齐鲁晚报 齐鲁晚报



济南长途汽车总站、火车站周边黑摩的揽客屡禁不止

# 相距两公里,“两站”连通的路 还要走多远?

济南火车站、长途汽车总站周边是省城客流最密集的区域,也是黑摩的揽客现象最为突出的地方。清明节期间,记者对“两站”进行调查发现,由于缺少有效便捷的公共交通,黑摩的揽客现象仍然存在。如何杜绝这一带的黑摩的?如何让“两站”真正连通起来?目前依然是一个未解的难题。

本报记者 吴金彪
实习生 张梦西 高晴雯

◓现状

## 火车站周边站牌 没有“长途汽车总站”这一站

4月3日下午,天津的李先生到达济南火车站,想到长途汽车总站换乘,他在火车站出站口附近找到了三个站牌,仔细查看了上面所有公交车的路线,并没有发现到长途汽车站的站点。提着行李一直走到经一路上,终于发现K302路公交车的路线上有“长途汽车站”这一站点,“不过要绕到马路对面去坐,而且还是3元钱”。

“我是第一次来济南,不知道火车站距汽车站有多远。为确保不晚点,我就坐了一辆电动三轮车过去,收了我10块钱。”李先生说,到汽车站之后,他才发现原来从制革街站下车就可以到。“不过外地人一般不知道。而且还要过马路走很长一段路,也不方便啊。”李先生说。

4月5日清明假期最后一天,记者走访了火车站和汽车总站周边的多个公交站点,发现确如李先生所说,84路,K90,K92,K302等公交车经过“两站”,车站街和经一路共有四个标注为“火车站”的公交站牌,只有K302路公交车的线路上明确标注了到达“长途汽车总站”。

▲各式各样的黑摩的依然在“两站”周边揽客,甚至与公交车抢活。 吴金彪 摄

## 10元摩的价已是公开的秘密

记者在公交站牌前观察线路时,有不少黑摩的司机在站牌附近拉客,黑摩的大多数是由电动三轮车或摩托车加上简易篷后改装成的,一般要价不低于10元。

“拉一个人交十块钱,拉两个人每人五块。坐公交还要走一站路呢,我直接把你拉到售票厅,还可以观光旅游呢。”当记者问从火车站到长途汽车总站多少钱时,一名“黑摩的”司机如此回答。

记者随后坐上一辆无门的“观光旅游车”,车主也不多问,就走街串巷,一路把记者拉到了长途汽车总站南区,路上逆行不说,要的价格也比出租车要高。“10块钱拉到站里面,算是很便宜了。”

出租车司机宋先生告诉记者,从火车站出口到汽车总站,7.5元起步价就够了,但是一般的“黑摩的”都要价十块。“一年前我们可以停在汽车站内,但是后来等待乘客的通道被取消了。”宋先生说,“现在我们送完乘客后不能停只能离开,市民打不到出租车,让一些黑摩的钻了空子。”

记者在汽车总站看到,除南区的麦当劳快餐店后面允许出租车稍作逗留外,其他地方都严禁出租车停留载客。

## 打摩办:“两站”是最有诱惑力的市场

针对黑摩的拉客、宰客的情况,济南市其实早就成立了专门的整治机构。

2009年3月3日,天桥区又抽调区公安分局、区交警大队、区执法局及相关办事处人员成立了天桥区长途汽车站地区容貌管理办公室,对城市“八乱”进行整治,后来转变为“天桥区依法打击非法营运摩的领导小组办公室(简称打摩办)”。全运会期间,天桥区窗口部位基本无黑摩的停车候客现象。然而全运会后,一度“绝迹”的黑摩的又开始死灰复燃。

天桥区“打摩办”工作人员陈刚告诉记者,经过整治,现在黑摩的少了,不过也更加隐蔽了,“我们走了他们就来,有时候让人防不胜防。”另外,如果处罚轻微,难以收到整治的实效,会造成“不怕查、罚不怕”的情况。有时候“黑摩的”驾驶人被查扣后直接弃车,次日又驾驶另行购置的旧车进行运营。“购置一辆旧车只需三四百元,而接受处罚的成本却在一千多元。他们会觉得不划算。”

据天桥区打摩办的统计数字,截至目前,他们已经累计劝导黑摩的退出违章运营1500余辆,查扣黑摩的车辆4600余辆次,销毁1227辆,拘留104人。

“黑摩的中80%聚集在长途汽车总站、火车站、火车东站的出入口。”陈刚表示,黑摩的最有诱惑力的市场是长途汽车总站和火车站,这里有强烈的市场需求和生存空间。

◓解决办法

## “免费摆渡车”一直没能实现

2011年2月,天桥区委书记张辉曾表示,仅靠天桥一个区的力量无法根治黑摩的问题,希望全市出台统一的政策。

对于未来的整治之路,陈刚坦言,“道路依旧漫长”。由于“摩的”的分散性、机动性强,单靠一个区的管理远远达不到全市完全取缔“摩的”的效果。因区域管辖权限的制约,有时候集中整治过程中,出现部分人员在集中检查时跑入外区营运,检查过后又回到天桥区的现象。

“我们曾经建议开通由企业运营的永久免费摆渡车。”陈刚说,长途汽车总站和火车站其实只有2公里左右,免费摆渡车机动灵活,可以直接开到车站里面,不仅方便乘客,也可以一劳永逸地解决火车站、汽车总站周边黑摩的拉客、宰客的现象。陈刚说,不过因为种种原因,免费摆渡车的计划一直未能实现。

## “环形公交”是个好办法

针对济南黑车揽客现象存在的现实,有市民提出了在“两站”开通环形公交的设想。

对于火车站、汽车站附近“黑摩的”存在以及出行难等现象,很多市民也都感同身受。济南市民刘先生为此就专门自行设计了一条“环形公交”的线路,“沿经一路——纬六路——纬六路高架桥——堤口路——西工商河路——无影山东路到达汽车总站南站区,然后沿济泺路——天桥——经一路——火车站返回,沿途只设置火车站、客运中心、火车站三个站点。该线路可以如机场通勤车类车辆,设置少量座椅,方便旅客携带行李,该线路可以采取票价1元,不使用月票。”

◓延伸话题

如果您有“两站”连通的一些好建议和好想法,欢迎拨打本报96706热线提出来,与大家交流分享。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82166676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail gong6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014