

选选选 节油车型

雷克萨斯 混合动力SUV车型

RX450h是LEXUS雷克萨斯旗下的全球首创油电混合动力豪华SUV,也是雷克萨斯进入中国后首款引入国内的混合动力车型。不可否认的一点,凭借着在JD Power上多年的出色表现,它出色的可靠性成了买家最受关注的购买元素之一。雷克萨斯RX450h被定义为一款“完全混合动力”车型,其最大亮点在于油电混合动力系统,它包括一个3.5升V6发动机,能够在6000rpm的转速时产生183kW的最大功率;油电混合动力系统最大综合输出功率达到220kW。系统会依据汽车的行驶状况确定何时汽油发动机参与工作,以及何时电动机会驱动车轮或利用刹车减速过程为电池充电。凭借这套系统,RX450h的城市综合油耗降至10L左右,在同级车中可圈可点。



三菱翼神风阻系数0.29 争做节油先锋

当一辆轿车以80公里/小时的时速前进时,有60%的油耗是用来克服风阻的。而风阻系数每下降10%,燃油就可节省7%。因此,塑造理想的车身曲线,可以降低车辆的风阻系数,从而减少油耗。目前,轿车的风阻系数普遍在0.35左右,得益于鲨鱼嘴仿生、流线型车身、短尾等空气动力学设计因素翼神的风阻系数可以达到0.29,这也是一般只有跑车能够达到的数值,在同级别车型中优势明显,最大限度地降低了汽车行驶过程中由空气阻力带来的动力损耗,进一步保证了翼神的“环保节能”特性。

翼神的高能效首先得益于其原装进口的三菱4B11系列发动机,进排气同时采用MIVEC连续可变气门正时技术,兼顾动力性和油耗。1.8LCVT车型发动机的峰值输出达到100kW和175N·m,90km/h等速油耗却仅为5.96L/百公里,甚至比许多1.6L排量的车型还省油。同样是原装进口的6速CVT无级变速器独有智能控制系统,可根据路面状况达到最精准的引擎控制,令变速顺滑平稳,换挡无顿挫,动力传递零损失。

既有优良的节油传统,又有原装进口发动机、CVT变速器的品质保证,同时还拥有跑车般的0.29超低风阻系数,在高油价的大背景下,我们不妨将更多目光投入到了到“环保节能”优势更加明显的翼神上。



迈腾1.4TSI+DSG 一汽大众节油功臣



实际上,当大众迈腾1.4TSI+DSG刚推出的时候,一度受到市场怀疑,认为一台1.4L的发动机要想拉动一台重量将近一吨半的车身一定会十分费劲,就如同小马拉大车一样。但经过市场实践的检验,大众1.4TSI不但更省油,而且它所具有的更优异的动力表现,与2.0L自然吸气发动机相比都不落下风。在越来越多的评测和用户反馈中,1.4TSI+DSG所带来的节油优势和性能表现越来越多地征服了国内消费者。迈腾1.4TSI+DSG的节油技术是通过发动机内部的创新来实现的。具体来讲,在发动机上,迈腾1.4所具有机械与涡轮双重增压技术,一级领先的汽油缸内直喷技术,让燃油效率达到极致,目前在国内市场无出其右者。而7速DSG所具有的平顺表现和更少动力损失,与1.4TSI更是完美搭档。此外,这款发动机和变速箱组合还具有明显的低转速高扭矩的优势,非常适合都市驾驶。

于是,当这一些优势悉数到来的时候,大大颠覆了人们对传统节油的认识:原来节油还能这么节,不但省油,而且动力表现更好!除了迈腾,一汽-大众速腾、高尔夫6等都纷纷加入到这一组合的队列之中,掀起了一股来自一汽-大众的节能省油风暴。

沃尔沃 安全节油先行者



节油这个词,已经成为很多消费者选车购车时最强有力的影响因素之一,而且这种趋势不仅局限于普通家用汽车,在高油价的压力下,原本被认为“不差钱”的中高级车用户也开始关心起自己汽车的油耗。

沃尔沃S80L T4就是在这种环境下孕育而生的,它将取代T5成为沃尔沃S80L的新一代主力车型,T4比T5减少一个汽缸,排气量也相应缩水0.5升,而与之对应的是比老款车更低的售价和油耗。这种变化在当今倡导节约和效率的大环境下非常符合潮流。

S80L T4搭载的2.0GTDi发动机和被称作Powershift的6速双离合变速器组成动力总成承载了众多时下流行的节油技术:发动机小型化,汽油高压直喷,涡轮增压,高效率的双离合变速器等。面对这些词汇,相信很多人会立刻联想到大众那套著名的黄金搭档TSI+DSG,从以往我们测试的成绩看,TSI+DSG在节油和性能表现确有一定的优势,但大众的这套动力总成目前只在较小的车型上普及,S80L T4因而成为国内第一款采用涡轮增压直喷和双离合变速器技术的中高级轿车。

