

触摸凯美瑞完美“心脏”



2.4L-3.0L综合工况百公里油耗低于6L,在当前的车市中,难得能符合这一苛刻条件的是以豪华车标准打造的环保车型——广汽丰田凯美瑞混合动力。

凯美瑞混合动力作为强混的代表车型搭载了丰田新一代油电混合动力系统(THS-II),以混联的结构实现汽油和电力的最深度混合,电机功率达到了105千瓦,可以实现单靠电力驱动行驶,再加上阿特金森循环技术和电子无极变速系统的应用,使其完美兼顾了强劲的动力输出和高效的节能环保:动力表现上提升了13.8%,综合功率可高达140千瓦;噪音则降低了22.2%,油耗较同级别车型降低了41.7%,CO2(二氧化碳)排放量与同级别汽油版车型相比减少了40%以上。

奔腾6MT“高人一档、节油冠军”



相比其他5挡车换挡时的顿挫感,奔腾6MT的6前速变速器搭配2.0升全新一代MZR全铝发动机,带来近乎完美的平顺流畅行驶感觉。奔腾6MT起步虽没有像想象中来得迅捷,但提速至20km/h以后,可以明显感觉强大的动力输出带来的推背感。瞬间提速至100km/h,发动机低沉的声音、平稳的车身给人以充分的驾驭信心。提速至160km/h,油门仍有不少潜力空间。轻点刹车,车速迅速降低,制动效果亦十分出色。达到人车合一、随心所欲的境界十分容易,亦体会到这“6”>5高人一档”的巨大驾驶魅力所在。

此外,与5速手动车型相比,奔腾6MT增加了发动机在低燃油消耗率工作的机会,通过对变速箱齿轮比的调整,极大的提高了动力输出的质量和效果,有效地节约了燃料。90公里等速状态下百公里油耗仅为6.0L,如此杰出的节油性能在同级车中遥遥领先。而在“2007中国汽车节油群英会”上,一汽奔腾6MT连战连捷,包揽全部四个分站赛的冠军,并最终以综合平均百公里3.98L的超低油耗勇夺2.0L组“节油总冠军”称号,由此可见奔腾6MT在节约燃油消耗方面具有的深厚功力。

节油新势力 郑州日产NV200引领新节能时代



NV200的流线型车身设计,使得车辆行驶时,空气的流动性更加顺畅,通过减少空气阻力来降低油耗。据用户反馈,NV200的百公里平均实际油耗仅为7升,较申报值更低。它采用1.6L发动机,在保证动力性能的同时又大大提高了燃油经济效率。

在环境保护方面,NV200强大的节油性能同样有着重要贡献。以1.6升发动机每燃烧一升油约排出2.5-3公斤二氧化碳为例计算,NV200每行驶100公里消耗7升燃油,相当于排放21公斤左右的二氧化碳,而动力相当的微面每行驶100公里的燃油消耗将达到10升左右,其二氧化碳排放量也将超出将近二分之一。大自然中的绿色植物是消除二氧化碳的有效途径之一,一棵树生长40年,平均每年可吸收465公斤二氧化碳,以此计算,每年要将一辆NV200排放出的二氧化碳全部除净大约需要16棵树木,而要将普通微面排放的二氧化碳全部吸净则需要22棵树木。以一辆车来计算并不能看出明显的差距,2009年中国的微客市场销量大约在195万辆左右,由此将产生庞大的二氧化碳排放,也将造成更加严重的环境污染。而相比之下NV200所降低的污染物排放将更加明显。

节油车型 看看看

长城哈弗上演节油“大片”



“I see you(译为:我理解你、我能体会你感受)”随着《阿凡达》的热映,这部影片在给观众带来视听享受的同时,这句话也成为当下的流行语。日前,在长城汽车举办的“油”我做主——哈弗节油技巧挑战赛中,哈弗H3演绎了百公里2.7升的油耗奇迹,在与用户共享了低碳生活理念。

“See”长城汽车的“低碳”战略
在低碳技术研发战略上,长城汽车一直以达到国际先进水平为目标。经过多年的沉淀和发展,从长城汽车和德国博世联合开发的2.5TCI,完全能够看出长城发动机低碳技术稳步推进的轨迹。据了解长城最新的2.5TCI“智能节油”柴油发动机,采用高压共轨技术,节油率达到30%,而功率和扭矩则达到80KW和300N·m,整体上这款柴油发动机具有省、静、劲等优点。2.5TCI发动机是长城低碳技术研发战略的代表。

