

“只需二三十万元,就能上军校。”2007年6月起,西安某军校自费委培的小硕冒充该校军官与小军、阿雷等人利用假承诺、假军装、假证上演了一出假的“军校招生”戏,骗取16名学子近500万元。

2011年3月28日,济南公安公共交通分局第四派出所的民警经过近九个月的缜密侦查,转战山东、陕西两省,成功破获了这一诈骗团伙。

落榜生花钱上“军校” 十六人被骗五百万

文/片 本报记者 尉伟 实习生 石娜娜 钱沛龙

片名:落榜生的军校梦
投资:小林等16名高考落榜生
制片:小硕
导演兼剧务:小军、小东
主演:阿雷
配角:小万、小强、小波等若干招生中介
开场:一个大学生的生财之念

这个诈骗案中,有一人不得不提。因为没有他,也不会有下面的故事。首先让时间回到2007年。地点,西安某军校。

他叫小硕,甘肃人,2002年至2007年在该校自费委培。虽无军装、没有军籍,但聪明的小硕却意识到可以利用自己在军校上学的便利生财。

2007年5月,他将此想法告诉朋友小东。小东又找到曾干过招生、陕西某校毕业的小军,说“自己能帮落榜生进军校”,标准“办一个,收费10万”。

2007年6月,小军通过QQ发布信息:能帮高考落榜生进西安某军校。

随后,感觉有利可图的阿雷专程从山东飞赴西安。

发展:十六名高考落榜生小军负责入校手续、证件等,济南某高校毕业的阿雷则组织在山东招生。至于费用,小军加价2万,向阿雷收取12万/人。

回到山东,阿雷立即行动:“帮高考落榜生入军校,费用20万/人”。

由上到下,经过济南小波、邹城的小强、小万等三个中间人后,阿雷的讯息辗转传至小琳那里。当年,在天津的她高考仅400多分。

虽经中间人3万到5万不等的层层加价,小琳上学费用高达35万,但“军校生免学费,有军贴,包分配”的诱惑,让她决定一试。

2007年9月,小琳和其他15名怀揣同样梦想的山东学子来

到西安,住进阿雷安排的宾馆。他们的费用从24万到30万不等。

高潮:被假军服、假证、假培训套牢

按预先设计,阿雷领着众学子像模像样地到西安某军校附近拍军服照,去医院体检。

光有阿雷还不够,幕后的小军、小东也出面冒充军校工作人员提供假军装、假学历证,“军服,二三百买的,学历证是通过街头小广告让人制作的”。

怕“戏”穿帮,小军和阿雷又制作了该军校的假录取通知书、假入学说明和假报到卡。其中,“通知书和入学说明是网上搜的”,报到卡是小军自制模板,五毛钱一张打印的。

为显逼真,在小军的安排下,阿雷又将众学子带至西安某处进行早操、叠被等军事培训,“当然,培训军官也是找人冒充的”。

结尾:中间人被迫自己退款

2007年12月,小军、阿雷、小东费尽心机,但仍有学子坚持入校学习。他们又找到小硕继续“演”下去。

小硕以考研为由租下军校内一间僻静宿舍,安排部分女生入校蹭课。对外,他解释,“家里来了亲戚,住几天就走”。另一部分,他们托关系分流至外地蹭课。

很快,“入校”学生发现破绽,老师不管他们,他们也无法参加考试。

小琳的叔叔找到中间人小万、小强要求退款。因上线小波失踪,从2008年6月至2010年6月,两人自掏腰包退款二十多万。随后,他们向济南警方报案。

落幕:九名嫌疑人相继落网随着济南公安公共交通分局第四派出所民警的介入,这个诈骗案逐渐落幕。

2010年10月12日,小波投案自首。随后他的上线阿雷以及幕

▲图为查获的假证件与假军装。

后的小东、小军、小硕分别被西安警方抓获。被抓时,小硕正在该校读研。民警于其家中查获假军服、假军官证多宗。

“目前10名犯罪嫌疑人,9人归案,一人在逃。”济南公安公共交通分局第四派出所副所长雷鸣提醒,“他们得手,正是利用家长急于让孩子走‘捷径’入学的心理”。

结果呢,学没上成,钱也打了水漂。雷鸣副所长举例,有三名学生最初交纳了89万费用。经过两至三名中间人盘剥,到了招生的阿雷那里仅剩54万。而阿雷、小军、小东等人又截留了29万,最后到小硕手里仅余25万。

(文中除雷鸣外均为化名)



凯越车主实话实说:能救命的安全性

3月初,别克凯越以突破130万的保有量再次有力印证了“中级车家轿之王”的过人实力。作为市场表现出色的传奇车型,别克凯越持续以大气时尚的外观、舒适宽敞的空间、实用人性的配置获得很多中级车消费者的认可和信赖。随着消费需求的日益更新,车型的安全性已经逐渐超越高性价比、晋升至用户最为关注的购车因素,而在这方面,凯越再次用车型的过硬品质和消费者的亲身经历证实着自己的安全性优势。