奔驰2011款S级有四款 新的柴油与汽油发动机

奔驰2011款S级有四款新的柴油与汽油发动机。柴油机拥有直喷技术,汽油机方面提供新的V6与V8 BlueDIRECT发动机。还可以配备改进的7G-TRONIC PLUS七速变速器,搭载ECO启动/停止技术。还加入了新的BlueEFFICIENCY技术可以更好地控制油泵与气缸摩擦。

2011款S 350 BlueTEC所搭载的V6柴油发动机,动力输出达258马力、峰值扭矩为620N·m,0至100公里/时加速用时7.1秒内,最高安全时速限定在250公里/时。

奔驰公司于去年7月上旬发布了应用最新清洁柴油技术的2011款S 350 BlueTEC车型。奔驰公司形容该车型是“有史以来最节油、最安全的S级车型”。



节油不减动力 宝马1系高效动力版

与奔驰的CGI车型一样,最直接也是最容易实现的节能减排方法就是在原有车型的基础上进行各种优化,宝马120i高效动力版搭载的是一台直列四缸2.0升N43B20自然吸气发动机,它通过高精度燃油直喷技术不但将排放量进一步降低,而且大大提高了发动机性能,其实际动力表现要绝对优于普通版的120i,从数据上看,180千瓦的最大功率和210牛米的峰值扭矩也远远超出了普通版车型发动机的水平。

高精度燃油直喷技术的原理:喷油器是由多层压电晶体组成,当电流通过时,晶体会立即膨胀,使得定量的油气混合物从喷油器喷针喷出,进入压力为200巴的燃烧室,并且被精确喷射到火花上,与过量的氧气燃烧。与传统的喷射系统相比,这款高精度直喷系统需要的燃油非常少,并消除了由于燃油被喷射到燃烧室壁上而未燃烧所造成的浪费。

空气阻力是造成车辆动力损耗的一大原因,所以各大厂商都在大力研究车辆的空气动力学,宝马120i高效动力版采用了智能降阻进气格栅,就是一个类似于百叶窗的装置,在发动机温度较低,不需要通风降温的情况下,进气格栅叶片会自动关闭,从而降低风阻,达到节油的目的。



OPEL欧宝进口品牌车型 动力、节油两者兼备



德国灵动设计—OPEL欧宝,将动力性和节油两者兼备。崭新的1.8L ECOTEC发动机,采用连续可变气门正时技术,配备两个连续可变配气定时的凸轮轴,优化进气循环,气门开合根据发动机转速和负荷状况而自动调节,显著提升动力性能,最大输出功率达到103千瓦,可与2.0-2.2L普通汽油发动机的动力水平媲美,但在油耗平均数只为7L/100KM,而该发动机特配的油—水热交换器,显著提升冷却效率,不愧为一款真正高性能、低油耗、低污染的环保型发动机。澎湃的动力、流畅的线条、时尚的外形更是迷倒了不少爱车人士。OPEL欧宝更为不同喜好的人群设计出各种不同类型的车型。家庭、商务型的ZAFIRA赛飞利;时尚运动型的雅特GTC;休闲浪漫型的雅特TWIN TOP敞篷车。选择这样一款经济节油也不忘动力澎湃的进口品牌车型,不愧为明智之举。

节油先驱 第三代丰田Prius 250



丰田重视在节能环保方面的投入,近半年时间相继推出了RX450h和第三代Prius普锐斯两款混合动力车型,保持了自己在混合动力领域的领先地位。虽然丰田的混合动力技术不一定是世界上最好的,但是却是实用性最高,普及程度最大的混合动力技术,而且进步也是最快的,其代表作品Prius于1997年推出第一代以来,仅12年已经发展到了第三代,也是世界上最早量产的混合动力车型,至今仍是着全球销量最高的混合动力车型。可以说丰田在该领域已经确立了无可争议的领先地位,而对于这种敢于应用先进技术,带头实行节能环保理念的做法,的确值得赞赏。

设计师有效地将空气阻力系数从老款的0.26降低到0.25的量产车世界最低风阻惊人水准。

减少车辆的动力消耗,第三代普锐斯的近光灯采用LED车灯设计、尾部刹车灯也采用LED车灯设计。此外,排气系统配备采用EGR高温废气循环系统,从而较少热量的浪费,用来在发动机冷启动的时候加热发动机冷却液,同样它还可以对车仓进行加热。全新的电动水泵以及升级的空调系统等也都有助于提高燃油经济性。