张主任介绍,王某头后部颅骨骨折,右眼充血严重,无法睁开,只有待消肿后才能进一步治疗。

事故船属“三无”船只 失踪船员数目无法确定



本报3月22日讯(记者 孔雨童) 19日,本报A14版《蓬莱海域一采砂船翻扣》报道了发生在16日的一起海事事故,当时,交通运输部北海救助局用了30个小时救上一名幸存者。22日记者获悉,目前失踪船员的近20名家属已赶到蓬莱,但这艘浙江采砂船的船主迟迟没露面,烟台市已协调烟台市打捞局开始对失事船只先行打捞。

22日,在蓬莱市南海宾馆,记者见到了从湖北随州赶来的失踪船员李大州的哥哥李双明。李双明告诉记者,他是16日晚上接到同村的曹兆金(也在此次事故中失踪)家属的电话才知道出事的,他赶紧拨打弟弟的电话,但已无法接通。

李双明说,目前已有近20名失踪船员的家属到达蓬莱,蓬莱市政府也将他们一一妥善安置。

记者随后电话采访了负责此次事故家属接待的蓬莱市政府办公室的刘副主任。刘副主任告诉记者,发生事故的采砂船是一艘“三无”船只,没有在海事部门登记。16日事故发生后,这艘船也没有报警,是过往船只发现后报警的。而且船主一直没有露面,为了及早将失踪船员打捞上来,烟台市相关部门已协调烟台市打捞局先行打捞,警方也已对船主展开调查。

对于此次事故中究竟有多少船员失踪,刘副主任表示,由于船主没有登记,加上被救船员对船上情况不够了解,目前无法确定。



失踪船员李大州的妻子不停地给丈夫发短信:“我们到你身边了。”

本报记者 孔雨童 摄

品牌鞋穿10天断了底 退货却要交20元折旧费



本报热线6610123消息(记者 秦雪丽 通讯员 东洁 张伟 立尧) 市民李先生在商场买了一款品牌鞋,谁知穿了刚10天鞋底就断了,想退货时却被商家告知:退货可以,先交20元折旧费。

2月20日,李先生到市区一商场花480元购买了一款打折的品牌鞋,谁知穿了10天右脚鞋底就发生断裂。李先生要求商家换一双新鞋,不料商场答复,该款鞋已无库存,无法换货,但可以把鞋返厂维修,等待时间需要半个月。李先生一听说决定退货,却被告知“退货可以,得交20元折旧费”。他觉得不合理,于是到芝罘区消费者协会投诉。

消协工作人员经调查发现,李先生所述情况属实,并认为商场收折旧费不符合相关规定。最终在消协的协调下,商场认识到自己的错误,按发票价格为李先生办理了退货手续。