车主:莱芜 边先生
证言:凯越,我的恩人
2009年5月的一天,边先生驾驶着自己的爱车凯越行驶在莱芜牛泉镇的路上。拐弯时一辆逆向行驶的新车从侧面撞击,还没等边先生反应过来,车内的安全气囊全部爆开,惊魂未定的边先生才意识到自己出车祸了。看到撞击自己的车子已惨不忍睹,边先生下意识的打开车门,走了出来。眼前的场景让他惊呆了:车子的保险杠和引擎盖变形,发动机脱落,A柱、B柱、C柱没有丝毫变形,整个车身看起来完好。

虽然接受采访时,车祸已经过去了两年的时间,但每每想起这事,边先生还是会很庆幸最初的理智选择。“经历了这样的撞击后自己还能打开车门安然无恙走出来,真的是多亏了凯越在安全性方面过硬的功夫了”。在谈到自己的第二辆车座驾时,边先生说:“车子修好后,我总觉得车子出过车祸不是很吉利,于是在2009年夏天毫不犹豫的购买了第二辆车——1.6L手

动挡银色凯越”。边先生介绍到:“在经历了车祸后,凯越已经成为了我的恩人、亲人、朋友,所以,就算继续换车,我还是会选择凯越,而且,我已经介绍了10多个朋友也买凯越,想把这份感谢背后的实力分享给大家。”
如今的边先生,联合了近50名别克车主,共同组建了别克婚庆车队,接送新娘子500余位;济南、德州、泰安、聊城到处都有他车队的足迹。用他的话说:“我是真心喜欢这车,开着这车舒服,用这车接送新娘子喜庆、安全,放心!”

车主:武汉 姜先生
证言:幸好买的别克凯越,否则命都没了
2010年12月7日上午11时许,一辆黑色凯越新车行驶某景区工地时突然撞倒路边的防护桩,坠入道路右侧的深坑中,发出轰的一声巨响,人们跑过去一看,惊呆了——新车竖着插入钢筋阵中!“人有没有事啊?”在场的施工人員焦急万分,朝车子大声喊,然而没有回



音,过了一会儿,一名四五十岁的中年男子从副驾驶窗爬了出来,只是额头擦破了,大家这才释然。
据现场目击者介绍:这深坑有4米多深,布满钢筋,新车是新车,还没挂车牌,车内两个安全气囊全部

打开,有多根钢筋被新车撞弯了,还有多根钢筋从天窗插入车中,目睹此状,在场的群众都感叹:“真是不幸中的万幸!”
事后,我们联系到了这辆出事的车主——姜先生,在交谈中,姜先生表现

出最多的感受是后怕,但更多的是感谢。“当时正好在会车,我就特别紧张,一个不留神,没握住方向盘,车子就开始打滑,接下来发生的一切我都没办法控制了,还以为我的命就这么搭进去了”。回想起当时的车祸场景,姜先生还是心有余悸:“没想到,当我恢复意识,想办法打开车门时,我还可以有惊无险的爬出去,那会儿才知道,只是额头擦破了点皮。”所以,“感谢”成为了沟通下一阶段的主要成分:“这车是刚买的,买的时候只是觉得性价比高,空间够大,动力够足,谁能想到它成了我的救命恩人呀,我现在满肚子都是对别克的感谢呀!”

车主:上海 吴先生
证言:大事小事不断,凯越身边陪伴
2011年春节期间,上海的吴先生开着他的凯越去浙江湖州办事,行至湖州省道过程中,被扎的坑坑洼洼的柏油路从中作梗,导致吴先生驾车经过一段有高度差的路基与断基时,车辆发生侧翻。在经过了360°的翻转后,车内四名驾乘人员安全走出车外,人们惊喜的发现,虽然车子已被撞的破碎,保险杠散落一地,几乎面目全非,四位惊魂未定的人员却只是受到了轻微的皮外伤。
在事后对吴先生的采访得知,吴先生与凯越经历了不少的大事小情,但都被

凯越出色的安全性一一化解。“有一次,在上海的内环路上,一辆不明情况的外地牌照车在莫名其妙的掉头,导致很多车辆采取紧急措施,由于我的前方是一辆大巴,无法看清路况,无奈之下,我一脚急刹车,就和后面的一台出租车来了个亲密接触,当时我走下车一看,后面那辆车的保险杠被撞的很厉害,至少内凹了5、6公分,还有局部断裂、扭曲的状况,而我的凯越只是尾灯的固定件掉了下来。”

“我是做建筑工作的,再加上我的性格原因,我买车最看重的一是动力,二是车子的安全性,在这两个方面,凯越都能很好的满足我的要求,我就很快入手了,现在车子开了一年多了,我感觉很好,尤其是它的安全性,一次一次的将车辆化险为夷,简直就是我的救命星。”吴先生在谈到购车理由和使用感受时如是说。

凯越的热销我们并不吃惊,超高的性价比优势确实让很多消费者都难以抵挡它的诱惑,随着消费需求的日益变化,安全性已超越性价比成为消费者购车时最注重的要素,事实证明,“家轿之王”凯越除了拥有超百万人信赖的性价比优势外,安全性也已成为它在同级别车型中最抢眼的特点,我们有理由相信,凯越会继续在中国汽车市场取得更大的成功!