

守着渔船却不能出海打鱼

渔民称近海大片海域被个人承包, 不交钱就不能去

文/片 本报记者 李涛

眼下正是出海捕鱼的季节,但在潍坊寿光羊口港却停靠着大批的渔船,不少渔民纷纷歇业,工人们也提前放假回家了。渔民们表示,由于近海海域被个人承包,其他人不能去这些地方打鱼,导致他们无鱼可打。



►在寿光羊口港,大量船只停泊在码头内。

新之航传媒集团挂牌成立

本报济南3月28日讯 山东新之航传媒集团有限公司今天在济南挂牌成立。省委宣传部、省工商局等有关部门领导出席挂牌揭幕仪式。

今年2月省政府出台措施推进山东广告传媒产业发展,决定培育大型广告企业集团,新之航传媒集团即是其中之一。该集团拥有母公司山东新之航文化传播有限公司及三个全资子公司,其创意产业包括平面设计、营销策划、航空媒体运营等业务板块,在省内外处于领先水平。集团的成立有利于运营理念的创新,同时能够使传媒资源得以优化整合,形成品牌效益。

全省图书馆馆配会举行

本报济南3月28日讯(记者 杨凡 通讯员 徐静)

3月28日至4月1日,2011年全省图书馆馆配会在山东新华物流中心召开。本届馆配会由山东新华书店集团主办,搭建出版社与各类图书馆的供货平台,展品种达12万种。

据了解,本届馆配会参展商407家,参展采购的全省大型公共图书馆、各大专院校图书馆、中小学图书馆1100余家;新华书店120余家。展厅分为公共图书馆、大中专学校图书馆、中小学图书馆、音像制品、电子产品5个展区,分别展出社科、文学、科技、教育、大学等重点出版社适合馆购的重点品牌书、畅销书及各大专业出版社的高端精品专业书和重点音像制品、电子产品等。

现场调查>> 捕鱼季节船主歇业工人放假

27日一早,记者乘车来到羊口港东港,眼下正是出海捕鱼的季节,但在港口却鲜见渔船出港或打鱼归来的场面,相反这里却聚集了大量闲置的船只。在记者停留的近四个小时里,进出港口的船只零零散散,难成规模,仅有两艘渔船在交易一些海螺。

一位正在挑选海螺的渔民告

诉记者,渔民生在海边,长在海边,以前一年下来也能挣上几万块钱,生活没问题。但自从附近大片海域被个人承包后,渔民的日子就不好过了。农民至少还有土地,渔民除了打鱼就什么也没有了。现在不出海了,只能每天到码头看看船只,船上还有一些渔具什么的需要照看。

一位李姓渔民告诉记者,海域承包给个人大概是在2005年,从那之后渔民的生活就不好过了,出海打鱼经常会赔本。即使无鱼可打船也不能卖,把船卖了以后想要再买船打鱼,办手续就很难了。

记者遇见了来此打工的老郭,他正在整理行李准备与工友回沾化老家。老郭告诉记者,到现在为

止他们一共干了13天活,而往年则至少能干两个月的活。出来就是打工挣钱的,现在好多渔民歇业,他只能回老家再找点其他活干。

海里生产不出东西,船主挣不出本钱,干脆就歇业了。郭师傅语气中透露出了些许无奈,不一会儿,郭师傅与三位工友租了一辆车拉着行李就走了。

渔民说法>> 到他人承包海域打鱼要交3万元

正在修补渔具和船只的张师傅告诉记者,自从海域被承包之后,渔民要想进入承包海域打鱼就要交上3万元钱,否则被发现之后渔网和船只就会遭到破坏。

据了解,羊口镇近海渔民小滩涂管理委员会集中了当地所有木质船渔民,共有93条渔船,还又成立了寿光市海旭水产贸易有限公司。

渔民们告诉记者,由于当地有关部门把10万亩近海海域都承包出去了,海旭水产贸易有限公司经过多次争取,才承包了约5000亩海域。但僧多粥少,好多渔民无法下海捕鱼,只得得到附近海域给别人打鱼。有些渔民干脆在家歇业不干了。

张师傅告诉记者,去深海,远海木质船不太行,在近海捕捞又捕

不到多少东西,除去油钱、人工费、交易费,算下来还要赔本。被个人承包的海域里,海货多,但必须交3万元钱才能去打鱼。“3万元钱对普通渔民不是个小数目,木质渔船一年下来也就赚个几万块钱,渔民自然不会干。”

张师傅给记者算了一笔账,一台240马力的渔船,出一趟海至少

需要6000元到7000元钱,其中包括柴油钱、人工费,还有网具磨损费用等,如果生产超过7000元钱,这一趟就会赔本。打鱼赔钱,不打鱼每年还要承担海洋资源费、港务费、靠码费等费用,约有2000元。这些管理费用渔民没怨言,可海域承包给个人,想打鱼还要交3万元,这就难以接受了。

部门回应>> 有一小部分海域对外承包

针对渔民出海打鱼难问题,记者采访了寿光市海洋与渔业局相关工作人员。对方表示,寿光市海洋与渔业局从未对内、对外包海域,更未收取任何承包费,只是羊口镇政府在《海域法》颁布之前对一小部分海域进行了发包,因承包期未到,暂时还未收回,绝大部分

海域并未对外发包。而当记者问及承包期限是多长,海域什么时候可以收回时,该工作人员称相关负责人不在,他们也不清楚。

而对于渔民所说因为“失海”而不能出海打鱼的说法,寿光市海洋与渔业局的工作人员分析称,燃油价格上涨和船员工资上涨造成

渔业生产成本增加,是引发渔民不能打鱼的主要原因。同时,海水污染及捕捞过度造成近海渔业资源衰退也是导致渔船停港不出海生产的原因,并非因为渔船无海作业。

寿光市海洋与渔业局还表示,目前,寿光市涉海收费项目主要是

海域使用金,按照国家规定,养殖用海每亩10元,全部上缴国库。涉海收费主要是捕捞许可证年审缴纳的渔业资源增殖保护费每马力24元,渔业船舶检验费每年230元,港务费和停泊费每马力256元,收费全部按照相关法律法规执行,并全额上缴财政。

加盟赚疯了

400-710-2265
025-68856885
13430263931

李玲玉代言项目

400-612-5862
13430263931
www.988888.com

奇瑞QQ 最高优惠7000元
25800元起售
QQ.me 55000元起售

奇瑞 旗云 全系最高优惠10000元
旗云1 38800元起售
旗云2 44800元起售
旗云3 54800元起售

奇瑞 东方之子 81800元起售

注:QQ、旗云系列起售价已享受过节能补贴3000元。
以上产品由奇瑞金融提供贷款服务,详情请咨询经销商。



济南销售 0531-5758866	烟台销售 0531-6665555	德州销售 0534-2221111	烟台销售 0535-6663333	威海销售 0631-4567890	日照销售 0539-8765432	临沂销售 0539-3210987	菏泽销售 0530-9876543
德州销售 0534-9876543	聊城销售 0632-5432109	滨州销售 0543-8765432	东营销售 0546-7654321	潍坊销售 0536-6543210	济宁销售 0537-5432109	泰安销售 0538-4321098	莱芜销售 0537-3210987
威海销售 0631-2109876	日照销售 0539-1098765	临沂销售 0539-0987654	菏泽销售 0530-9876543	德州销售 0534-8765432	聊城销售 0632-7654321	滨州销售 0543-6543210	东营销售 0546-5432109