



步行爱好者赵斌徒步上桥,一睹海湾大桥“芳容”。

盼望桥通

市民步行10小时横跨大桥,体验“长虹卧波”之魅

文/本报记者 赵波 图/本报记者 杨宁

“去年年底我就听说海湾大桥贯通了,一直想上来走走,今天终于得偿所愿。”赵斌是一名步行爱好者,对即将通车的海湾大桥很是期待,为此他特意步行10个小时横跨大桥,用双脚踏遍海湾大桥的桥体。

3月27日,记者走到桥上1780米处时,遇到背着旅行包、横跨大桥的赵斌。早上8点半,他从四方区麦德龙超市附近的家里出发,在附近转了一个圈找到海湾大桥的入桥口,11点30分上了大桥。记者和赵斌一起走了一千多米后,赵斌一个人踏上了他徒步海湾大桥的旅程。按照约定,赵斌到达黄岛会告诉记者,但是直到当晚9点半赵斌才给记者打来电话,他告诉记者已经步行横穿大桥到达黄岛,之所以这么晚才到,

是因为他不小心把脚崴了,这样算来,赵斌用了整整十个小时横穿海湾大桥。

5日下午,记者再次登上海湾大桥时看到,桥两侧的护栏已经基本安装完毕,护栏高约半米,很像普通的水泥隔离墩,从个别裸露的地方可以看出这些护栏全部是用钢筋水泥浇注。大桥两边的护栏内芯全是钢筋,直径8毫米,外层是钢筋混凝土板,中间需要水泥浇筑,并预留了通信、电力等管道。据施工人员介绍,与外挂式护栏相比,这种整体浇注的护栏防撞性能更好,安全等级较高,是目前交付使用的城市桥梁中最高的防撞级别。“大桥对护栏的结实度要求很高,一般的大货车在设计时速60公里每小时的情况下,也不会撞断护栏掉

进海里。”

记者从山东高速青岛海湾大桥建设指挥部了解到,目前海湾大桥正在进行桥面施工和伸缩缝的安装工作,由于近期风力较大,施工进度比较缓慢。工作人员介绍,桥面沥青已经铺设6成多,其他的包括照明、交通安全设施、供配电、机电设施以及景观工程等后续工作也已经相继展开,累计完成投资87.8亿元,占总投资总额的92%,预计上半年可顺利通车。

在海湾大桥附近的一处施工点,工人正在组装钢筋结构。



海湾大桥的隔离墩里钢筋密布。



海湾大桥接线端,重庆路立交桥正在建设中。



在环湾大道上已设有醒目的海湾大桥的指示牌。