在产品开发战略上,早在几年前长城汽车便将其主攻方向锁定在1.5升以下的A级车和低燃油消耗的柴油车等“低碳”车型上。本次节油赛上采用的柴油版哈弗H3就是代表车型。这款车型百公里综合油耗仅为5.0升,这在同类车型中油耗是最低的,基本与1.5升轿车的油耗相当;在噪声方面也与汽油车相当;在动力上,柴油版哈弗H3急速状态下能够爬30度的陡坡。

2010款起亚索兰托精致又节油



与其说这是一款采用非承载式结构的SUV不如说是单体结构交叉车型。发动机为横置,悬挂为全独立结构。车身构造上的变化包括去掉低齿比传动箱,因此使重量较旧款车型下降了475磅(约合215公斤),这是性能及经济性方面的显著改进项目之一。

全轮驱动及前轮驱动车型的欧洲规格车型操控性感觉硬朗和紧绷,转向精确,略微有些轻。全轮驱动和可选的18英寸轮胎抓地力十分理想,电子扭矩分配意味着车辆可以很好地抵御转向不足的问题。

如果你需要的是一款七座车,同时拥有轿车的操控性能,既精致又节油的紧凑型交叉车型,那么新索兰托绝对是一款极具吸引力的竞标车型。

铃木汽车为何是最省油的汽车



北斗星是最早进入中国的一款日系轿车,也是一款历史悠久的车型,在日本,类似于这种“厢式车”可以说是日本家庭微车的主流车型,搭载1.4升发动机的车型,发动机型号为K14B,该机型也是铃木的全球动力战略中极为重要的一款,与目前新奥拓车型中搭载的K10B、K12B属同平台,升功率高达48.83KW/L,居国内同类车型领先地位。从测试的北斗星综合油耗在6.1升以下,也验证了“铃木车省油”的传说并非虚言。

东风标致讲述节油之道



据了解,207系列上市后,其1.6升排量发动机经过重新调校和优化,燃油效率和节能潜质得到进一步挖掘和提升。因此在东风标致节油“狮子王”总决赛中,东风标致大胆采用了未过磨合期的207两厢作为参赛车型,东风标致车型上还配备高科技行车电脑,能够显示车辆的瞬时油耗,车主能够随时纠正自己的不节油驾驶方式,成为在日常行车中树立节油意识的关键配置。另外,207车型1.4升排量系列所搭载ETEC发动机采用的电子油门技术可精确控制发动机的功率和扭矩输出,并配备了许多大排量发动机才采用的油气分离系统,从而在保证燃油效率的同时,实现了清洁排放,将燃油消耗降至最低。

对此,据东风标致的产品专家分析,虽然日系车型一向以低油耗的形象示人,但以标致品牌为代表的欧系车型则在首先保证产品安全品质的前提下,通过选用高强度的轻量钢板减轻车身重量,配合成熟的发动机技术,从而达到节油目的。而东风标致1.6L排量的发动机则在众所周知的国家发改委409款车型油耗测试中被评为同级别中最省油的发动机之一。此外,东风标致207两厢的行车电脑带有瞬时油耗显示功能,可以帮助驾驶者发现和纠正自己的不良驾驶习惯;自动空调不仅可精确控制车内温度,在使用时更能比手动空调节省燃油;外观造型不但充满活力,更能最大程度地降低行驶中的风阻……等等看似隐蔽的关键细节,也是207低油耗成绩的奥秘所在。

江铃凯威打通物流节油“绿色通道”



众所周知,物流效率的高低主要取决于两个因素,一是提升管理运营水平,提高运载频率,减少空载。但这与整体经济发展水平息息相关,在以个体挂靠为主的当代物流运输业很难有本质性改变;另一方面就是提升运输工具本身的效率,既要高速重载,又要省油耐用。改进节油性能,技术投入是关键

连锁物流领域对江铃汽车并不陌生,江铃汽车作为一家国际化的商用车公司,其产品一直以高品质和省油耐用著称,并牢牢树立起来在高端轻卡的领袖地位。但以往江铃卡车主要局限于整车6m以内的轻卡,整车长度接近8.5米,厢体长度接近6.5米的产品还是头一回在市场上看到。江铃凯威锁定300-500km之间的城际物流用车,覆盖4500、4750两个轴距,匹配与国内知名厂家朝柴/玉柴联合研发的两款优质发动机,4D系列采用五十铃4HK1技术,匹配博世电控高压共轨系统,动力澎湃,噪音小,油耗普遍比同类车型低6%;4E系列采用国际上成熟电控单体泵技术,性价比极高。而最高安全时速度115KM/H,最大厢体空间33立方米,采用江铃F系列重载底盘,使得江铃凯威当之无愧成为国内中距离城际公路物流运输“高速重载之王,省油耐用专家”。

本版由烟台市汽车商会特约刊登